Zeitschrift: Revue Militaire Suisse

Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse

Band: - (2017)

Heft: 3

Artikel: Les Ecoles circulation et transports 47 à Drognens : une école sur laquelle le soleil ne se couche jamais

Autor: Roux, Cyrille

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-781571

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Vue aérienne de la caserne de Drognens, près de Romont

Cahier Fribourgeois

Les Ecoles circulation et transports 47 à Drognens : Une école sur laquelle le soleil ne se couche jamais

Lt col EMG Cyrille Roux
Commandant des Ecoles circulation et transports 47

Par le passé, l'Empire britannique était tellement étendu que l'on disait que le soleil ne s'y couchait jamais. Avec ses cinq emplacements répartis sur toute la Suisse et son modèle d'instruction à quatre départs annuels prévoyant une instruction quasi non-stop des automobilistes, les écoles circulation et transports 47 (E CT 47) pourraient aussi prétendre ne jamais voir le soleil se coucher! Or, l'histoire de Drognens n'est pas terminée puisque cette place d'armes est appelée à devenir l'une des plus importantes de Suisse romande en terme d'effectifs.

Drognens hier et avant-hier

Métairie au XVIe siècle, le domaine de Drognens passa au XVIIIe siècle au lieutenant-général de Boccard, avant que le curé de Chatel-St-Denis rachète le domaine en 1888 pour y fonder « l'œuvre de Drognens, » colonie consacrée aux enfants « vicieux et coupables. » Cette institution poursuivit sa mission jusqu'en 1962 puis fut mis en vente; cela attira l'attention du Département militaire fédéral car les troupes mécanisées et légères commençaient à se sentir à l'étroit sur les places d'armes de Thoune (blindés), Aarau (cavalerie) et Winterthur (cyclistes). Ainsi les premiers occupants de Drognens furent les cyclistes. A cette même époque, le service sanitaire de l'armée dut augmenter ses capacités car le renforcement d'hôpitaux civils avec des moyens improvisés avait montré ses limites. C'est ainsi qu'un hôpital militaire avec deux salles d'opération fut construit dans les sous-sols de la caserne de Drognens. Cette dernière avait quelque chose de très moderne: il s'agissait de la première caserne « standardisée; » la même caserne fut construite à Wangen an der Aare et à Isone. La construction commença en 1968 et la troupe en prit possession en 1972. La place d'armes se compose de 1,7 million de m² de terrain, de 10 km de routes utilisées pour l'auto-école et d'une place de tir située à 5 km de la caserne, la place de tir de la Montagne-de-Lussy.

Aujourd'hui et demain: Une place forte de la logistique

Depuis 2003, la caserne de Drognens est le siège des E CT 47. Le commandement de l'école, deux compagnies transport d'instruction de base et une compagnie d'instruction en formation y sont stationnées. De grandes places de parc et de manœuvre furent construites entre 2005 et 2006 pour faire face aux besoins spécifiques des compagnies transport, puis de lourds travaux d'assainissement furent entrepris à partir de 2007 sur les cantonnements, la salle de sport, le commandement et le centre de subsistance. La capacité actuelle de la place d'armes est de 860 lits. Dans le futur, avec le nouveau concept de stationnement du Développement de l'armée (DEVA), il est prévu que les écoles de ravitaillement et d'évacuation 45 de Fribourg soient déplacées à Drognens, les E CT 47 y étant maintenues. Deux des cinq écoles de recrues de la Formation d'application de la logistique y seront alors stationnées. Pour ce faire, des travaux conséquents devront être effectués, entre autre la construction d'une nouvelle caserne de 600 places englobant les infrastructures pour vivre, travailler, entretenir et stocker le matériel. Ces travaux devraient permettre à terme, soit progressivement à partir de 2022, le stationnement de 1'400 militaires à Drognens. L'E CT 47 est une école multi-sites : si le commandement et trois compagnies sont stationnés à Drognens, les emplacements de Burgdorf, Wangen an der Aare et Frauenfeld comptent chacun une compagnie de transport, la compagnie de circulation étant stationnée sur le Monte Ceneri. Faire le tour des compagnies et revenir au bureau représente une excursion de 783 km. La conduite d'une école à ce point décentralisée est un défi pour le commandement mais aussi pour les officiers de carrière responsables des emplacements externes.

> *Suite de l'article en page 56*