

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2017)  
**Heft:** 4

**Artikel:** M1 Upgrade  
**Autor:** Vautravers, Alexandre  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-781579>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



La version nouvelle du M1A2 dispose d'une protection renforcée. Mais c'est surtout l'électronique de bord, qui est sensiblement améliorée.

*Blindés et mécanisés*

## M1 Upgrade

### Lt col EMG Alexandre Vautravers

Président, Société des officiers des Troupes blindées (OG Panzer)

Le premier M1 Abrams (54 tonnes) est entré en service en 1980. La version M1A1 (57 tonnes) a troqué le canon de 105 cm/L52 (40 coups) d'origine britannique par une arme de 12 cm/L44 (42 coups) d'origine allemande. La version M1A2, surblindée (65 tonnes), est entrée en production en 1986 et entrée en service en 1992 : 77 ont été construits pour l'US Army ; 600 M1 ont été transformés en M1A2, 315 ont été construits pour l'Arabie Saoudite et 218 pour le Koweït.

Début 2017, General Dynamics Land Systems (GDLS) a livré les sept premiers prototypes du M1A2 SEP v.3 à l'armée américaine. Ceux-ci ont été testés à Yuma et à Aberdeen Proving Grounds, dans l'Arizona et le Maryland. La nouvelle version du char Abrams sera fournie à la troupe à partir de l'automne 2020. La modernisation inclut la miniaturisation de plusieurs composantes

internes, afin de gagner de la place pour maintenir une capacité de croissance à l'avenir.

Les améliorations portent sur l'amélioration de la connectivité et des communications en réseaux. Des informations logistiques et sur l'état technique/mécanique seront ainsi transmises automatiquement. Les écrans et interfaces permettront une meilleure visualisation.

Extérieurement, le char reçoit un blindage sensiblement amélioré – en particulier contre les explosifs improvisés (IED). Le char reçoit également un agrégat (Auxiliary Power Unit – APU) qui permet d'alimenter en électricité les nombreux systèmes disponibles dans le compartiment de combat.

A+V

Le compartiment de combat (pointeur à l'avant, commandant à l'arrière) doit disposer de suffisamment de place pour permettre l'installation de nouveaux écrans et moyens de communication.

