Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2017)
Heft: 4

Artikel: Challenger 2 Upgrade
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-781580

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Un dessin du futur *Challenger 2* LEP doté d'une nouvelle élctronique et d'un nouveau kit de protection.
Toutes les illustrations © MoD.

Blindés et mécanisés

Challenger 2 Upgrade

Lt col EMG Alexandre Vautravers
Président, Société des officiers des Troupes blindées (OG Panzer)

Le char britannique *Challenger* est une amélioration du *Chieftan* des années 1960 ; il était à l'origine conçu pour l'exportation vers l'Iran, sous le nom de *Shir 2*. Diverses lacunes ont été éliminées et à la suite de la guerre du Golfe, l'armée britannique a été rééquipée d'un *Challenger 2*, qui « emprunte » de nombreux composants au char *Léopard 2* allemand – à l'instar du moteur, du train de roulement et des chenilles.

A plusieurs reprises, il a été question d'abandonner la modernisation du *Challenger 2* (CR2) et, au lieu de cela, d'acquérir des *Léopards* d'occasion. Une résistance politique a jusque ici empêché cela. Mais depuis quelques années, un autre argument empêche le remplacement du *Challenger* : il n'existe plus assez de *Léopards 2* d'occasion sur le marché. Ceux-ci ont pour la plupart été acquis par le Canada, Singapour, la Turquie et la Grèce, ou ont été rachetés et modernisés par l'Allemagne.

Un Life Extension Project (LEP) de 53 millions de livres a été voté en deux tranches : deux contrats d'assessement de 23 millions et une ralonge de 7 millions. Les entreprises concernées sont deux groupements industriels, autour de BAE Systems, General Dynamics UK, QinetiQ, Leonardo, Moog et Safran ; le second est emmené par Rheinmetall, Supacat, Thales UK et BMT. Les entreprises Lockheed Martin et RUAG ont également participé à la compétition. Le projet prévoit le maintien en service du char jusqu'en 2035. Et le budget est estimé à environ 250 millions de livres.

Au total, 227 engins devraient être modernisés. Ceci représente les engins de trois régiments de chars, plus les véhicules nécessaires à l'entraînement ainsi qu'une « réserve de guerre. » Mais il est question, dans le cadre des coupes budgétaires, de réduire le nombre de régiments à seulement deux.

Le cœur du programme est une nouvelle tourelle, sur laquelle des modules de blindage modulables pourront être installés et changés en fonction des besoins. La configuration intérieure de la tourelle sera complètement revue. Des essais ont été réalisés en 2006 pour installer un canon de 12 cm L55 Rheinmetall, à la place du canon rayé 12 cm L55 britannique, dont les munitions se chargent en deux parties. La singularité du canon rayé L30 britannique d'origine pose en effet problème car la production de munitions en très faibles quantités coûte sensiblement plus cher que les munitions au standard OTAN.

Le projet LEP a été annoncé en 2013. Celui-ci a été intégré au Defence Equipment Plan 2015 au mois d'octobre de cette année. Le premier consortium, emmené par BAE Systems, a été sélectionné en juin 2016. Le Ministère de la Défense (MoD) doit annoncer le choix du vainqueur en 2019.

Entre-temps, un projet de *Challenger 2* surblindé pour le combat en zones urbaines, surnommé « Street Fighter » ou « Megatron » et pesant 73 tonnes, a été construit sous la forme d'un prototype. L'engin dispose de modules de protection supplémentaires, d'un agrégat, de nouvelles munitions anti-personnelles (HESH). Il emploie le même moteur MTU de 1'500 chevaux que le *Léopard 2*.

A+V

Pour en savoir plus :
http://fighting-vehicles.com/challenger-2-life-extension-programme/
http://tanknutdave.com/the-british-challenger-2-main-battle-tank/

Un *Challenger 2* modernisé, en service, avec un kit de camouflage *Barracuda.*

Deux vues du *Challenger* « Megatron, » dont les modules de blindage supplémentaires ont fait monter le poids à 73 tonnes.