

Le T90 relève la tête

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 4

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-781581>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Le T90B russe (ou MS à l'exportation) dispose d'un nouveau système de blindage réactif baptisé *Relikt*. Son niveau de protection est annoncé par son constructeur comme trois fois supérieur à celui du T72 d'origine.

Blindés et mécanisés

Le T90 relève la tête

Lt col EMG Alexandre Vautravers

Président, Société des officiers des Troupes blindées (OG Panzer)

Le T90 n'est pas un engin révolutionnaire. Il est une version revalorisée du T72, dont les exportations ont pâti après la destruction de nombreux chars dans les conflits des Balkans ou du Golfe des années 1990. Si les caractéristiques principales sont similaires, le constructeur a mis un effort particulier dans le renforcement de la protection de l'équipage.

Le T90 a été développé à partir du T72B. Les premiers engins ont été développés à partir de 1989 et ont été produits à partir de 1992. Il dispose de nombreuses composants issus du T80 – à l'instar de son système de conduite du feu. Il est également équipé de blocs de blindage réactifs *Kontakt-5* et d'un brouilleur efficace contre les engins filoguidés antichars baptisé *Shtora*.

Le T90 d'origine pèse 46 tonnes ; la version T90A ajoute une demi-tonne d'équipements. Le T90MS pèse 48 tonnes. Le moteur 12 cylindres diesel de 840 ou 940 chevaux selon les versions donne un rapport puissance poids de 18,2 et de 20,4 chevaux par tonnes respectivement pour le T90 et le T90A. On estime que le niveau de protection des engins actuels est deux fois meilleur que le T72 d'origine. De nouveaux types de blindage, *Relikt*, sont censés augmenter le niveau de protection pour atteindre trois fois le niveau du T72 original.

Le char embarque 43 ou 42 obus de 125 mm selon les versions. Mais seuls 22 coups sont prêts au tir, chargés dans le carousel. Ceux-ci sont rechargés automatiquement. Une mitrailleuse de 12,7 mm pour le commandant et une mitrailleuse de 7,62 mm coaxiale complètent l'armement. Le canon 2A46M tire aussi bien des munitions flèches qu'à charge creuse (HEAT) et à fragmentation. Le même canon peut en outre tirer un engin antichar, baptisé *Refleks*. Le missile aurait une portée de 6'000 mètres, qu'il peut parcourir en 17,5 secondes. Il serait également efficace contre des hélicoptères volant à basse vitesse. Le missile est guidé par laser et ne peut donc pas être brouillé.

L'emploi d'engins guidés trahit la faible précision du tir à longue distance. Ceci est notamment dû à des optiques et à des systèmes de vision nocturnes obsolètes. Les versions proposées à l'exportation sont donc équipées d'intensificateurs de lumière (WBG) *Catherine-FC* construits par Thalès. Certains engins russes disposent d'un équipement similaire développé à partir de ce modèle.

Production

On estime que 550 T90A sont en service actuellement. Dans un document de 2010, le Ministère de la Défense russe prévoit l'introduction de quelque 1'400 chars au total.

Ural Vagon Zavod (UVZ) est la société qui produit le T90 en Russie. L'usine principale est basée à Nizhny Tagil. Les commandes pour l'armée russe ont cessé en 2011 – car d'autres engins plus modernes sont désormais disponibles : notamment le T-14 *Armata*. Plus de 3'200 engins ont été construits à ce jour.

Succès à l'export

Le constructeur russe a annoncé qu'elle assisterait l'Egypte à construire une usine. Celle-ci aurait pour tâche d'assembler 500 unités en « kits » T90S livrés directement depuis la Russie. L'Algérie, qui possède 572 engins acquis en plusieurs lots, compte également créer une usine capable d'en assurer la maintenance. Le Koweït doit prendre livraison de 147 T90MS. L'Irak a également signé un contrat pour l'achat de 73 T90S/SK.

L'Inde est un des principaux opérateurs, avec quelque 1'250 T90S en service. Deux séries de 310 kits ont été acquis en 2000 ; 300 supplémentaires en 2006. L'assemblage a été réalisé par Heavy Vehicle Factory (HVF) à Avadi. Un millier d'engins doit être produit sous licence localement. Il est question actuellement de revaloriser ceux-ci avec des équipements de vision nocturne.



Le T90A est reconnaissable à ses blindages supplémentaires, ses brouilleurs de part et d'autre de la tourelle, ainsi qu'un affût de mitrailleuse pointant vers l'avant.



Démonstration d'un T90A russe.



Ci-dessus et ci-dessous : Le T90SM ou MS est le dernier modèle proposé à l'exportation.

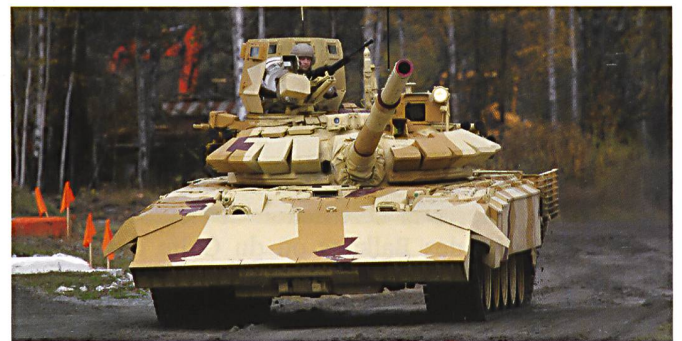


L'Ouganda (44), l'Azerbaïdjan (100), l'Angola, le Turkmenistan (10) et le Vietnam ont également mis en service ces engins. L'armée syrienne a également reçu plusieurs livraisons de chars T90. Les lignes de production d'UVZ ne tournent pas à vide : ses futurs clients pourraient inclure l'Éthiopie, la Biélorussie et l'Arménie.

Le T90S est la version d'exportation, introduite en Russie sous la dénomination T90A. Les versions export disposent de moteurs plus puissants : 1'000 chevaux ou plus. Le T90MS dispose d'un moteur de 1'130 chevaux et d'une tourelle de 7,62 mm télé-opérée.

A+V

Le T90S est voué à l'exportation. Il peut être équipé de blindages supplémentaires, kits et lame, armement secondaire, brouilleurs, etc.



Le T90S indien est surnommé localement « Bishma » - un archer et un guerrier loyal, ayant fait vœu de célibat, dans le mythe du Mahabharata.



Comme la plupart des chars soviétiques conçus à partir de 1960, le T90 ne compte que trois hommes d'équipage. Le rechargement du canon est automatisé.

