Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2017)
Heft: 4

Artikel: Le T90 relève la tête
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-781581

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Le T90B russe (ou MS à l'exportation) dispose d'un nouveau système de blindage réactif baptisé *Relikt*. Son niveau de protection est annoncé par son constructeur comme trois fois supérieur à celui du T72 d'origine.

Blindés et mécanisés

Le T90 relève la tête

Lt col EMG Alexandre Vautravers
Président, Société des officiers des Troupes blindées (OG Panzer)

Le T90 n'est pas un engin révolutionnaire. Il est une version revalorisée du T72, dont les exportations ont pâti après la destruction de nombreux chars dans les conflits des Balkans ou du Golfe des années 1990. Si les caractéristiques principales sont similaires, le constructeur a mis un effort particulier dans le renforcement de la protection de l'équipage.

Le T90 a été développé à partir du T72B. Les premiers engins ont été développés à partir de 1989 et ont été produits à partir de 1992. Il dispose de nombreuses composants issus du T80 – à l'instar de son système de conduite du feu. Il est également équipé de blocs de blindage réactifs *Kontakt*-5 et d'un brouilleur efficace contre les engins filoguidés antichars baptisé *Shtora*.

Le T90 d'origine pèse 46 tonnes ; la version T90A ajoute une demi-tonne d'équipements. Le T90MS pèse 48 tonnes. Le moteur 12 cylindres diésel de 840 ou 940 chevaux selon les versions donne un rapport puissance poids de 18,2 et de 20,4 chevaux par tonnes respectivement pour le T90 et le T90A. On estime que le niveau de protection des engins actuels est deux fois meilleur que le T72 d'origine. De nouveaux types de blindage, *Relikt*, sont sencés augmenter le niveau de protection pour atteindre trois fois le niveau du T72 original.

Le char embarque 43 ou 42 obus de 125 mm selon les versions. Mais seuls 22 coups sont prêts au tir, chargés dans le carousel. Ceux-ci sont rechargés automatiquement. Une mitrailleuse de 12,7 mm pour le commandant et une mitrailleuse de 7,62 mm coaxiale complètent l'armement. Le canon 2A46M tire aussi bien des munitions flèches qu'à charge creuse (HEAT) et à fragmentation. Le même canon peut en outre tirer un engin antichar, baptisé *Refleks*. Le missile aurait une portée de 6'000 mètres, qu'il peut parcourir en 17,5 secondes. Il serait également efficace contre des hélicoptères volant à basse vitesse. Le missile est guidé par laser et ne peut donc pas être brouillé.

L'emploi d'engins guidés trahit la faible précision du tir à longue distance. Ceci est notamment dû à des optiques et à des systèmes de vision nocturnes obsolescents. Les versions proposées à l'exportation sont donc équipées d'intensificateurs de lumière (WBG) *Catherine-FC* construits par Thalès. Certains engins russes disposent d'un équipement similaire développé à partir de ce modèle.

Production

On estime que 550 T90A sont en service actuellement. Dans un document de 2010, le Ministère de la Défense russe prévoit l'introduction de quelque 1'400 chars au total.

Ural Vagon Zavod (UVZ) est la société qui produit le T90 en Russie. L'usine principale est basée à Nizhny Tagil. Les commandes pour l'armée russe ont cessé en 2011 – car d'autres engins plus modernes sont désormais disponibles : notamment le T-14 *Armata*. Plus de 3'200 engins ont été construits à ce jour.

Succès à l'export

Le constructeur russe a annoncé qu'elle assisterait l'Egypte à construire une usine. Celle-ci aurait pour tâche d'assembler 500 unités en « kits » T90S livrés directement depuis la Russie. L'Algérie, qui possède 572 engins acquis en plusieurs lots, compte également créer une usine capable d'en assurer la maintenance. Le Koweit doit prendre livraison de 147 T90MS. L'Irak a également signé un contrat pour l'achat de 73 T90S/SK.

L'Inde est un des principaux opérateurs, avec quelque 1'250 T90S en service. Deux séries de 310 kits ont été acquis en 2000 ; 300 supplémentaires en 2006. L'assemblage a été réalisé par Heavy Vehicle Factory (HVF) à Avadi. Un millier d'engins doit être produit sous licence localement. Il est question actuellement de revaloriser ceux-ci avec des équipements de vision nocturne.

Le T90A est reconnaissable à ses blindages supplémentaires, ses brouilleurs de part et d'autre de la tourelle, ainsi qu'un affut de mitrailleuse pointant vers l'avant.

Démonstration d'un T90A russe.

Ci-dessus et ci-dessous : Le T90SM ou MS est le dernier modèle proposé à l'exportation.

L'Ouganda (44), l'Azerbaïjan (100), l'Angola, le Turkmenistan (10) et le Vietnam ont également mis en service ces engins. L'armée syrienne a également reçu plusieurs livraisons de chars T90. Les lignes de production d'UVZ ne tourenent pas à vide : ses futurs clients pourraient inclure l'Ethiopie, la Biélorussie et l'Arménie.

Le T90S est la version d'exportation, introduite en russie sous la dénomination T90A. Les versions export disposent de moteurs plus puissants : 1'000 chevaux ou plus. Le T90MS dispose d'un moteur de 1'130 chevaux et d'une tourelle de 7,62 mm télé-opérée.

A+V

Le T90S est voué à l'exportation. Il peut être équipé de blindages supplémentaires, kits et lame, armement secondaire, brouilleurs, etc.

Le T90S indien est surnomé localement « Bishma » - un archer et un guerrier loyal, ayant fait veu de célibat, dans le mythe du Mahabarata.

Comme la plupart des chars soviétiques conçus à partir de 1960, le T90 ne compte que trois hommes d'équipage. Le rechargement du canon est automatisé.