

Breitling Sion Airshow

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 6

PDF erstellt am: **05.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-781610>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Aviation

Breitling Sion Airshow

Du 15 au 17 septembre 2017, les passionnés d'aviation se sont retrouvés à Sion. Au total, 51'000 visiteurs ont été comptés, faisant de l'événement le plus grand meeting aérien en Suisse cette année. Le budget total est d'environ 3 millions de francs.

La sécurité a joué un rôle important : aux agents de sécurité et aux policiers s'est ajouté un circuit de caméras (CCTV). L'organisation a été garantie dans tous les domaines, du transport à l'information des visiteurs. Seule ombre au tableau : le système « cashless » que l'on a tenté de vendre sous le prétexte de la sécurité...

Onze patrouilles et formations, une trentaine d'avions contemporains ou historiques ainsi que deux types d'hélicoptères se sont succédés durant trois jours. Une large place – bien évidemment méritée – a été faite aux avions de combat helvétiques qui se sont succédé durant plusieurs décennies sur le tarmac de Münster, Rarogne, Ulrichen ou Turtmann. Sans oublier la base de Sion, qui de manière ponctuelle verra encore longtemps atterrir et voler des jets militaires.

Lt col EMG Alexandre Vautravers
Rédacteur en chef, RMS+



Atterrissage du vénérable Hunter biplace J-4201, tête de série. Et ambiance du public autour du PBY Catalina.



Ci-dessus, de haut en bas : Un Rafale « coloré » pour démontrer la polyvalence et la maniabilité de l'appareil français. Le Mirage III DS et le F-5 Tigre sont des vétérans mais ils attisent la curiosité des visiteurs.





Gripen (ci-dessus et ci-dessous, à gauche), *Eurofighter* et *Rafale* (à droite) côte à côte sur le tarmac de l'aérodrome de Sion. Lequel de ces appareils succédera-t-il au F/A-18 au sein des Forces aériennes suisses ? Toutes les photos © A + V.



Le *Spitfire* (ici un Mk. IX) et le *Hurricane* (Mk. II) sont de véritables légendes de l'histoire de l'aviation militaire. De toute beauté, ils méritent une place de choix dans la programmation.

