

Le premier drone vole à Genève

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft [1]: **Numéro Thematique Aviation**

PDF erstellt am: **27.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-781642>

Nutzungsbedingungen

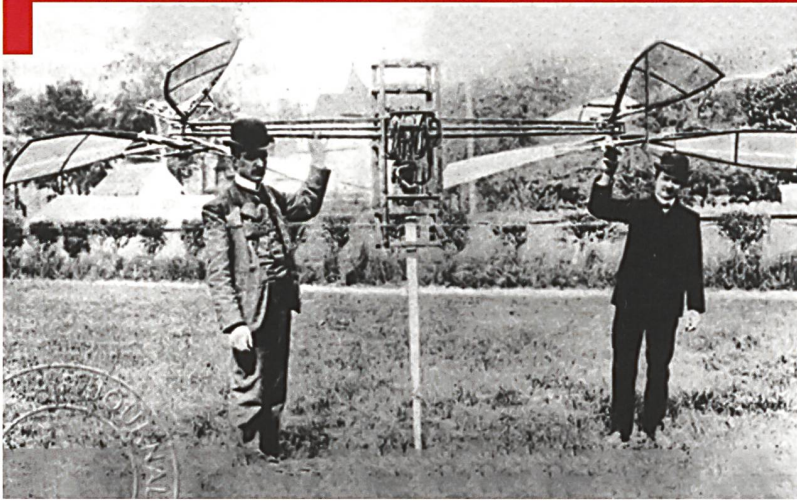
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Ci-contre : Les frères Henri (g.) et Armand (d.) Dufaux présentent fièrement leur « hélicoptère » en 1905.

Ci-dessous : L'original est aujourd'hui conservé au musée du CNAM, à Paris.

Histoire

Le premier drone vole à Genève

Lt col EMG Alexandre Vautravers

Président, Société militaire de Genève (SMG)

Fondateurs de l'entreprise à succès Motosacoche, les frères Armand et Henri Dufaux sont passionnés de vol. Ils cherchent à partir de 1902 à développer un appareil à décollage vertical – l'hélicoptère. Mais à cette époque, aucun moteur n'est suffisamment puissant et compact pour permettre l'envol d'un tel engin. Les frères Dufaux construisent alors un modèle réduit, qui vole en 1905. C'est le premier drone.

Adaptant le petit moteur qu'ils emploient pour animer leurs motocycles, ils testent en 1903 un moteur de 3,1 chevaux pour un poids de seulement 4,5 kg. C'est, à cette époque, le meilleur rapport puissance/poids au monde.

L'hélicoptère doit être mû par deux hélices contrarotatives, afin d'annuler le moment cinétique. Les premiers tests ont lieu en 1904. Il est prévu que ces hélices puissent s'incliner à l'horizontale, afin de permettre à la fois le décollage vertical et le vol longitudinal à haute vitesse. Ce concept, très complexe à mettre au point, est à l'origine du développement du « tilt rotor » mis en service au cours des années 1990, à l'instar de l'OV-22 *Osprey*.

Une démonstration publique est organisée entre le 13 et le 17 avril 1905 dans le bâtiment électoral de Plainpalais, à Genève. Cette infrastructure, qui deviendra le Palais des expositions, n'existe plus. A sa place a été construit dans les années 1980 l'actuelle université : Uni-Mail ou Uni2. Harnaché à des cables, l'engin s'avère capable de soulever une charge de 6,5 kg.

Malheureusement, ces efforts suscitent peu d'intérêt auprès du public. Nul n'est prophète en son pays et les deux frères connaissent, de 22 et 25 ans, connaissent un succès considérable à Paris, en mai de la même année, devant de nombreux experts et enthousiastes. L'hélicoptère Dufaux est actuellement visible au Conservatoire national des arts et métiers (CNAM) à Paris.

A+V

Pour en savoir plus : Jean-Claude Cailler, « Le premier vol d'un hélicoptère à moteur à explosion, produit des frères Dufaux (1905), » Pionnair-GE. <http://www.pionnair-ge.com/spip1/spip.php?article7>

