

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2017)
Heft: 5

Buchbesprechung: Revue des revues

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 09.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Revue des revues

USA

Une revue *USAF 70 Years*, éditée par David Baker, présente de manière concise la chronologie de l'US Air Force. Les chapitres les plus intéressants évoquent le développement d'un corps aérien au sein de l'armée de Terre puis de la Marine ; ainsi que les préparatifs ayant précédé la Seconde Guerre mondiale. En revanche, les chapitres traitant de l'histoire récente pèchent car ils sont trop vagues et laissent croire que l'USAF du futur sera exclusivement constituée de drones et d'appareils furtifs.

Dans *Air Fan* No. 450, un article de Bernard Thouanel est intitulé « F-35: le chasseur qui valait des milliards ! » On y trouve notamment les récents résultats des tirs d'essais air-sol, ainsi que le carnet des commandes mis à jour début 2017. *Le Fana de l'Aviation*, dans son numéro hors série 52, est beaucoup moins consensuel et il critique les maigres capacités opérationnelles des F-35 actuellement en service – à tel point que l'appareil n'a toujours pas été engagé au feu.

Le hors série de *Science & Vie* (été 2017), consacre un article consacré au futur bombardier stratégique américain : le B-21 *Raider*. On y découvre ses formes très similaires au B-2 *Spirit* actuel. Matthew Snyder y consacre un article, dans DSI No. 127, de janvier 2017. Marc Chassillan évoque le B-21 en même temps que d'autres *game changers* technologiques susceptibles de changer le visage de la guerre, dans *Raids* No. 366, de janvier 2017.

Avions de combat No. 2/2017 présente le début des essais en mer du plus récent porte-avions américain : le CVN-78 Gerald Ford. Lancé le 11 octobre 2013, il pèse 100'000 tonnes, mesure 337 mètres de long, est construit sur 25 étages et emporte plus de 75 appareils.

Un peu d'histoire? *Le Fana de l'Aviation* No. 571, de juin 2017, nous présente une excellente histoire du bombardier Douglas A-26 *Invader*. À l'origine conçu pour une mission très spécialisée, il s'est adapté à de nombreuses tâches et de nombreuses applications. Dans la même ligne, ne pas manquer *Le Fana de l'Aviation* Hors série No. 58. Ce numéro, paru en décembre 2016, est une rétrospective de tous les bombardiers américains en service entre 1917 et 1946.

Surnommé en Allemagne le « faiseur de veuves, » le F-104 *Starfighter* a été critiqué de toutes parts. René Francillon publie dans No. 565, de décembre 2016, un article visant à le réhabiliter.

GEO Histoire consacre son numéro 30 à l'histoire de la guerre du Vietnam – autant sur les aspects politiques que sur les thèmes récurrents et convenus : l'opinion publique américaine, l'agent orange. Ce numéro contient une carte dépliant résumant l'évolution du conflit.

A+V



Revue des revues

Russie

On lit dans *Raids* No. 370 (mai 2017), page 13, que la Russie – qui a reconnu l'indépendance de l'Ossétie du Sud en été 2008 – incorpore dès maintenant ses recrues dans les rangs de l'armée russe.

Alexandre Sheldo-Duplaix analyse les moyens et les missions de la flotte russe de la Mer Noire. Un second article, dans DSI No. 103 (mai 2014) fait un parallèle entre la situation de tension en 2015 et en été 2014 – peu avant la Première Guerre mondiale. On trouve, dans le même numéro, une interrogation de Joseph Henrotin : « Peut-on envisager un blindé polyvalent ? » La réponse est vraisemblablement négative, tant les caractéristiques et les exigences en matière de protection ou de puissance de feu sont différentes. À ce titre, lire également un article dans le même numéro consacré à la protection des engins blindés.

DSI No. 127, de janvier 2017, étudie les conséquences géopolitiques de la nouvelle génération de missiles de croisière russes. À lire également dans ce numéro, un article consacré aux développements en matière de blindés ukrainiens.

Avions de combat consacre deux articles à la Russie dans son numéro 2. On trouve ainsi un article sur le groupe aéronaval du porte-avions Admiral Kusnetsov et un article sur la famille de Sukhoi Su-27 *Flanker*.

Défense et sécurité internationale (DSI) No. 130 de juillet-août 2017 consacre plusieurs articles à la lutte contre le terrorisme en Europe, à la « fin du début » de l'État islamique en Syrie et à la bataille de Raqqa. La campagne aérienne contre l'EI fait aussi l'objet d'un article. Pour une description des troupes russes engagées en Syrie, lire *Raids* No. 372 (juillet 2017).

L'histoire des parachutistes russes 1930-1945 fait l'objet d'un ouvrage édité par Histoire & Collections, qui publie le magazine français *Raids*.

A+V

