

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2017)  
**Heft:** [1]: Numéro Thematique Aviation

**Buchbesprechung:** Revue des revues

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Revue des revues

### Russie

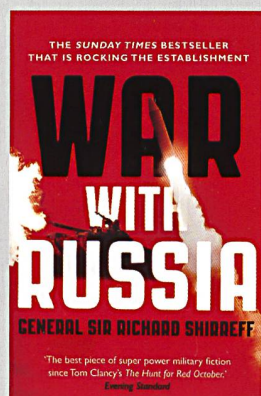
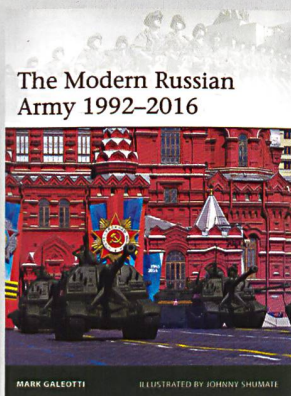
La Russie modernise ses AWACS : Les sociétés Beriev et Vega – le premier constructeur aéronautique, le second producteur de systèmes radar – ont livré le 6 mars le quatrième A-50U. L'appareil, construit sur la base de l'avion de transport Il-76, emporte un radome et permet le contrôle aérien et la coordination des engagements aériens, ainsi que la veille avancée. Selon l'armée russe, le 144<sup>e</sup> régiment d'aviation d'alerte aérienne avancée, basé à Ivanovo-Nord, compte 17 A-50 dont neuf A-50 et trois (désormais quatre) A-50U modernisés. Au moins deux appareils seraient conservés en réserve. Mais en 2014, un représentant de la société Vega a laissé entendre que l'inventaire total serait de 22 appareils. Source : *Air International*, Vol. 92, No. 4, avril 2017, p. 27.

Piotr Butowski, le journaliste aéronautique spécialisé dans les sujets aéronautiques des pays de l'Est, a réalisé dans le même cahier d'*Air International* (p. 42-67) un excellent dossier sur l'histoire et les versions successives de la famille du *Flanker*. Le développement du Su-27 et du MiG-29 ont tous deux débuté en 1969 déjà. Le premier a été conçu comme une réponse au F-15, le second a été miniaturisé pour s'opposer au F-16 américain. Le Su-27 d'origine était un chasseur de supériorité aérienne mais ses cousins ont par la suite été adaptés à de nombreuses autres missions. Une particularité intéressante du *Flanker* est qu'il n'a jamais emporté de réservoirs de carburant externes. En effet, l'appareil a été conçu pour emporter 5'270 kg de fuel afin d'atteindre son rayon d'action d'environ 3'000 km. Mais sa très grande taille lui permettrait théoriquement d'en emporter jusqu'à 9'400. Mais cette surcharge limiterait alors sa maniabilité et a donc été « bridée » par les Forces aériennes russes.

*Raids* No. 365 (décembre 2016) livre un bref compte-rendu sur le salon ARMY 2016 qui s'est tenu à Koubinka du 6 au 11 septembre. L'événement est une vitrine de l'industrie d'armement russe et présente essentiellement des engins modernisés et destinés à l'exportation. On y découvre notamment une version améliorée du véhicule de combat d'infanterie BMP3, ainsi qu'un camion 6x6 porte-mortier de 12 cm baptisé *Floks*, actuellement en cours de tests.

Pour la référence sur les matériels et la structure des forces armées russes, ne manquez pas *Raids* Hors-série No. 52, de juin-juillet 2014.

Les ouvrages de Marc Galeotti et du général Shirreff, dont il est question dans ce numéro.



Dans *Raids* No. 372 (juillet 2017), un article nous décrit l'intervention militaire russe en Syrie. Même si le nombre de soldats russes engagés en Syrie est moins élevé que les 10 voire 16 mille militaires parfois relayés dans divers médias, la Russie a déployé des forces spéciales mais également des unités d'infanterie de marine, des unités de l'armée de terre ainsi que des forces aériennes. Une trentaine de soldats ont été tués durant ces opérations. Quelles unités ont été déployées en Syrie ?

- éléments de la 336<sup>e</sup> brigade d'infanterie de marine, dont le 879<sup>e</sup> bataillon (flotte de la Baltique), district militaire Ouest ;
- éléments de la 810<sup>e</sup> brigade d'infanterie de marine (flotte de la mer Noire), district militaire Sud ;
- éléments de la 27<sup>e</sup> brigade d'infanterie motorisée (1<sup>e</sup> armée blindée), district militaire Ouest ;
- éléments de la 200<sup>e</sup> brigade d'artillerie (29<sup>e</sup> armée), district militaire Est ;
- éléments de la 21<sup>e</sup> brigade d'infanterie motorisée (2<sup>e</sup> armée blindée) et des 29<sup>e</sup> et 74<sup>e</sup> brigades d'infanterie motorisée (41<sup>e</sup> armée), district militaire Centre ;
- éléments de la 34<sup>e</sup> brigade d'infanterie motorisée (49<sup>e</sup> armée), de la 291<sup>e</sup> brigade d'artillerie (49<sup>e</sup> armée), district militaire Sud ;
- divers éléments issus des forces spéciales du GRU (Spetnaz), des forces aéroportées (VDV) et de l'aviation (VVS/VKO).

A+V

