

# Revue des revues

Objekttyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft [1]: **Numéro Thematique Aviation**

PDF erstellt am: **05.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



## Revue des revues

### Russie

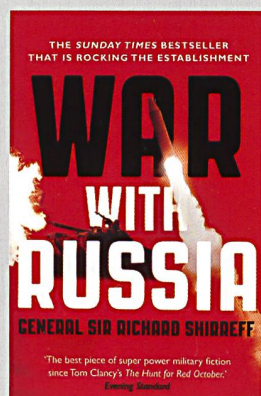
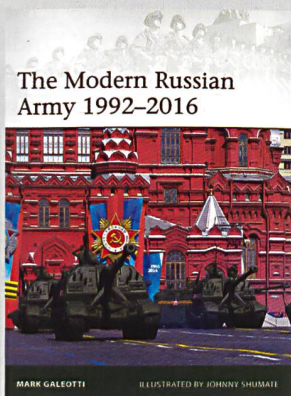
La Russie modernise ses AWACS : Les sociétés Beriev et Vega – le premier constructeur aéronautique, le second producteur de systèmes radar – ont livré le 6 mars le quatrième A-50U. L'appareil, construit sur la base de l'avion de transport Il-76, emporte un radome et permet le contrôle aérien et la coordination des engagements aériens, ainsi que la veille avancée. Selon l'armée russe, le 144<sup>e</sup> régiment d'aviation d'alerte aérienne avancée, basé à Ivanovo-Nord, compte 17 A-50 dont neuf A-50 et trois (désormais quatre) A-50U modernisés. Au moins deux appareils seraient conservés en réserve. Mais en 2014, un représentant de la société Vega a laissé entendre que l'inventaire total serait de 22 appareils. Source : *Air International*, Vol. 92, No. 4, avril 2017, p. 27.

Piotr Butowski, le journaliste aéronautique spécialisé dans les sujets aéronautiques des pays de l'Est, a réalisé dans le même cahier d'*Air International* (p. 42-67) un excellent dossier sur l'histoire et les versions successives de la famille du *Flanker*. Le développement du Su-27 et du MiG-29 ont tous deux débuté en 1969 déjà. Le premier a été conçu comme une réponse au F-15, le second a été miniaturisé pour s'opposer au F-16 américain. Le Su-27 d'origine était un chasseur de supériorité aérienne mais ses cousins ont par la suite été adaptés à de nombreuses autres missions. Une particularité intéressante du *Flanker* est qu'il n'a jamais emporté de réservoirs de carburant externes. En effet, l'appareil a été conçu pour emporter 5'270 kg de fuel afin d'atteindre son rayon d'action d'environ 3'000 km. Mais sa très grande taille lui permettrait théoriquement d'en emporter jusqu'à 9'400. Mais cette surcharge limiterait alors sa maniabilité et a donc été « bridée » par les Forces aériennes russes.

*Raids* No. 365 (décembre 2016) livre un bref compte-rendu sur le salon ARMY 2016 qui s'est tenu à Koubinka du 6 au 11 septembre. L'événement est une vitrine de l'industrie d'armement russe et présente essentiellement des engins modernisés et destinés à l'exportation. On y découvre notamment une version améliorée du véhicule de combat d'infanterie BMP3, ainsi qu'un camion 6x6 porte-mortier de 12 cm baptisé *Floks*, actuellement en cours de tests.

Pour la référence sur les matériels et la structure des forces armées russes, ne manquez pas *Raids* Hors-série No. 52, de juin-juillet 2014.

Les ouvrages de Marc Galeotti et du général Shirreff, dont il est question dans ce numéro.



Dans *Raids* No. 372 (juillet 2017), un article nous décrit l'intervention militaire russe en Syrie. Même si le nombre de soldats russes engagés en Syrie est moins élevé que les 10 voire 16 mille militaires parfois relayés dans divers médias, la Russie a déployé des forces spéciales mais également des unités d'infanterie de marine, des unités de l'armée de terre ainsi que des forces aériennes. Une trentaine de soldats ont été tués durant ces opérations. Quelles unités ont été déployées en Syrie ?

- éléments de la 336<sup>e</sup> brigade d'infanterie de marine, dont le 879<sup>e</sup> bataillon (flotte de la Baltique), district militaire Ouest ;
- éléments de la 810<sup>e</sup> brigade d'infanterie de marine (flotte de la mer Noire), district militaire Sud ;
- éléments de la 27<sup>e</sup> brigade d'infanterie motorisée (1<sup>e</sup> armée blindée), district militaire Ouest ;
- éléments de la 200<sup>e</sup> brigade d'artillerie (29<sup>e</sup> armée), district militaire Est ;
- éléments de la 21<sup>e</sup> brigade d'infanterie motorisée (2<sup>e</sup> armée blindée) et des 29<sup>e</sup> et 74<sup>e</sup> brigades d'infanterie motorisée (41<sup>e</sup> armée), district militaire Centre ;
- éléments de la 34<sup>e</sup> brigade d'infanterie motorisée (49<sup>e</sup> armée), de la 291<sup>e</sup> brigade d'artillerie (49<sup>e</sup> armée), district militaire Sud ;
- divers éléments issus des forces spéciales du GRU (Spetnatz), des forces aéroportées (VDV) et de l'aviation (VVS/VKO).

A+V

