Zeitschrift: Revue Militaire Suisse

Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse

Band: - (2019)

Heft: 2

Artikel: La Vaudoise Fanny Chollet, première femme aux commandes d'un F/A-18

Autor: Kümmerling, Pascal

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-867953

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Le plt Chollet avec le commandant des Forces aériennes, le divisionnaire Müller.

Forces aériennes

La Vaudoise Fanny Chollet, première femme aux commandes d'un F/A-18

Pascal Kümmerling
Journaliste spécialisé dans les questions aéronautiques, Avia News

La première femme à piloter un avion de combat Boeing F/A-18 C/D « Hornet » est vaudoise. Depuis le 1er janvier 2019, le premier-lieutenant Fanny Chollet est opérationnelle au sein de l'escadrille d'aviation 18 « Panthers » basée à Payerne. L'occasion de rencontrer ce « Chevalier du Ciel » au féminin.

Rappel

En décembre 2017, Fanny Chollet devient la première femme a recevoir son brevet de pilote militaire en vue d'une transition sur *Hornet*. A ce jour, elle a poursuivi sa formation d'un an sur le F/A-18. La transition du PC-21 au F/A-18, avec sa vitesse de près de 2'000 km/h, a été une étape importante pour la pilote et l'entraînement tactique fut exigeant. « *Mon objectif est de maîtriser l'entraînement et d'accomplir toutes mes missions ultérieures de la meilleure façon possible* », explique-t-elle. Le chemin jusqu´au cockpit du « Hornet » fut long, exigeant et sans traitement de faveur aucun. Tout au long de sa formation, elle ne s'est jamais sentie traitée différemment par rapport à ses collègues masculins. Les règles ont toujours été les mêmes pour tous.

Le rêve devient réalité

Dix ans après son choix de devenir pilote d'avion de combat, la jeune femme de 28 ans est maintenant assise depuis janvier dans le cockpit d'un F/A-18 « Hornet » et participe quotidiennement au service de vol avec des engagements de police aérienne ou des exercices de combat aérien. Sa carrière ne va pas s'arrêter là et déjà de nouveaux objectifs se présentent : un cours de conduite pour devenir capitaine, une campagne internationale d'entraînement et une formation tactique pour devenir *leader* d'une formation de deux avions (*section lead*) sont au programme. Aux futurs pilotes, elle recommande de sauter le pas dans la troisième dimension en s'inscrivant au cours SPHAIR. C´est là que débute l'introduction à l'aviation, aussi bien militaire que civile. Son conseil aux jeunes intéressés : « *Soyez motivés, engagés et toujours préparés. Être pilote militaire est une passion.* » « *Enfant, je ne m'imaginais pas devenir pilote militaire. Mais ayant vécu avec plusieurs membres de ma famille actifs dans l'aviation civile, l'intérêt a toujours été là* », déclare Fanny Chollet. C'est au gymnase qu'il y a eu le déclic et que la native de St-Légier s'est lancée dans le programme de sélection SPHAIR. « *Aujourd'hui, j'ai réalisé un rêve», confie-t-elle* ».

Qui est Fanny

Fanny « Shotty » Chollet est née en 1991. Elle vient de Saint-Légier / VD, est diplômée de la *Pully High School* avec une majeure en biologie et chimie et a fait sa formation d'officier dans l'armée de l'air. Elle a gagné sa vie sur les aérodromes militaires Payerne, Dübendorf et Alpnach. Depuis 2012, Chollet est employée par l'armée de l'air suisse et membre de la classe pilote 11 dans l'école de pilotes d'Emmen. Elle a complété la première partie de sa formation avec la licence de pilote professionnel civil de *Swiss Aviation Training* (SAT, aujourd'hui Lufthansa Aviation Training) et le Bachelor in Aviation de l'Université des Sciences Appliquées de Zurich (ZHAW) à Winterthour. Puis elle a suivi les phases d'un an sur Pilatus PC-7 et Pilatus PC-21.

Une modestie qui en impose

Fanny, j'ai eu le plaisir de la rencontrer une première fois lors de la première édition du meeting aérien RIO2.0 sur l'aérodrome d'Ecuvillens, avec l'équipe organisatrice. Sympathique et disponible, ce fut un plaisir de faire un article sur elle sur le blog. A l'époque, elle n'était qu'au début de sa formation et tout restait à faire. Une aventure en soi, semée de doutes et de réussites, dans un monde aussi particulier que celui de l'aviation à plus forte raison dans un monde de militaires. Fanny a atteint un point culminant dans un métier difficile, à force de travail et de persévérance, là où beaucoup ont échoué. Fanny n'est pas mieux ou moins bien que ses collègues masculins, elle est elle-même. On appelle cela l'égalité professionnelle.

Pour autant, la voici qui ouvre une nouvelle page de l'aviation de notre pays, déjà un petit bout d'histoire. Fanny rejoint ainsi ces femmes connues ou restées dans l'ombre de l'histoire de l'aviation internationale de ses débuts à aujourd'hui. Mais n'oublions pas celles qui n'ont pas eu droit aux flashs des médias, comme ses collègues féminines, pilotes militaires également, mais qui œuvrent sur *Super Puma/Cougar* ou EC-635. Un bel exemple pour toutes et tous, respect Mesdames !

P. K.

Numérique. Sûr. En réseau.

Quand il s'agit de communication robuste, sûre et performante pour l'armée suisse, Rohde & Schwarz est le partenaire privilégier. Basé sur une technologie de pointe évolutive et moderne, Rohde & Schwarz mets à disposition ses systèmes de communications interopérables SOVERON®, qui prennent en compte les intérêts nationaux et contribuent à la souveraineté numérique dans le domaine de l'information.

www.rohde-schwarz.com/soveron

"Une architecture de communication sécurisée est réalisée au mieux par un partenaire qui est capable d'intégrer les composants clés suivants : radio, cryptologie et routage et cela afin d'obtenir un ensemble cohérent."

SOVERON

ROHDE & SCHWARZ

ROSCHI ROHDE & SCHWARZ AG