

# CONFINE TRE

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2019)**

Heft 5

PDF erstellt am: **06.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-868017>

## **Nutzungsbedingungen**

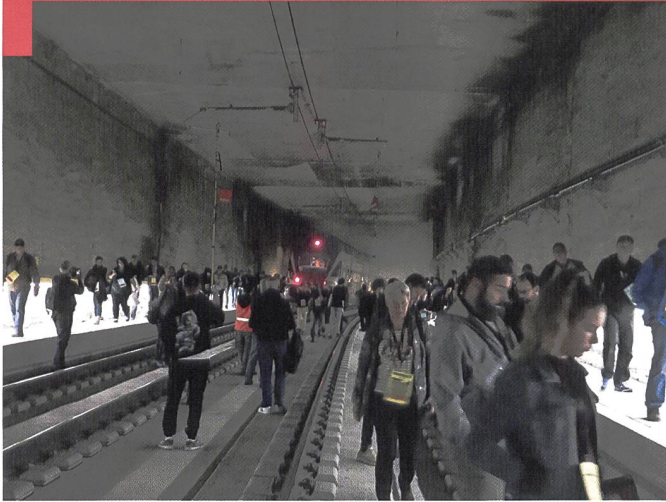
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Ci-contre : L'exercice 1:1 a permis de valider la signalétique et les issues de secours.  
Photo © Dir ex CONFINE TRE (CFF).

## Protection de la population CONFINE TRE

L'exercice de sécurité civile CONFINE TRE s'est déroulé le vendredi 13 septembre dernier dans un des tunnels du tronçon CEVA (Cornavin, Eaux-Vives, Annemasse), sur la zone frontière à la hauteur du Foron ; il a répondu à toutes les attentes des organisateurs et des partenaires. Sa réussite vient appuyer la mise en service intégrale du Léman Express le 15 décembre prochain.

L'exercice de sécurité, simulant un accident de grande ampleur, avait pour objectif de tester la coopération binationale franco-suisse au service de la sécurité ferroviaire. CONFINE TRE répondait à l'exigence des autorités de surveillance suisse (Office fédéral des transports, OFT) et française (Etablissement public de sécurité ferroviaire, EPSF). Grâce au concours de plusieurs centaines de figurants, au professionnalisme et à l'expertise des membres des différents services de secours binationaux, les concepts d'intervention et d'exploitation ont pu être testés avec succès.

### Coopération binationale

Pour mettre en place cet exercice, les CFF ont collaboré de façon très étroite avec la SNCF, les autorités du canton de Genève et la Préfecture de la Haute-Savoie, les communes du périmètre, ainsi qu'avec l'ensemble des services de sécurité civile et publique. La police cantonale genevoise, la gendarmerie et la police nationale française, les ministères publics suisse et français, les services sanitaires, les services d'incendie et de secours, les associations agréées de sécurité civile, les centres hospitaliers, les organisations de gestion de crise du canton de Genève et de la Haute-Savoie, le centre d'exploitation ouest des CFF et leur état-major de conduite ont ainsi été mobilisés durant cette journée.

Cet exercice dit CONFINE TRE (de l'italien « confine » : frontière, limite) a fait suite aux deux premiers exercices binationaux CONFINE UNO en 2016 et CONFINE DUE

en 2018. Le premier, sous la forme d'un exercice sur table, avait pour but de définir les bases de la coopération binationale en cas d'événement sur le tracé du CEVA. Le second, sous la forme d'un exercice cadre d'état-major, visait à tester les concepts d'intervention établis, en particulier la structure de commandement. CONFINE TRE a quant à lui, mis l'ensemble des participants dans une situation visant à les entraîner à travailler conjointement, au travers d'une simulation à l'échelle 1:1. Le scénario développé a été volontairement amplifié pour les besoins de l'exercice ; sa probabilité d'occurrence est extrêmement faible.

### 1'200 figurants recrutés

Pour simuler les conditions réelles de fréquentation (50'000 voyageurs sont attendus chaque jour sur le Léman Express) et avoir un nombre représentatif de voyageurs à bord du train accidenté, 1'200 figurants ont été recrutés en mai dernier au travers d'une plateforme d'inscription. Ainsi, les futurs clients du Léman Express, et plus largement la population, se sont vu directement impliqués dans cet exercice, en toute transparence, et ont eu l'occasion d'être les actrices et acteurs de leur sécurité.

Source : Département de la sécurité, de l'emploi et de la santé (DSES), Etat de Genève. <https://www.ge.ch/document/confine-tre-exercice-securite-civile-binational-reussi-leman-express>

### Ont été mobilisés et exercés :

- près de 1'200 figurants ;
- environ 900 intervenants ;
- 22 sites en simultané ;
- 30 services de secours ou d'intervention exercés
- 100 observateurs ;
- 450 personnels de sécurité.

Source : dir ex CFF.