

Patrouilleurs 16

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2019)**

Heft 5

PDF erstellt am: **27.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-868018>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Les patrouilleurs modèles 1980 (à gauche) et 2016 (à droite) sur le Lac des Quatre Cantons.

Ci-dessous : Ces patrouilleurs sont conçus pour être transportés si nécessaire par camion à leur secteur d'engagement. Toutes les photos © FOAP G/sauv.

Génie

Patrouilleurs 16

Col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Dans le cadre du programme d'armement 2016, l'acquisition de nouveaux canots patrouilleurs a été approuvée. Les quatre premiers d'un total de quatorze devant être mis en service, ont été remis à la troupe le samedi 15 juin 2019 à Lucerne.

La Suisse n'a pas de marine de guerre, mais a dû développer, durant la Seconde Guerre mondiale, des moyens de patrouille sur les frontières lacustres et fluviales du pays. Depuis les années 1980, les canots à moteur ou « patrouilleurs » armés de mitrailleuses de 12,7 mm et d'un radar sont fortement sollicités dans le cadre d'engagements subsidiaires – par exemple lors de visites d'Etat ou de conférences à Genève, Lausanne ou Montreux.

Le patrouilleur 80 Doyen 6 marine suisse pèse 5,15 tonnes et mesure 10,70 m. Il compte une autonomie de 13 heures et peut emporter 11 hommes armés. Sa vitesse maximale est de 65 km/h. Il est armé de deux mitrailleuses sur afût, à la proue et la poupe. Au total, dix navires ont été mis en service.

Le nouveau patrouilleur 16 a été fabriqué en Finlande ; huit seront assemblés en Suisse à Lucerne. Il mesure 13,5 mètres de long. L'armement consiste en une tourelle téléopérée et stabilisée, qui est en mesure d'observer de jour comme de nuit et de combattre en mouvement dans toutes les directions. Le nouveau bâtiment déplace 10 tonnes. Il peut naviguer à plus de 65 km/h et peut emporter jusqu'à 15 militaires équipés.

Depuis la réforme Armée XXI, la compagnie de canots à moteur 10 a remplacé les trois compagnies issues de la réforme Armée 95 (cp can mot 15 sur le Léman, Mot Boot Kp 43 sur le Bodensee et Mot Boot Kp 96 sur le lac Majeur et le lac de Lugano).

A+V







Ci-dessous, à gauche : Le brigadier Stefan Chrsten était présent le samedi 15 juin 2019 à Lucerne pour le baptême des nouveaux patrouilleurs. Ci-dessous, à droite : Les quatre premiers patrouilleurs ont été mis en service. Toutes les photos © FOAP G/sauv.

