

EPERVIER 19

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2019)**

Heft [1]: **Numéro Thematique Aviation**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-868025>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Si le *Mirage* 2000-5 conserve les formes extérieures de son prédécesseur, le *Mirage* 2000C, son électronique et son armement tiennent davantage du *Rafale*.
Photos © Patrice Udry.

Forces aériennes

EPERVIER 19

Col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Jeudi 22 août 2019, six *Mirage* 2000-5 de l'Armée de l'Air française atterrissent sur la Base aérienne de Payerne. Ils doivent participer jusqu'au 30 août à une série d'exercices et d'entraînements conjoints avec les Forces aériennes suisses, dans le cadre d'un exercice baptisé EPERVIER.

Le thème de cet exercice est la police aérienne. Il permet l'échange d'expériences entre les pilotes et les forces des deux pays. Ils sont essentiels dans la perspective de protection d'évènements, d'infrastructures ou de conférences.

EPERVIER a lieu régulièrement et est organisé en alternance entre la Suisse et la France. Un accord transnational relatif aux activités communes d'instruction et d'entraînement permet la tenue de cet exercice.

Les appareils français appartiennent au Groupe de chasse 1/2 Cigognes, basé à Luxeuil. Environ 80 militaires français ont été amenés à pied d'œuvre à Payerne. Un Airbus A400M dévolu au transport était également de la partie afin de garantir la logistique du détachement français.



Le *Mirage* 2000-5 a effectué son premier vol en 1990. Les premiers appareils ont été modifiés à partir du *Mirage* 2000C monoplace. Par rapport à la génération précédente, cet appareil est doté d'un radar RDY à balayage et emporte un armement similaire au futur *Rafale* alors en développement – à savoir le missile MICA guidé par radar et/ou à guidage infrarouge/thermique. La plupart des appareils ont désormais été modernisés au standard Mk. II avec, notamment, un radar Thales-RDY2 amélioré, une avionique plus performante et un accent mis sur les capacités tous temps.

Le *Mirage* 2000-5 mesure 14,66 mètres de long, 9,13 mètres d'envergure et 5,40 mètres de haut. Il pèse 7,6 tonnes à vide et peut voler à 2'390 km/h (Mach 2,25) à 10'975 mètres d'altitude ou 1'470 km/h (Mach 1,2) à l'altitude de la mer. Il est capable de parcourir 900 km lors de missions d'interception et jusqu'à 3'355 km en convoyage. Au total, 611 appareils ont été construits et sont en service en France, en Egypte, au Brésil, en Grèce, en Inde, au Pérou, au Qatar, à Taïwan et aux EAU.

A+V

LA COOPÉRATION DE DÉFENSE FRANCO-SUISSE

2 PAYS VOISINS

- ✓ Des enjeux de sécurité frontaliers partagés
- ✓ Avec une longue histoire militaire commune

500 ans de paix perpétuelle célébrés en 2016

HISTOIRE DE PAIX

COOPÉRATION DES FORCES SPÉCIALES ET DE LA PATROUILLE DES GLACIERS

- ✓ Entraînement au combat en montagne

ENTRAÎNEMENT ET INSTRUCTION CONJOINTS

- ✓ Vols des hélicoptères en montagne
- ✓ Combat terrestre en montagne
- ✓ Entraînement au tir en montagne

FORMATION

Formation des pilotes de chasse sur avions Pilatus PC-21 en Suisse et en France

© France Suisse Pictochart

Ci-dessus : EPERVIER 19 en chiffres.

Ci-dessous : Un A400M de l'armée de l'Air était présent pour assurer le déploiement logistique de la formation française.

Les deux photos de cette page © Patrice Udry.



Page suivante : Un *Mirage* 2000-D photographié à Luxeuil en 2015. Photo © Neo Falcon.





News

Police du ciel

Le 12 septembre, un Airbus A321 de la composante « air » belge transportait des journalistes et représentants des médias de Bruxelles à la région de Torrejon, en Espagne.

Au cours de ce vol, l'armée de l'Air française ainsi que les Forces aériennes espagnoles ont effectué une mission de police du ciel et d'escorte. En voici quelques illustrations, permettant d'admirer les *Mirage 2000-5*, *Rafale* et autre Eurofighter au long du chemin.

A+V

