Zeitschrift: Revue Militaire Suisse

Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse

Band: - (2019)

Heft: [1]: Numéro Thematique Aviation

Artikel: Eurofighter : une défence fiable et une coopération unique pour la Suisse

Autor: Krähenbühl, Geri

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-868027

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

L'Eurofihgter fait son « show » au meeting de Mollis (GL).
Toutes les photos et illustrations © Airbus.

Air 2030

Eurofighter – Une défense fiable et une coopération unique pour la Suisse

Geri Krähenbühl
Chef Pilote d'essai, Airbus Defence & Space

La Suisse cherche un nouvel avion de combat pour la police aérienne dès 2025 - et elle n'est pas la seule. La situation mondiale en matière de sécurité s'est tendue ces dernières années et les nations européennes examinent comment garantir la sécurité future du continent.

Un coup d'œil à la géographie de la Suisse révèle qu'elle a besoin d'un chasseur intercepteur capable de décoller rapidement, faire preuve d'une grande agilité et défendre la souveraineté de l'espace aérien en cas d'urgence. En parallèle, la Suisse veut renforcer sa capacité de coopération et d'interopérabilité tout en protégeant les données de ses avions de combat. Enfin, les 6 milliards CHF d'achat, reversés aux deux tiers sous forme de compensations économiques, représentent un atout important pour les entrepreneurs helvétiques.

Afin de répondre à ces trois exigences militaires, politiques et économiques, je suis convaincu qu'il n'y a pas de meilleure offre que l'Eurofighter.

Cet avion est le plus utilisé pour la police aérienne en Europe. Il est proposé à la Suisse par l'Allemagne voisine, avec de nombreuses possibilités de formation et de coopération. Et il est fourni par les trois plus grandes entreprises aéronautiques d'Europe, qui sont déjà de solides partenaires économiques de la Suisse et souhaitent étendre cette coopération sur le long terme.

L'Eurofighter est l'épine dorsale de la défense aérienne en Europe

Même si ces trois aspects revêtent une importance capitale, je suis avant tout pilote et je souhaite évoquer l'Eurofighter d'abord en tant qu'avion. En effet, je suis passionné d'aéronautique depuis ma jeunesse, à Belp (BE). Après mon école de recrues comme candidat pilote, en 1984, j'ai appris à maîtriser deux légendes des Forces aériennes suisses : le *Vampire* et le *Hunter*. Mes études d'ingénieur en mécanique à l'EPFZ terminées, je suis devenu pilote d'essai chez Armasuisse en 1991 puis chez Airbus fin 2005. Depuis, j'ai piloté 63 types d'avions et accumulé plus de 6'000 heures de vol, dont plus de 1'000 sur l'Eurofighter et 1'000 sur le F/A-18.

L'auteur devant son appareil. Photo © Airbus.

Lorsque j'évalue les caractéristiques d'un avion destiné à la police aérienne, je dois d'abord juger un critère: en combien de temps vais-je intercepter un adversaire potentiel en cas d'urgence? A cet égard, il n'y a pas de meilleur appareil que l'Eurofighter. Il a de loin le meilleur rapport poussée/poids, il peut décoller rapidement et il est extrêmement agile en vol. Pendant les exercices d'alarme, il me faut 90 secondes pour monter à 30'000 pieds - un temps précieux qui peut faire toute la différence dans une situation critique.

Ces capacités font de l'Eurofighter le chasseur le plus utilisé pour la défense aérienne chez nos voisins - et de loin. Actuellement, plus de 460 Eurofighters sont en service en Europe et neuf pays dans le monde lui font confiance, dont les quatre nations du programme (Royaume-Uni, Espagne, Italie et Allemagne). Cette coopération internationale se révèle bénéfique pour tous les partenaires, que ce soit par l'utilisation conjointe des infrastructures, les exercices de vol ou simplement l'échange de savoir-faire.

Une longévité et une autonomie garanties

Une nation Eurofighter joue un rôle particulier dans l'acquisition d'un avion de combat: pour l'Allemagne, la Suisse est un voisin digne de confiance et un partenaire important sur le plan économique. Surtout, les deux pays ont la sécurité de l'espace aérien européen pour objectif commun.

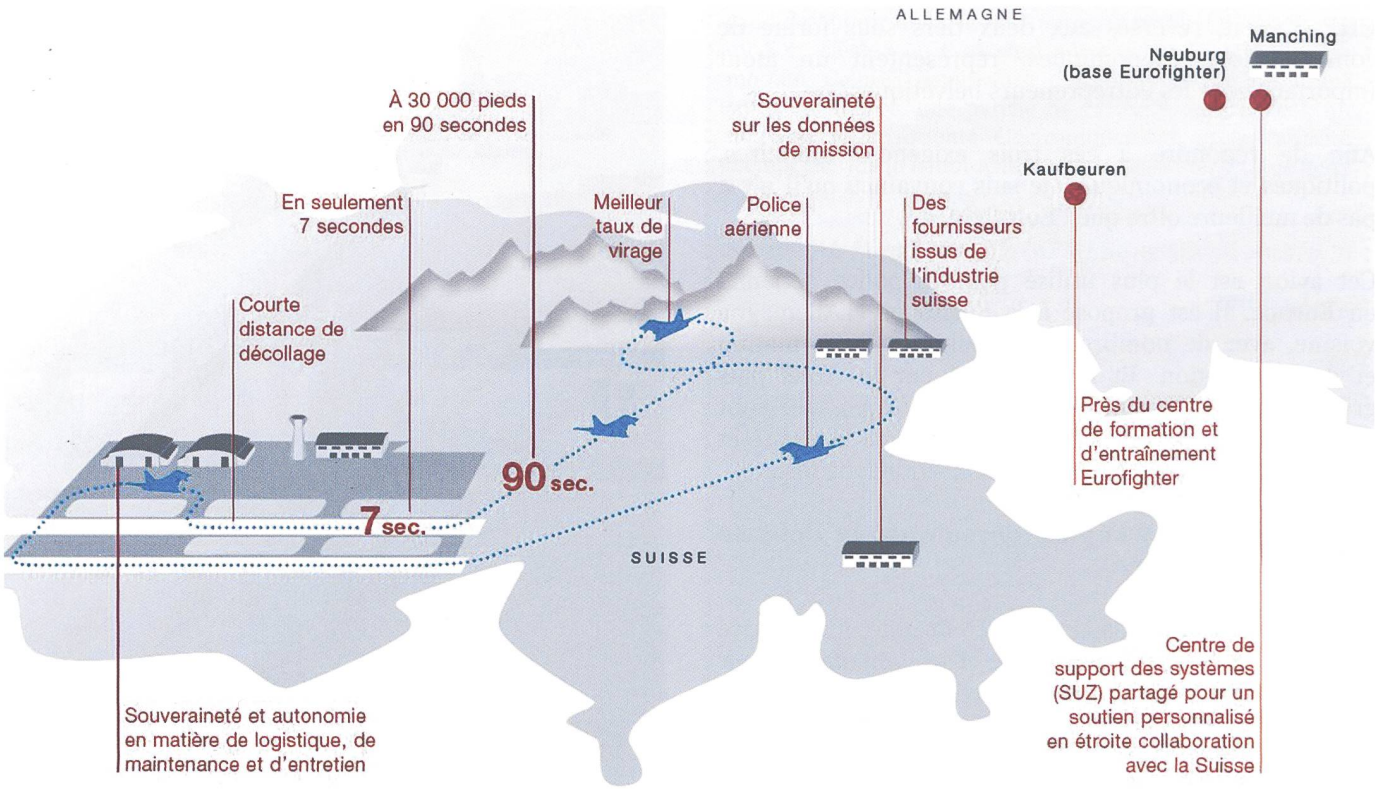
L'Allemagne a offert à la Suisse la possibilité d'acquérir conjointement la prochaine génération d'Eurofighters - la Tranche 4. Elle est équipée de composants et d'améliorations à la pointe de la technologie, comme un nouveau radar et de l'équipement de guerre électronique. Dans son arsenal, l'Eurofighter peut compter sur des missiles guidés air-air METEOR et AMRAAM (y compris la variante C7, déjà en service dans les Forces aériennes suisses), des missiles guidés à courte portée, des bombes intelligentes, des missiles air-sol guidés et les modules de reconnaissance et d'éclairage de cible les plus modernes. Le système d'armes devient ainsi propriété de la Suisse à 100% et n'est pas « contrôlé de l'extérieur ».

Selon le partenariat proposé, avec une date de livraison garantie à 2025, la Suisse recevra un appareil avec le même matériel et système informatique moderne que l'Allemagne – il n'y a pas de version d'export limitée.

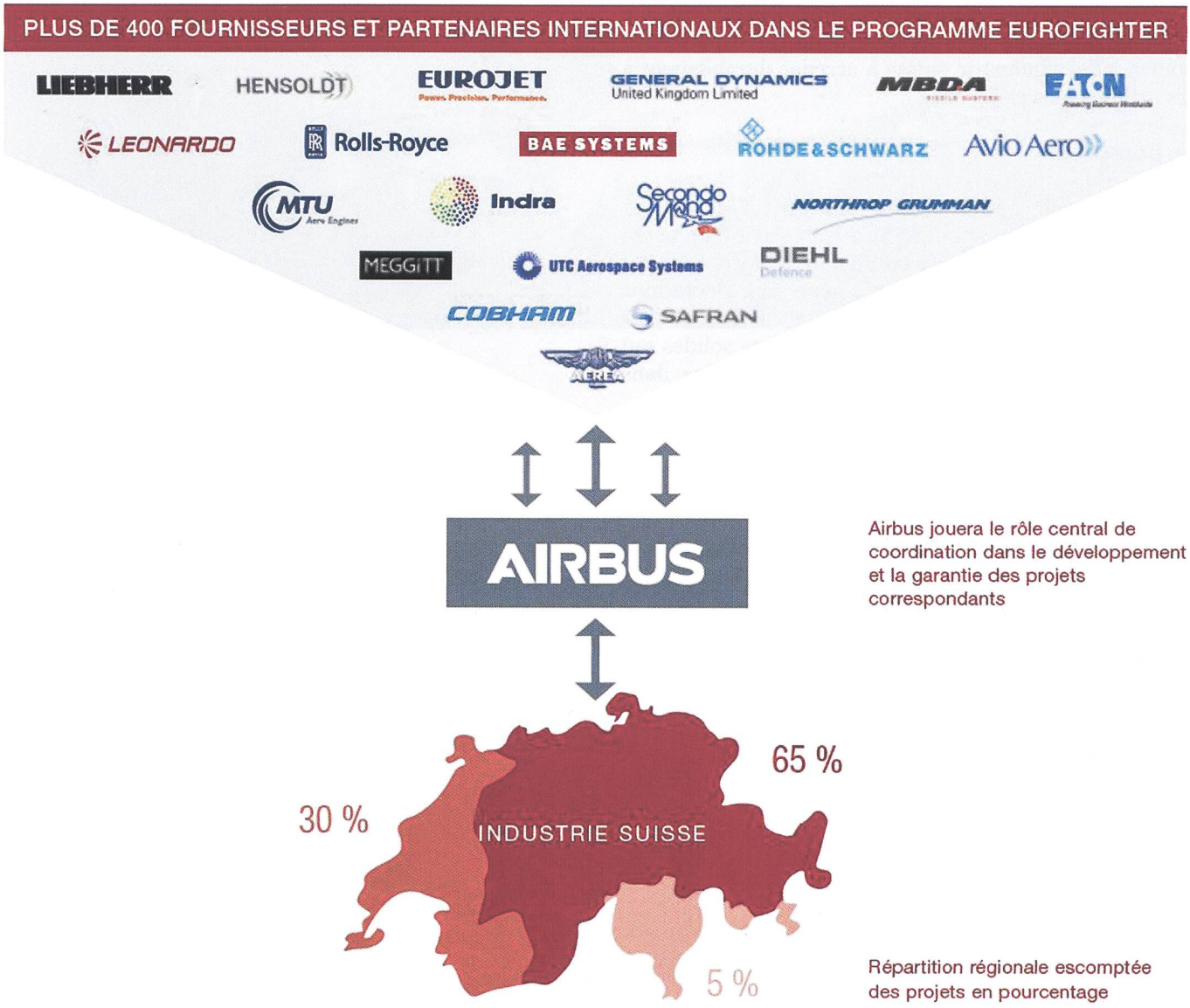
Avec l'Allemagne comme partenaire, la Suisse pourra également exploiter ses Eurofighters, comme son voisin, jusqu'en 2060, et bénéficiera d'une maintenance et de mises à jour fréquentes, y compris de nouvelles capacités. L'achat de l'Eurofighter permettra ainsi à la Suisse de disposer d'un appareil régulièrement perfectionné.

En parallèle, l'Allemagne offrira de nombreuses possibilités de coopération militaire: la formation conjointe des pilotes et du personnel au sol, les exercices communs ou encore l'utilisation de l'espace aérien partenaire, par exemple pour les vols de nuit et les vols

Schéma présentant un possible engagement de l'Eurofighter pour une mission de police aérienne.



Une vue en transparence de l'Eurofighter.



à basse altitude hors de Suisse, ce qui permettra de limiter le bruit pour la population helvétique. Enfin, un programme de coopération pourra inclure l'utilisation de l'A400M *Atlas*, l'appareil de transport et de ravitaillement en vol, au profit de la Confédération.

Des opportunités uniques pour l'industrie

L'acquisition de l'Eurofighter pour la Suisse représente aussi un grand intérêt du point de vue économique. En tant que première entreprise aéronautique européenne, Airbus travaille déjà avec succès avec plus de 200 partenaires et fournisseurs helvétiques. De leur côté, les partenaires de l'Eurofighter traitent pour plus de 1,3 milliards CHF de carnet de commande. Ils voient un grand potentiel d'investissement dans l'industrie suisse.

Airbus est aussi international que ses clients : au-delà de ses quatre pays d'origine (France, Allemagne, Espagne et Grande-Bretagne), l'entreprise emploie des experts de plus de 130 nationalités. Il y a donc des opportunités d'échanges avec la Suisse pour des partenaires Eurofighter, locaux ou internationaux, que ce soit dans le canton de Vaud, à Genève, au Tessin ou dans mon canton d'origine, Berne. Et si Airbus est un acteur de la défense, il investit aussi dans d'autres domaines d'avenir tels que la mobilité urbaine, la cybersécurité ou l'aérospatiale, et pourra aider l'industrie suisse à accéder durablement à ces technologies clés.

Le bon choix

Je pense avoir pu démontrer pourquoi l'Eurofighter est la bonne solution pour la Suisse. Il s'agit d'un avion extrêmement puissant qui, en plus de sa forte capacité *Swing Role*, est parfaitement adapté aux opérations de police aérienne. Avec l'Allemagne et l'armée de l'air allemande, nous disposerons de partenaires solides qui veilleront à ce que la Confédération soit inclue dans une alliance opérationnelle et politique globales. Et sur le plan industriel, les trois plus grandes entreprises aéronautiques d'Europe, Airbus, Leonardo et British Aerospace Electronic Systems, deviendront des partenaires clé pour l'économie helvétique.

Le plus important pour moi, en tant que Suisse, est que nous puissions acquérir un avion de combat continuellement perfectionné, dont les capacités et les données restent à 100 % entre nos mains. La Suisse est aujourd'hui entourée de nations Eurofighter: il est dans son intérêt de rejoindre ce partenariat stratégique.

G. K.

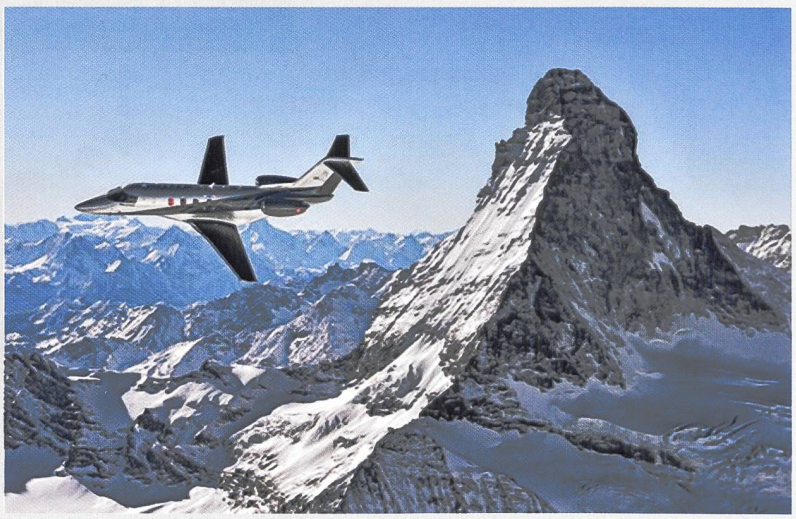
News

Pilatus PC-24

Le 18 février 2019, les Forces aériennes suisses ont reçu le T-786, un Pilatus PC-24 commandé en 2014. Cet appareil remplacera le Beech 1900D *Airliner* utilisé jusque ici pour les vols du Conseil fédéral ainsi que d'autres utilisateurs. L'appareil a été officiellement reçu lors d'une cérémonie présidée par Ueli Maurer, président de la Confédération.

Source : *Air Forces Monthly* (AFM) No. 373, avril 2019, p. 13.

Réd. RMS+



COMBAT PROVEN ET PARÉ À TOUTE ÉVENTUALITÉ.

WE MAKE IT FLY

Ce n'est pas un hasard si l'Eurofighter Typhoon est le choix numéro un des armées de l'air. Sa fiabilité hors pair et sa capacité à évoluer en permanence dans tous les domaines lui garantissent de jouer un rôle crucial aujourd'hui et pour les prochaines décennies.

Supériorité aérienne. We make it fly.*

*Nous faisons voler.

airbus.com

AIRBUS