

Zigermeet 2019

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2019)**

Heft [1]: **Numéro Thematique Aviation**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-868036>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Une ligne de vol parfaitement en phase avec l'actualité du programme AIR 2030 à Mollis. De gauche à droite : Rafale, Typhoon et Gripen.

Aviation

Zigermeet 2019

Col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Les 16 et 17 août dernier, a eu lieu à Mollis, dans le petit canton de Glaris. Environ 30'000 personnes se sont retrouvées dans une vallée superbe, entre canicule et météo d'automne. Les organisateurs se félicitent d'un trafic relativement fluide compte tenu de l'exiguïté des routes d'accès.

Malgré la petite taille de la piste et celle de la vallée, les spectateurs ont pu observer sur le tarmac un grand nombre d'appareils – quelques vénérables P-51 ou Hunter mais également quelques appareils moins courants en Suisse. Ainsi, le plus gros appareil rangé le long de la piste était un Airbus A400M de la Luftwaffe, venu pour assurer la logistique d'un autre avion allemand : Eurofighter. Contexte et actualité AIR 2030 oblige, un Rafale et un Gripen étaient également de la partie.

Chacun des industriels a également affiché sa présence sous la forme d'un « pavillon » d'accueil et d'information. Alors que Boeing s'est concentré sur son appareil, Lockheed-Martin a présenté une maquette à l'échelle 1:1 à proximité de la piste. Dassault et Airbus ont présenté des simulateurs de vol pour leur avion. Le pavillon de Saab se voulait didactique et consacré à la guerre aérienne en réseau.

Un Pilatus PC-9 d'entraînement de l'armée de l'Air française était également sur place. Le coup d'œil valait ainsi le détour. Sa puissance et sa vitesse contraste avec les P-3 et PC-7 également présents.

Les spectateurs ont également pu admirer d'autres appareils qui ont marqué l'histoire de l'aviation : on pense ainsi à l'hélicoptère de combat de conception soviétique Mi-24 des Forces aériennes tchèques. Et bien sûr, le public est devenu très attentif dès les premiers mouvements du chasseur-bombardier suédois J37 Viggen – un oiseau très rare désormais.

Les Forces aériennes suisses ont bien sûr démontré les qualités de maniabilité du F/A-18, l'agilité du Super Puma et la qualité de leurs éclaireurs-parachutistes. Ils ont également fêté les 55 ans de la Patrouille suisse, devant un public conquis.

Le prochain rendez-vous est déjà pris pour l'année 2022.

A+V

Un PC-7 et un Hunter biplace. Tous deux volent régulièrement dans les Alpes bernoises. Photos © A+V.





