Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2019)
Heft: [1]: Numéro Thematique Aviation

Artikel: Air Forces Monthly
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-868037

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Revuew des revues

Air Forces Monthly

Col EMG Alexandre Vautravers
Rédacteur en chef, RMS+

Alors que l'on pourrait croire qu'aujourd'hui tous les avions de combat se ressemblent, sont peints de la même couleur et fleurent l'odeur du même pétrole, la revue britannique *Air Forces Monthly* (AFM) a le talent de nous démontrer la complexité des questions aéronautiques militaires. En effet, si de nombreux pays sont utilisateurs du même appareil, souvent développé en coopération internationale, les calendriers d'entrée en service, les options, les capacités des flottes aériennes varient sensiblement d'un pays à l'autre. De même que leurs coûts.

Ci-dessus : Les premiers F-35C de l'US Navy.
Ci-dessous : Un pont d'envol rempli de F-35B de l'USMC.

USA

Le Département de la Défense américain a acquis 117 avions de combat en 2019 et a demandé au Congrès d'acquérir 220 appareils supplémentaires en 2020. Ceux-ci se répartissent en 56+48 F-35A, 22+10 F-35B, 15+20 F-35C, 24+24 F/A-18 E/F et –de manière surprenante- 8 F-15EX supplémentaires. (AFM No. 374, mai 2019, p. 6)

La version destinée à l'US Navy du *Joint Strike Fighter*, le F-35C, a atteint une capacité opérationnelle initiale (IOC) le 28 février 2019, mettant fin à la phase de test et d'évaluation opérationnelle initiale (IOT&E). Les appareils du Strike Fighter Squadron (VFA) 147 se sont qualifiés le 12 décembre 2018 pour les opérations à partir de porte-avions, à partir de l'USS *Carl Vinson* (CVN-70). Les 29 appareils pris en compte pour l'US Navy sont en service au sein de l'escadrille d'évaluation VX-9 *Vampires* (7) à Edwards AFB Californie ; le VFA-101 *Grim Reapers* a reçu 11 appareils à Eglin AFB en Floride ; le VFA-125 *Rough Raiders* et le VFA-147 ont ensemble reçu 11 appareils, basés à NAS Lemoore en Californie. (AFM No. 373, avril 2019, p. 6)

Les F-35B de l'US Marine Corps (USMC) ont effectué les essais nécessaires pour les qualifier à emporter des armements externes. Ces essais ont été effectués à bord du LHD-1 *USS Wasp* dans la mer des Philippines, entre le 26 janvier et le 6 février 2019. Les armements emportés comprennent le missile CATM-9X, des bombes à guidage laser de 227 kg (GBU-12) et de 454 kg (GBU-32 JDAM). Ces appareils sont opérationnelles et en appui du 31st Marine Expeditionary Unit (MRU) opérant dans la région indopacifique. (AFM No. 373, avril 2019, p. 14)

Le 52nd Expeditionary Operations Group a été déclaré totalement opérationnel le 1er mars. Cette unité américaine opère des drones MQ-9 *Reaper* et est basée sur l'aérodrome polonais de Miroslawiec. (AFM No. 373, avril 2019, p. 14)

Rappelons que sur les onze groupes de porte-avions de l'US Navy (CAG), seuls deux sont opérationnels à un moment donné. Un article de fonds à lire dans AFM No. 373, avril 2019, p. 70-73.

Golfe persique

L'USAF annonce qu'elle renforce ses moyens au Moyen Orient, en y déployant quatre B-52 ordinairement basés à Barksdale en Louisiane (20th Bomb Squadron, 2nd Bomb Wing). Ils rejoignent plusieurs F-15 et F-35 déjà basés dans la région. La base opérationnelle des *Stratofortress* est au Qatar. Ces appareils prennent la relève d'une paire de B-1B retournés à leur base d'attache au Texas. Ces derniers ont effectué 390 sorties aériennes et 920 frappes en Syrie. (AFM No. 375, juin 2019, p. 7).

A noter que six autres B-52H ont été déployés en Grande Bretagne, à Fairford, à partir du mois de mars 2019. (AFM No. 375, juin 2019, p. 42-45).

Les F-35A américains ont effectué leurs premières missions de combat, le 30 avril dernier, lors de frappes à proximité de Wadi Ashai en Irak. Les appareils réunis au sein de la 4th Expeditionary Fighter Squadron sont basés à Al Dhafra aux Emirats arabes unis (EAU). (AFM No. 375, juin 2019, p. 6). Lire à ce sujet un article complet: AFM No. 375, juin 2019, p. 46-49.

A ceci s'ajoute le déploiement –plus rapide que prévu- du porte-avions CVN-72 USS *Abraham Lincoln* dans le Golfe. Suite à l'augmentation des tensions avec l'Iran, le Secrétariat à la Défense américain a également annoncé l'envoi de 1'500 militaires et des moyens de reconnaissance et de surveillance.

Turquie

AFM No. 375 présente un dossier intéressant consacré aux forces aériennes turques et au développement d'avions, mais également de drones et de missiles indigènes (p. 30-34).

Australie

Un dossier est consacré au No. 2 Operational Conversion Unit (OCU) australien dans AFM No. 375 (p. 36-41). On apprend également (p. 29) que la Royal Australian Air Force (RAAF) a déjà reçu 14 F-35A. Et 15 appareils devraient être livrés depuis le Texas l'an prochain. L'instruction porte en ce moment principalement sur les missions d'attaque au sol.

Europe

La Pologne a annoncé sa commande de 32 F-35A. La livraison des appareils devrait commencer en 2024. Une provision pour un deuxième lot d'appareils est à l'étude. (AFM No. 375, p. 7). La Roumanie, elle, a passé commande de cinq F-16 supplémentaires. Elle avait reçu précédemment 12 monoplaces et 3 biplaces d'occasion originaires du Portugal. (AFM No. 375, juin 2019, p. 7).

Les Forces aériennes suédoises et finlandaises ont coopéré dans le cadre d'un exercice, FLYGVAPENÖVNING 19. L'exercice a été conduit dans le nord de la Suède, du 22 au 27 mars. Au total, 12 F/A-18, trois NH90 et 200 militaires finlandais ont été déployés. La Suède quant à elle a engagé des *Gripen* des escadrilles F7, F17 et F21, mais également de nombreux appareils d'appui et au total, 2'500 militaires. (AFM No. 374, mai 2019, p. 12)

On ne s'étonne plus de rien: Les F-35A néerlandais seraient susceptibles d'emporter des armes nucléaires dans le cadre de l'OTAN. La Royal Netherlands Air Force (RNLAF) a déjà passé commande de 37 appareils et espère en acquérir un total de 67. (AFM No. 375, juin 2019, p. 11). Dans le même numéro, un article est consacré à l'exercice annuel FRISIAN FLAG 2019 qui a eu lieu à partir de la base de Leeuwarden. Cet exercice a rassemblé des appareils français, allemands, néerlandais, polonais et américains – mais également des F/A-18 helvétiques de l'Escadrille 11. A lire également, un article consacré aux 40 ans du F-16 au sein de la RNLAF (p. 50-57).

Le *Rafale* français a tiré pour la première fois le missile européen à longue portée *Météor* à Cazaux le 13 février 2019. Un appareil biplace de l'Escadron de chasse 2/4 La Fayette a effectué le 4 février une simulation de frappe nucléaire avec un missile ASMP inerte. L'appareil a décolé de la Base aérienne 113 de Saint-Dizier et a été ravitaillé plusieurs fois par un KC-135 et un Airbus A330 MRTT *Phénix*. Le missile de croisière a été lancé au-dessus de la zone de tir de Biscarrosse. (AFM No. 373, avril 2019, p. 10-11) Quant aux *Rafale* Marine, ils ont passé l'été sur leur porte-avions à propulsion nucléaire (PAN) après la qualification ou la conversion d'une vingtaine de nouveaux pilotes, indispensable à assurer la capacité à durer en opérations. (AFM No. 373, avril 2019, p. 94-97)

Le premier d'une série de 15 Eurofighter Tranche 1 modernisés a été livré à l'Armée de l'Air espagnole le 25 février 2019. (AFM No. 373, avril 2019, p. 12)

Royaume Uni

AFM No.375 de juillet 2019 nous présente les essais à la mer de l'AH64D *Apache* britannique sur le nouveau porte-avions de 65'000 tonnes HMS *Queen Elizabeth*. On se souvient que ces appareils avaient déjà opérés à partir de l'HMS *Illustrious* et de HMS *Ocean* – notamment en Libye en 2011. Cinq de ces appareils issus du 3rd Regiment AAC ont constitué un détachement et ont été déployés en Estonie, afin d'appuyer le groupement de combat de l'OTAN sous commandement britannique. (AFM No. 375, juin 2019, p. 9).

Les Eurofighter *Typhoon* britanniques du No. 6 Squadron ont participé à l'exercice ARCTIC CHALLENGE en Norvège. Au total, 140 appareils et près de 4'000 militaires britanniques, suédois, finlandais, norvégiens, danois, français et allemands, néerlandais et américains ont participé à ces engagements.

Un vol de trois appareils du Squadron 9(B) marque la relève du *Tornado* par l'Eurofighter *Typhoon*. Photo © RAF.

Les appareils du Squadron 1 ont participé du 16 au 20 juin à l'exercice SABRE 18 aux côtés des MiG-21 croates. (AFM No. 366, septembre 2018, p. 8)

La RAF renforce ses moyens avec une quatrième escadrille d'Eurofighter *Typhoon* FGR4 basée à Lossiemouth en Ecosse. Cette escadrille a été réactivée après la mise hors service du vénérable *Tornado*. La mission principale du No. IX(B) Squadron est traditionnellement le bombardement. Mais l'effort principal aujourd'hui est mis sur la surveillance et les interceptions en Mer du Nord. (AFM No. 375, p. 8). Un dossier complet (p. 48-70) est consacré à l'ordre de bataille de la Royal Air Force. Un article est ainsi consacré au *Typhoon*, un second au F-35B et un troisième au futur projet *Tempest*. Sur ce dernier, lire également l'article qui lui est consacré aux pages 62-63.

Le *Tornado* GR.4 a officiellement été retiré de la RAF le 31 mars.

La RAF a retiré du service un de ses onze drones *Repaer*. Cet appareil avait atteint la fin de sa vie utile. Deux autres avaient été perdus en Afghanistan et deux autres ont subi des dommages lors d'accidents de vol mais ont été réparés entre-temps. (AFM No. 373, avril 2019, p. 9)§
La RAF dispose de quatre batteries de drones *Watchkeeper*. Ceux-ci sont tous intégrés au 47 Regiment, Royal Artillery car ils sont essentiellement employés comme observateurs pour l'artillerie. Deux batteries sont en permanence à disposition pour être déployées dans le monde entier et les deux autres servent à l'entraînement. En 2016, plusieurs de ces machines avaient été envoyées dans l'Atlantique à RAF Ascension Island pour une période de huit mois d'entraînement. (AFM No. 373, avril 2019, p. 9)

Standoff stratégique

La simultanéité est troublante: le 20 mai, on nous présente l'interception d'un Tu95MS *Bear* au-dessus de l'Alaska par deux paires de F-22 du 3e Wing basé à Elmendorf guidés par un AWACS E-3. Un second groupe de bombardiers, escorté par des Su35, a été intercepté le même jour.

Deux articles sont consacrés aux capacités du Su32/34 et au MiG-31. (AFM No. 375, juin 2019, p. 35-40). A lire également dans le numéro 373 (p. 36 -43) un dossier sur les Su-27 ukrainiens.

A+V