

Falklands 1982

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2019)**

Heft [1]: **Numéro Thematique Aviation**

PDF erstellt am: **06.07.2024**

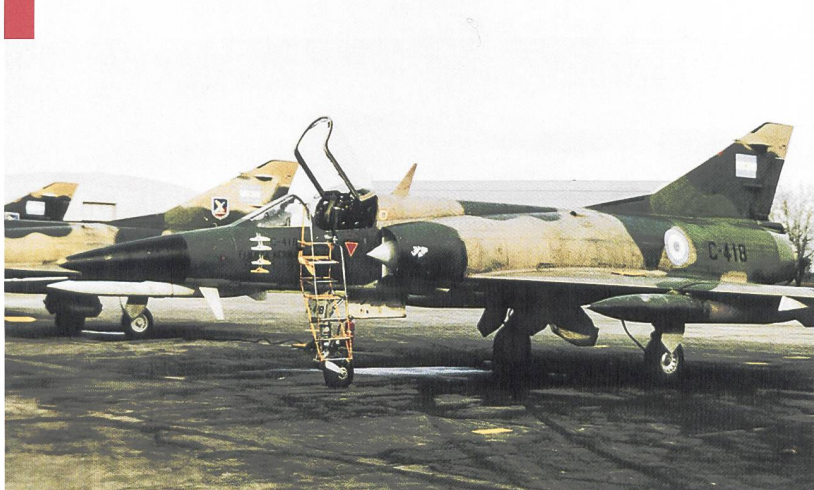
Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-868038>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Un *Dagger* argentin photographié après la guerre et dépourvu de ses marquages « haute visibilité ».

Histoire militaire

Falklands 1982

Col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

De nombreux ouvrages ont été consacrés à la guerre des Malouines, souvent répartie en une phase navale, puis une phase aérienne et enfin une phase terrestre. L'ouvrage dont nous allons traiter met évidemment l'accent sur la guerre aérienne et le succès décisif de la protection de la Task Force britannique par une vingtaine de *Sea Harrier* FRS.1 – la version embarquée du célèbre avion à décollage et atterrissage court ou vertical britannique.

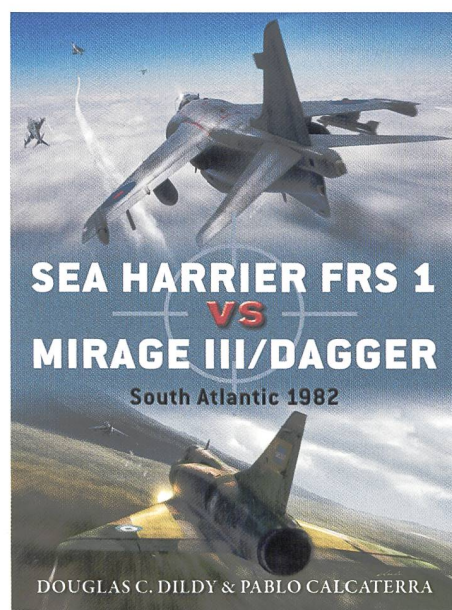
L'ouvrage de Douglas C. Dildy et Pablo Calcaterra est instructif et didactique. Il présente une très brève introduction. Puis il traite de manière détaillée du développement et de l'entrée en service de deux appareils au fond proches contemporains.

Le *Nesher* israélien, réalisé à partir de stocks de pièces françaises livrées par la firme privée Dassault mais sous embargo. Ces appareils ont été construits sans radar – celui-ci étant retenu à l'exportation par le constructeur Matra, entreprise d'Etat Thomson- et ainsi transformés en chasseurs-bombardiers très légers et très maniables. Dans le contexte du Proche Orient, le radar, les armes guidées à longue portée de même que le combat nocturne étaient considérés comme secondaires. Ces appareils sont devenus redondants en Israël lorsque l'industrie nationale IAI a été en mesure – avec l'assistance technique française puis américaine – de produire sa propre « copie » du *Mirage*: le *Kfir* qui se caractérise principalement par des plans canards, l'absence de radar et surtout l'emploi d'un moteur américain J79 (le même que ceux du F4 Phantom) au lieu du moteur Atar français. Ces appareils ont donc été vendus discrètement au début des années 1970. La désignation *Dagger* devait servir à brouiller les pistes sur l'origine de ces appareils, introduits en grand nombre pour épauler les quelques *Mirage* IIIIEA acquis par l'Argentine.

La troisième partie est le récit détaillé des combats aériens du printemps 1982. L'ouvrage est ici redoutablement précis et complet sur le plan technique. Mais il sait également faire le lien entre les facteurs géopolitiques et historiques, les traditions militaires, les choix stratégiques ou encore les avantages tactiques, d'une part, les atouts techniques et matériels d'autre part. La réputation de cette collection n'est plus à faire.

Référence: Douglas C. Dildy et Pablo Calcaterra, *Sea Harrier FRS 1 vs Mirage III/Dagger South Atlantic 1982*, Osprey, Oxford, 2017, 80 p.

A+V



LONGINES

MUSÉE LONGINES

*A la découverte d'un patrimoine
horloger, industriel et culturel*



Visite guidée du musée en
français, allemand, anglais,
italien ou espagnol

Merci de prendre
rendez-vous par téléphone
au 032 942 54 25

Ouvert du lundi au vendredi
09h — 12h / 14h — 17h
fermé les jours fériés