Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2019)
Heft: [1]: Numéro Thematique Aviation

Artikel: Falklands 1982
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-868038

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Un *Dagger* argentin photographié après la guerre et dépourvu de ses marquages « haute visiblité ».

Histoire militaire

Falklands 1982

Col EMG Alexandre Vautravers
Rédacteur en chef, RMS+

De nombreux ouvrages ont été consacrés à la guerre des Malouines, souvent répartie en une phase navale, puis une phase aérienne et enfin une phase terrestre. L'ouvrage dont nous allons traiter met évidemment l'accent sur la guerre aérienne et le succès décisif de la protection de la Task Force britannique par une vingtaine de *Sea Harrier* FRS.1 – la version embarquée du célèbre avion à décolage et aterrissage court ou vertical britannique.

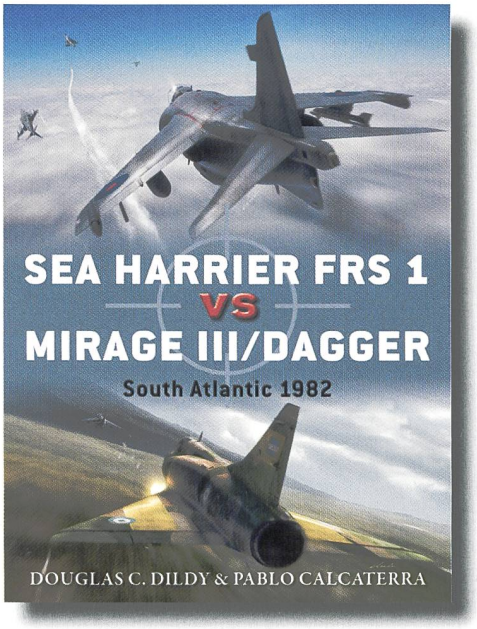
L'ouvrage de Douglas C. Dildy et Pablo Calcaterra est instructif et didactique. Il présente une très brève introduction. Puis il traite de manière détaillée du développement et de l'entrée en service de deux appareils au fond proches contemporains.

Le *Nesher* israélien, réalisé à partir de stocks de pièces françaises livrées par la firme privée Dassault mais sous embargo. Ces appareils ont été construits sans radar – celui-ci étant retenu à l'exportation par le constructeur Matra, entreprise d'Etat Thomson- et ainsi transormés en chasseurs-bombardiers très légers et très maniables. Dans le contexte du Proche Orient, le radar, les armes guidées à longue portée de même que le combat nocturne étaient considérés comme secondaires. Ces appareils sont devenus redondants en Israël lorsque l'industrie national IAI a été en mesure –avec l'assistance technique française puis américaine– de produire sa propre « copie » du *Mirage*: le *Kfir* qui se caractérise principalement par des plans canards, l'absence de radar et surtout l'emploi d'un moteur américain J79 (le même que ceux du F4 Phantom) au lieu du moteur Atar français. Ces appareils ont donc été vendus discrètement au début des années 1970. La désignation *Dagger* devait servir à brouiller les pistes sur l'origine de ces appareils, introduits en grand nombre pour épauler les quelques *Mirage* IIIEA acquis par l'Argentine.

La troisième partie est le récit détaillé des combats aériens du printemps 1982. L'ouvrage est ici redoutablement précis et complet sur le plan technique. Mais il sait également faire le lien entre les facteurs géopolitiques et historiques, les traditions militaires, les choix stratégiques ou encore les avantages tactiques, d'une part, les atouts techniques et matériels d'autre part. La réputation de cette collection n'est plus à faire.

Référence: Douglas C. Dildy et Pablo Calcaterra, *Sea Harrier FRS 1 vs Mirage III/Dagger South Atlantic 1982*, Osprey, Oxford, 2017, 80 p.

A+V



LONGINES

MUSÉE LONGINES

A la découverte d'un patrimoine horloger, industriel et culturel

Visite guidée du musée en français, allemand, anglais, italien ou espagnol

Merci de prendre rendez-vous par téléphone au 032 942 54 25

Ouvert du lundi au vendredi
09h — 12h / 14h — 17h
fermé les jours fériés

2610 Saint-Imier - www.longines.com