Zeitschrift: Revue Militaire Suisse

Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse

Band: - (2019)

Rubrik: Revue des revues : Batailles & blindés

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Revue des revues

Batailles & blindés

Col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

1917-1918

Le rapport du capitaine Georges Patton de 1917 est à l'origine de la création, le 22 décembre 1917, du Tank Corps et d'une brigade de chars qui sera engagée en été 1918 sur le front français. BB No. 87, octobre 2018, p. 70-81)

A lire également, un article consacré à la percée britannique à Cambrai en 1917 : BB No. 81, octobre 2017, p. 72-81. BB No. 79, juin 2017, p. 68-77 présente la bataille de Berry au-Bac, le début (raté) en nombre des «appareils» ou «chars d'assaut» français le 16 avril 1917.

Guerre d'Espagne

Alors que l'Allemagne nazie et l'Italie fasciste ont soutenu les putschistes nationalistes emmenés par le général Franco, la Russie soviétique n'est pas en reste et fournit aux républicains plusieurs centaines d'engins blindés – dont le BT-5, un char moyen qui passe pour le meilleur engin du conflit. Or ces engins ont été engagés sans réelle formation et surtout sans concept d'engagement tactique. (*Batailles & blindés* No. 93, octobre 2019, p. 12-19)

Campagne de France

BB No. 90 consacre un article rédigé par Loïc Becker au choc des divisions cuirassées françaises contre les divisions blindées allemandes en mai-juin 1940 (p. 34-57). Le numéro 89 présente également un article consacré aux «chances de succès d'une contre-attaque française» (p. 12-15).

Chasseurs de chars allemands

BB No. 93 consacre un article au « Baukommando Becker », une unité d'atelier constituée spécialement pour effectuer la modification d'engins de capture afin de les rendre aussi compatibles et employables dans les rangs de la Wehrmacht. L'unité a ainsi logiquement débuté en France, en 1940, en effectuant la transformation de centaines puis de milliers de châssis de chars, de chenillettes voire de camions français ou britanniques abandonnés durant la retraite de mai-juin 1940. Ces engins ont principalement été employés en tant que chasseurs de chars, obusiers blindés ou encore en tant que transporteurs de munitions. (p. 62-79)

Antichars

BB No. 92 (août 2019, p. 24-39) consacre un article aux réactions alliées face au développement des fusils puis des lance-roquettes antichars allemands de la Seconde Guerre mondiale. Les pertes alliées dues à des armes antichars portables varient sensiblement d'un théâtre d'opération à un autre : 5,7% en Italie, 11,2 % en Europe du Nord-Ouest. Mais Vincent Bernard de conclure son article en disant que ces menaces ont été systématiquement sous-estimées par le commandement allié.

Chars lourds

On ne manque pas d'articles consacrés aux chars lourds allemands de la Seconde Guerre mondiale. Mais plus rares sont les récits des engagements des premiers M26 *Pershing* américains en mars 1945, pour forcer la décision sur le pont de Remagen. BB No. 93, p. 20-31. Ces engins ont d'ailleurs été employés avec nombre de moyens mécanisés, dont des engins de défense-contre avions semi-chenillés M16. Ne pas manquer non plus un article consacré aux 23rd *Special Troops*, l'unité des opérations d'information de l'US Army à l'époque. (Idem p. 34-39)

Il serait trop long d'énumérer tous les articles traitant des chars lourds allemands. Nous nous contenterons de citer celui de Laurent Tirone intitulé «la course au gigantisme» dans BB No. 83, février 2018, p. 61. Un article qui contraste avec le développement du char lourd français FCM 2C, conçu en 1918, livré en 1921 et engagé finalement en… 1940.

BB No. 92 (août 2019) présente également les chars lourds soviétiques de la famille Josef Staline. L'engagement des JS II de la 7e brigade de tanks lourds de la Garde fait également l'objet d'un article dans BB No. 82, décembre 2017, p. 58-67. Pour rester dans le thème de la bataille de Berlin, consulter également BB No. 78, avril 2017, p. 38-65. Ces combats ressemblent davantage à des embuscades ponctuelles que de grandes opérations dynamiques. Des chars lourds –souvent immobiles– y côtoient des chasseurs de chars improvisés et souvent bricolés.

Histoire

Le T-34/85 a été développé en 1943 mais il a servi au combat jusqu'en… 1995. Un article de Przemyslaw Skulski retrace l'historique et l'engagement de ces engins en Yougoslavie. (BB No. 87, octobre 2018, p. 14-19)

L'engagement du Pacte de Varsovie à Budapest en 1956 fait l'objet d'un article de Sylvain Ferreira dans BB No. 82, décembre 2017, p. 48-57.

Actualité

Un article de Laurent Tirone dans BB No. 92 (p. 8-11) a retenu notre attention. Il présente « les bricolages de Daesh à travers la modification par des ateliers de campagne de véhicules civils ou blindés. Ces protection –typiquement réalisées avec des tôles d'acier de 10 mm d'épaisseur –soit les mêmes protections que les engins bricolés en 1940-1945– ne permettent évidemment pas de protéger leurs occupants. En revanche, de nombreux véhicules ont été engagés dans une fonction de «bélier / suicid »: *Suicide Vehicle-Borne Improvised Explosive Devices* (SVBIED).

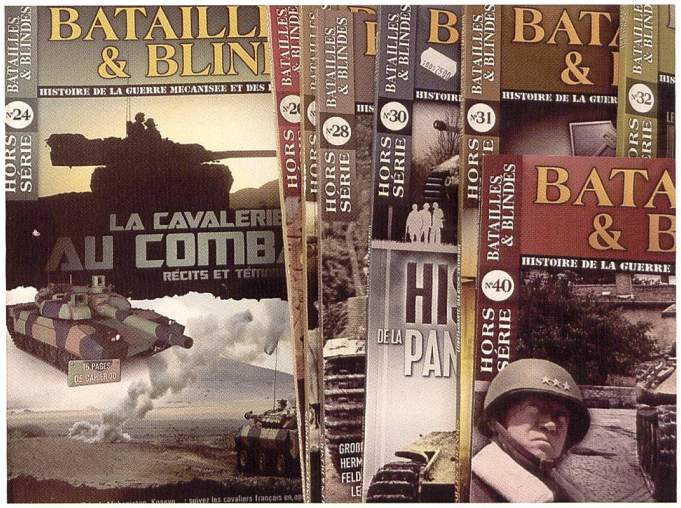
L'Espagne achète 348 nouveaux véhicules blindés de combat d'infanterie 8x8 *Dragon*. L'engin est un *Piranha* de 5e génération pesant 33 tonnes et capable d'emporter huit passagers en plus d'un équipage de trois. La construction sous licence permettra de créer 7'000 places de travail et permet ainsi au Ministère de la Défense de présenter ce budget comme une dépense «sociale». (BB No. 89, février 2019, p. 6)

Futur?

Celui qui s'intéresse aux « nouveaux » chars russes suivra avec intérêt l'article de Laurent Tirone dans BB No. 88 (décembre 2018, p. 4-5). On y apprend à quel point le T-90 est en réalité un T-72 destiné à l'exportation et dont les programmes de modernisation datent déjà de près d'une décennie.

BB No. 92 (p.7) pose une question intéressante et pertinente: le char français *Leclerc* pourrait être «augmenté» par l'installation de deux drones. Le premier drone, IXOS XX serait relié au char par un câble et capable d'affronter des vents de 45 km/h en avançant à 10 km/h. Le second, XOS LG est plus petit et vole à 40 km/h. Ces améliorations permettent une meilleure maîtrise de l'environnement et des menaces et, ainsi, une meilleure protection des forces. Ces drones pourraient également servir au guidage de munitions de précisions tirées par le char de combat.

Quant aux engins de reconnaissance américains, Laurent Lagneau nous apprend qu'il est question de doter le prochain véhicule de reconnaissance de l'US Army et de l'USMC de drones *Shrike*. Plus de 5'000 *Stryker* 8x8 ont été construits et plusieurs centaines de M1127 servent de *Long Range Advance Scout Surveilance System*. Chaque brigade de l'US Army dispose d'un bataillon de reconnaissance. (BB No. 88, décembre 2018, p. 8)



Blindés Hors série

Le mensuel *Batailles & blindés*, des éditions Caractère, propose régulièrement des hors série très cohérents et souvent fourmillant de détails. Si la qualité intrinsèque des textes n'est pas à démontrer, on y trouvera malheureusement davantage de références et d'illustrations que de réelles nouveautés historiques. A cela il faut ajouter un certain conformisme au niveau des thèmes, dont certains sont étonnamment récurrents, car on comprend vite que certains thèmes sont plus «vendeurs» que d'autres.

Ainsi les passionnés d'histoire des unités mécanisées allemandes lors de la Seconde Guerre mondiale seront ravis de s'abonner à ces titres, puisque les numéros 28, 30, 31, 32 et 35 leur sont entièrement consacrés. Ajoutons-y encore le numéro 26 qui parle des unités de l'Afrika Korps.

Pour parler des actions militaires, les défaites allemandes semblent trouver un public nombreux, puisque le numéro 33 s'intéresse à la bataille de Kharkov, le 34 traite de Koursk, le 36 de Stalingrad. Nous allions presque oublier que les numéros 27 et 39 y ajoutent la bataille de Berlin…

Le numéro 40 nous apporte un peu de variété, puisqu'il traite des opérations de la 3e armée américaine de Patton en Lorraine en 1944. Mais nous préférerons encore le numéro 24, qui traite –régiment par régiment– des unités blindées et de cavalerie françaises aujourd'hui.

Réd. RMS+