Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2020)
Heft: 5

Artikel: L'Ecole de maintenance 43
Autor: Gafner, Martin
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-913907

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

L'instruction des soldats de maintenance, par exemple sur le treuillage des véhicules, leur permet d'être également engagé dans le terrain au sein de la logistique engagement. Photos © E maint 43.

Logistique

L'Ecole de maintenance 43

Col EMG Martin Gafner
Commandant des Ecoles de maintenance / commandant de la pl armes de Lyss

A l'Ecole de maintenance 43 (E maint 43), les cadres et les recrues qui exerceront plus tard la fonction d'artisans de troupe reçoivent l'instruction de base et la formation au commandement techniques et militaires de spécialistes de la maintenance. Selon la spécialité, l'instruction est dispensée à la place d'armes de Thoune ou de Lyss.

Cette école peut être considérée comme l'un des centres de formation les plus variés et exigeants de l'Armée suisse. Elle forme en effet 29 catégories d'artisans de troupe, des ordonnances de bureau, des comptables de troupe, des cuisiniers de troupe et des soldats d'exploitation.

Les systèmes et appareils complexes utilisés par nos artisans de troupe requièrent une instruction sans cesse renouvelée. Pour couvrir les besoins des formations d'engagement et de logistique de base, l'E maint 43 organise sur toute l'année environ 90 cours techniques et cours de reconversion et d'introduction pour les artisans de troupe, en plus de gérer deux écoles de recrues et de sous-officiers. En fonction du système, ces cours, qui durent de deux à quatre semaines, servent à maintenir les compétences techniques acquises et à élargir les connaissances. L'instruction d'artisan de troupe met l'accent sur les aspects suivants :

- acquisition de compétences militaires en matière de diagnostic et de maintenance ;
- application des compétences techniques dans un contexte tactique ;
- soutien technique aux utilisateurs lors de la mise en service et des services de parc.

L'Ecole de maintenance 43 forme des artisans de troupe et des cadres à l'échelon de la compagnie et du bataillon, dont les compétences seront les suivantes :

- soutenir la troupe lors des travaux de maintenance ordinaires ;
- distinguer les erreurs de manipulation des vraies erreurs par un diagnostic rapide ;
- effectuer directement dans le secteur d'engagement de la troupe des réparations ne générant qu'une courte durée d'indisponibilité des systèmes ;
- trier efficacement les biens à réparer en vue de leur attribution ;
- procéder aux réparations d'urgence sur place pour que la troupe puisse accomplir sa mission de manière optimale.

L'instruction est dispensée par des officiers de carrière, des sous-officiers de carrière et des enseignants spécialisés civils

Pour pouvoir accomplir leur mission d'instruction, les commandants de l'E maint 43 sont aidés par des militaires de carrière et des enseignants spécialisés civils. La plupart d'entre eux forment directement les cadres, les soldats ou les recrues. Les spécialistes de l'E maint 43 sont par ailleurs associés au processus d'acquisition des nouveaux systèmes et objets. Cela signifie qu'en plus d'instruire, ils ont de nombreuses tâches liées à la rédaction de manuels de maintenance et de règlements.

Formation modulaire au commandement

L'Ecole de maintenance 43 accorde une grande importance à la for-mation au commandement des cadres de tous les échelons. Pendant les écoles de cadres et le service pratique, les cadres de milice peuvent passer les examens de fin de module de *leadership* et obtenir une attestation. Cet examen est une composante de l'examen supérieur de spécialiste de la conduite d'équipe. Le certificat *Leadership* comprend cinq modules pouvant être suivis auprès de l'armée et qui sont reconnus au civil : Connaissance de soi, Gestion de soi, Communication et présentation d'informations, Gestion des conflits, Conduite du groupe/*team*. Les chefs de section, quartiers-maîtres, sergents-majors d'unité et fourriers peuvent accomplir les cinq modules. Les chefs de groupe ne peuvent suivre que les modules Gestion de soi et Conduite du groupe/*team*.

Plus-value pour les cadres et les recrues à l'ER maint 43

L'instruction militaire accomplie par les cadres et les recrues à l'ER maint 43 peut également être utilisée dans la vie civile.

Fonction de recrutement	Fonction d'instruction	**Plus-value**
mécanicien de chars (méc chars)	méc châssis *Leo*	compte comme expérience professionnelle, indemnités de formation pour sof, permis de conduire cat. 920E/951
méc chars	méc inst él *Leo*	compte comme expérience professionnelle, indemnités de formation pour sof, permis de conduire cat. 920E
méc chars	méc tour Leo	compte comme expérience professionnelle, indemnités de formation pour sof, permis de conduire cat. 920E
méc chars	méc inst él ob bl	compte comme expérience professionnelle, indemnités de formation pour sof, permis de conduire cat. 920E
méc chars	méc tour ob bl	compte comme expérience professionnelle, indemnités de formation pour sof, permis de conduire cat. 920E
méc chars	méc char gren	compte comme expérience professionnelle, indemnités de formation pour sof, permis de conduire cat. 931E/955
méc chars	méc char gren 2000 châssis	compte comme expérience professionnelle, indemnités de formation pour sof, permis de conduire cat. 920E/952
méc chars	méc char gren 2000 inst él	compte comme expérience professionnelle, indemnités de formation pour sof, permis de conduire cat. 921
méc chars	méc char gren 2000 tourelle	compte comme expérience professionnelle, indemnités de formation pour sof, permis de conduire cat. 920E
méc chars	méc rav	compte comme expérience professionnelle, indemnités de formation pour sof, permis de conduire cat. 930E
mécanicien de moteurs (méc mot)	méc vhc mot léger*	compte comme expérience professionnelle, indemnités de formation pour sof, permis de conduire cat. 930
méc mot	méc vhc mot lourd*	compte comme expérience professionnelle, indemnités de formation pour sof, permis de conduire cat. 930
méc mot	méc *Eagle*	compte comme expérience professionnelle, indemnités de formation pour sof, permis de conduire cat. 931E/961
méc mot	méc char gren roues*	compte comme expérience professionnelle, indemnités de formation pour sof, permis de conduire cat. 930/963
méc mot	méc GMTF	compte comme expérience professionnelle, indemnités de formation pour sof, permis de conduire cat. 930/963
mécanicien d'appareils (méc ap)	méc inst cond tir *Leo*	permis de conduire cat. 920
méc ap	diagn FIS FT*	permis de conduire cat. 931/E
méc ap	diagn RITM*	
méc ap	diagn comm	permis de conduire cat. 931/E
méc ap	diagn comm cond feu	permis de conduire cat. 931/E
méc ap	diagn comm dir feux	permis de conduire cat. 931/E
méc ap	diagn prév météo art	permis de conduire cat. 931/E
méc ap	méc ap DCA m	permis de conduire cat. 931/E
méc ap	méc ap *Stinger*	permis de conduire cat. 931/E
méc ap	méc ap san	permis de conduire cat. 931/E
armurier (arm)	méc armes*	permis de conduire cat. 921
arm	diagn DCA m	permis de conduire cat. 931
arm	méc DCA m	permis de conduire cat. 931

* possible pour un militaire en service long

Indemnités générales de formation pour cadres

Les indemnités de formation sont destinées aux formations ou perfectionnements civils suivants:

- formations ou perfectionnements, Secrétariat d'Etat à la formation, à la recherche et à l'innovation (SEFRI), accomplis dans un établissement de formation reconnu sur le plan cantonal ou fédéral et donnant droit à un certificat;
- cours de langue d'écoles donnant droit à un certificat reconnu sur le plan cantonal ou fédéral;
- formation donnant droit à un certificat de l'Association suisse pour la formation des cadres (ASFC).

Indemnités de formation selon le grade ou la fonction

	Montant maximal (CHF)	Montant maximal (CHF) en cas de service pratique écourté pour raison d'études
sof (sgt)	3'000	2'800
sof sup (four et sgtm chef)	10'100	9'400
of sub (chef sct, Qm)	10'600	9'900
cap cdt U	11'300	10'600
sof sup incorporés dans des EM	3'300	
of sup	3'300	

Indemnités de formation supplémentaires pour sof méc mot et sof méc chars effectuant un cours de perfectionnement professionnel de diagnosticien d'automobiles

L'instruction de diagnosticien d'automobiles comprend sept domaines de compétences. Les sof de l'E maint 43 reçoivent une indemnité de formation de 3'000 francs (pour l'un de ces sept modules) qu'ils peuvent ensuite faire valoir auprès des installations d'instruction de l'école technique de Winterthour (STFW), de l'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA) Vaud et de l'UPSA Fribourg. Pour l'obtenir, il faut avoir entièrement payé ses galons et d'avoir obtenu au moins la note 3 (« bien ») lors de l'évaluation globale (service spécialisé compris). Elle est également valable pour les métiers suivants: mécatronicien d'automobiles et mécanicien en maintenance d'automobiles (spécialisation vhc légers / utilitaires), mécanicien en machines de chantier, mécanicien en machines agricoles, mécanicien d'appareils à moteur et mécanicien en motocycles.

Reconnaissance comme expérience professionnelle par l'UPSA

Les jours de service effectués au SIB et durant la carrière de cadre (méc mot / méc chars) sont comptés comme expérience professionnelle en vue de l'admission aux examens de l'UPSA.

M. G.

Photo de gauche: Logistique d'engagement assurant le diagnostique d'un char de grenadiers 2000 dans le terrain.
Photo du bas: Vue d'ensemble d'un atelier d'échelon bataillonaire lors de l'IFO 1. Photos © E maint 43.