Zeitschrift: Revue Militaire Suisse

Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse

Band: - (2020)

Heft: 6

Rubrik: SOG = SSO = SSU

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

SOG | SSO | SSU

Schweizerische Offiziersgesellschaft
Société Suisse des Officiers
Società Svizzera degli Ufficiali

L'engagement clairvoyant de la Suisse en matière de sécurité

Le 27 septembre 2020, le peuple suisse a approuvé l'acquisition de nouveaux avions de combat. Ce faisant, le souverain a pris une décision de principe cardinale: la Suisse veut pouvoir continuer à protéger son espace aérien, son pays et sa population et fournir ainsi une contribution significative à la sécurité en Europe. La Société suisse des officiers (SSO) salue la clairvoyance de la population suisse.

Avec une majorité populaire de 50,1%, le oui a certes été acquis sur le fil, mais les urnes ont parlé, et 18 cantons et demi-cantons ont approuvé cette acquisition. Le fait que nous ayons finalement réussi à passer l'épaule de justesse est dû en partie - et je suis fier de le relever ici - aux efforts inlassables et courageux de nos sections cantonales et des sociétés d'armes dans les points d'appui, ainsi que du comité de la SSO au sein du Comité national « Oui à la sécurité aérienne ». Nous avons ainsi franchi un obstacle majeur dans le processus d'acquisition d'un nouvel avion de combat. Le DDPS et ses spécialistes sont maintenant appelés à mener à bien l'évaluation des quatre avions en compétition, de manière irréprochable et transparente d'ici le printemps 2021, en dépit des contre-feux perturbateurs que les opposants de l'armée allument déjà.

Pas un plébiscite contre l'armée

Le SSO ne prend ce oui du bout des lèvres nullement comme un plébiscite anti-armée. Selon les sondages annuels de l'EPF, la population suisse est attachée à son armée de milice. Néanmoins, dans le contexte de la crise du coronavirus - qui n'est de loin pas terminée, une part considérable de la population s'est apparemment demandé s'il était justifié de dépenser 6 milliards de francs suisses dans l'achat d'avions de combat. Il semble bien que cette remise en question de l'enveloppe financière ait été mobilisatrice, et que le nombre important d'objets soumis en votation le 27 septembre dernier ait aussi joué un rôle non négligeable. En tout état de cause, ce résultat serré nous montre que nous n'avons pas été en mesure de démontrer l'urgence et la finalité de cet achat et que, dans certains cas, nous avons manqué nos groupes cibles.

Divisions inquiétantes

La SSO est préoccupée par le fait que la question des avions de combat divise autant la société suisse. Les priorités en matière de politique de sécurité diffèrent totalement entre les régions urbaines et rurales. Il en va de même entre la Suisse alémanique et la Suisse latine, cette dernière ayant parfois voté non massivement. Ce fossé doit être comblé, tout autant que celui qui existe entre les générations, les plus jeunes étant très critiques à l'égard de telles acquisitions. Autre schéma connu: la majorité des femmes ont voté contre les nouveaux avions de combat. Tous les acteurs concernés doivent désormais s'employer à réduire ces divisions de plus en plus marquées, qu'il s'agisse des partis politiques, des associations économiques, du DDPS, de l'armée, des organisations de milice, mais aussi des médias. En Suisse, la sécurité doit être perçue comme une tâche commune et permanente. Il ne suffit pas de se borner à en parler tous les quatre ans, à l'approche des élections.

Nécessaire discussion sur la politique de sécurité

Profitons du vote mémorable du dimanche 27 septembre 2020 pour lancer un débat de fond sur la question de la sécurité de la Suisse et sur son rôle dans le contexte européen, en particulier avec ses voisins de l'arc alpin. Car une chose est claire: en disant oui aux nouveaux avions de combat, la Suisse a affirmé sa volonté de défendre sa souveraineté et sa neutralité. Cela signifie qu'elle continue à bénéficier de la confiance des Etats voisins et du respect de la communauté internationale. Ce débat sur notre politique de sécurité doit également être l'occasion pour les organisations de milice de prendre influence de manière plus efficace et plus visible sur les défis à relever en la matière et de sensibiliser ainsi de larges pans de la population sur les questions sécuritaires. A l'avenir, la milice doit devenir encore plus importante - jouons cette carte maîtresse!

Colonel EMG Stefan Holenstein,
Président de la SSO

L'idée de Service Citoyen – faire du neuf avec du vieux?

Courant septembre, la faction parlementaire du PLR a adopté, de manière assez surprenante, une motion visant à introduire un Service Citoyen, en l'occurrence un service obligatoire pour les hommes et les femmes. L'idée n'est pas nouvelle, mais il semble que l'on fasse maintenant valoir que le Service Citoyen pourrait constituer une solution envisageable pour développer le système de milice et remédier à la pénurie dramatique d'effectifs de l'armée et de la protection civile. Certes, le Service Citoyen pourrait offrir certaines opportunités en la matière, mais sous réserve qu'il se concentre sur les besoins de la politique de sécurité et ne porte pas atteinte au modèle de conscription. En attendant, la prudence s'impose.

PLUS HAUT. PLUS VITE. PLUS SÛR. SUPÉRIORITÉ AÉRIENNE ET SOUVERAINETÉ DES DONNÉES.

WE MAKE IT FLY

L'Eurofighter est l'avion privilégié des forces aériennes européennes. Conçu par quatre nations partenaires, il assure indépendance et autonomie. Les excellentes performances de l'Eurofighter offriront une protection éprouvée à la Suisse. Il garantira son indépendance opérationnelle et la souveraineté de ses données.

Sécurité. Autonomie. We make it fly.*

*Nous faisons voler.

airbus.com
eurofighter.ch

AIRBUS