

Raids aviation : drones

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2020)**

Heft [1]: **Numéro Thématique 1**

PDF erstellt am: **26.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Drones

Raids Aviation - Drones

Rédaction RMS+

Faute d'avoir pu obtenir les autorisations nécessaires, la Marine et les douanes françaises ont dû reporter de plus d'un an la campagne de plusieurs semaines d'essais prévue avec le drone AR5 de l'entreprise portugaise Tekever, en coopération avec le Français CLS. Plusieurs autres engins sont actuellement testés, comme le Camcopter de la société autrichienne Schiebel. Ces engins sont promus et financés en partie par l'Agence européenne pour la sécurité maritime (EMSA). Seuls les frais courants sont à la charge des pays-membres utilisateurs. Certains de ces drones ont été employés pour suivre les flux de migrants à travers la Méditerranée.

Le fabricant Thales étend sa gamme de drones: au *Spy Ranger* 330 s'ajoute désormais un modèle 550. Ces appareils sont en mesure de patrouiller pendant 3, respectivement 5 heures, à 30 ou à 50 km de leur base. Une vingtaine de drones SMDR devraient être livrés en 2019-2020. Au total, les armées françaises ont commandé 35 systèmes.

Des ballons français produits par la société ANSE ont été mis à disposition du Niger et de la Grèce. Ces ballons pèsent 130 kg environ et emportent une boule stabilisée et dotée de caméras jour et infrarouge. Un tel ballon avait été engagé dans le cadre de la mission de stabilisation de l'ONU au Mali en 2016.

BARKHANE

La société Novadem basée à Aix-en-Provence a livré vingt-sept systèmes drones NX70 à l'armée française, qui les utilise dans le cadre de BARKHANE. Ces drones de classe 1 kg sont employés principalement par les forces spéciales. Ils sont dirigés au moyen d'un *Remote video terminal* (RVT) au format d'une tablette. Certains systèmes similaires, plus lourds, ont été déjà livrés à la Gendarmerie nationale et à la police bruxelloise, de même qu'aux forces armées néerlandaise et de Dubaï. (Raids Aviation No. 43, août 2019, p. 10.)

Un drone français *Reaper* de l'escadron 1/33 Belfort s'est écrasé le 17 novembre 2018 à proximité de sa base au Niger. Précédemment, un *Reaper* américain se serait également écrasé sur la piste. Le *Reaper* ne dispose pas de système de décollage ou d'atterrissage automatique et ces séquences sont dirigées par des contractors américains. Comme nous l'avions annoncé dans les pages de la RMS, les *Reaper* français seront prochainement armés de missiles *Hellfire* puis de GBU-12 et GBU-49. Ils pourront également recevoir une nacelle ROEM (renseignement d'origine électromagnétique). Quatre drones sont engagés au Sahel depuis le Niger, effectuant environ 10 missions par semaine. *Raids Aviation* No. 40, février 2019, p. 5.

Pour une vue d'ensemble des opérations aériennes françaises à partir de la zone de Gao au Mali, en particulier les opérations d'hélicoptères de transport et d'appui, consultez l'article de Jean-Marc Tanguy dans *Raids Aviation* No. 40, p. 34-41. Les opérations des *Mirage* 2000 depuis Niamey, au Niger, font l'objet d'un article du même auteur dans *Raids Aviation* No. 39, décembre 2018, p. 24.

Russie

Le drone de combat (UCAV) S-70 *Okhotnik* « chasseur » a effectué son premier vol. Il dispose de nombreux équipements de reconnaissance, ainsi que d'une charge utile de 2 tonnes. Il vole à 1'000 km/h et son rayon d'action est de 4'000 km. La ligne de production se situe à Novossibirsk.

Le drone *Altaïr* d'une charge utile de 1 tonne peut parcourir 10'000 km. Sa masse totale est de 5 tonnes, pour une longueur de 12 m et une envergure de 28,5 m. Considéré comme l'équivalent du *Reaper* américain, ce drone MALE est actuellement en train d'être adapté comme plateforme de reconnaissance image et électronique. *Raids Aviation* No. 42, p. 58.

Réd. RMS+