

# Aviation française

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2020)**

Heft [2]: **Numéro Thématique 2**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



## Revue des revues Aviation française

### Rédaction RMS+

*Avions de combat* No. 10, 2019 présente un article très détaillé de Frédéric Lert sur les missions d'entraînement des *Rafale* des Forces aériennes stratégiques françaises : opération EXCALIBUR. (p. 40-47). Le même sujet est traité un article de Jean-Marc Tanguy, « 20'000 jours d'alerte » dans *Raids* No. 45, décembre 2019, p. 12-27.

Le même auteur signe un intéressant article dans *Science & Vie* sur le choix de l'avenir pour la France, en matière de renouvellement de son unique porte-avions. (Hors série aviation 2019, p. 52-55) Le même magazine présente l'armement décomplexé des drones français *Reaper* au Sahel. (p. 64-66)

Frédéric Guere présente les succès à l'exportation du *Rafale* en Egypte, au Qatar et en Inde dans *Raids Aviation* No. 45, janvier 2019, p. 22-27. Ces trois pays ont acquis 24, 24 et 36 appareils respectivement.

*Air Fan* (No. 465, décembre 2019) nous présente l'Airbus A330 MRTT ravitailleur, baptisé *Phénix*. Le même numéro consacre un article aux 100 ans de la Flottille 11F de l'Aéronavale.

### Air actualités

La qualité du magazine de l'armée de l'Air, *AIR actualités*, poursuit son envol et malgré la brièveté de ses articles, embrasse de mieux en mieux la complexité de l'emploi de la force dans la 3<sup>e</sup> dimension. Le numéro 727 (décembre 2019) s'ouvre sur la formation des spécialistes de drones en France (p. 7). La « délégation aux relations extérieures » est également présentée (p. 16-17) afin de démontrer l'importance aujourd'hui de l'interopérabilité et de la faculté à coopérer avec des partenaires étrangers.

L'exercice VOLFA du 4 au 22 novembre 2019 a réuni plus de 800 militaires de huit nations autour de l'entraînement de la recherche et du sauvetage au combat, ainsi que de l'appui aérien rapproché. (p. 24-

29). Nous avons également apprécié le dossier, dans le même numéro, consacré à la brigade aérienne d'appui à la manœuvre aérienne et des spécialistes de la logistique et des opérations de pistes, sans oublier les sapeurs de l'air – dont certains, évidemment, visent à être projetés outremer dans les plus brefs délais.

Le numéro 726 (novembre 2019) est consacré à la protection du territoire national. On y trouve notamment un article consacré à la « permanence opérationnelle » soit la disponibilité de chasseurs armés 24/7 et dont la mission jouit de la priorité absolue (p. 18-23). Un article de fond du lieutenant Lise Maricet (p. 38-49) retrace le cadre de ces missions, somme toute similaires à celles des Forces aériennes helvétiques. Il y est notamment questions des missions de surveillance, de sauvetage mais également SENTINELLE et la protection contre les drones, lors d'évènements d'importance.

Réd. RMS+

Ci-dessous : Le *Rafale* en essai en Finlande où il espère remplacer les F/A-18 C/D actuellement en service.

