

Aviation et histoire

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2020)**

Heft [2]: **Numéro Thématique 2**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Revue des revues

Aviation et Histoire

Rédaction RMS+

Le mensuel britannique *Aviation News* consacre son numéro d'août 2018 au F-104 *Starfighter*. Deux articles relatent l'utilisation de ces appareils aux Pays-Bas et à travers le monde. Mais surtout, un article présente la remise en état de vol d'un CF-104D biplace, désormais aux couleurs norvégiennes, qui peut désormais être admiré dans de nombreux meetings. Le même magazine présente un intéressant article sur la carrière de cinquante ans du C-5 *Galaxy*, le plus gros appareil de transport américain.

Air Fan nous propose (No. 465, décembre 2019) un excellent article rétrospectif sur le développement laborieux d'engins guidés air-air pour les F-14 *Tomcat* iraniens malgré les embargos internationaux.

Forces aériennes suisses

Les 40 ans de bons et loyaux services du F-5 *Tiger* en Suisse fait l'objet d'un article de Christophe Gasztych dans *Air Power* Numéro 13, septembre-octobre 2018 (p. 16-25). Il est également question des entraînements à l'étranger. Les illustrations sont magnifiques et permettent d'admirer les décorations des appareils des escadrilles 6, 8 et 19.

Finlande

La « guerre d'Hiver » est un cas d'école pour la Suisse et les forces aériennes finlandaises de 1939-1945 font l'objet d'un remarquable article de Guy Julien dans *Aero-Journal* No. 74, janvier 2020, p. 18-53.

Seconde Guerre mondiale

L'*Aero Journal* consacre de nombreux articles à des appareils ou à des unités particulières. Nous avons trouvé de l'intérêt à une rétrospective consacrée à l'aéronautique militaire belge (No. 70, avril 2019, p. 10-21). Un article

intéressant présente les premiers chasseurs-bombardiers (« Jabos ») de la Luftwaffe en 1940 comme un succès technique et tactique... qui induit le commandement dans l'erreur de croire en un effet ou un succès stratégique (No. 72, août 2019, p. 20-33). De même, les raids de l'été 1942 sur Londres, sont un échec surnommé le « Blitz oublié » (No. 67, p. 72-81).

Le même numéro présente un intéressant article prospectif sur le développement des différents appareils embarqués prévus pour les deux porte-avions allemands de la Seconde Guerre mondiale. On y découvre les *Arado* 195 et 197, le *Fiesler* 167 et le *Junker* 87 C, ainsi que le *Messerschmitt* 109T « navalisés ». Les nombreux problèmes de développement mènent à des choix de compromis. Si tant est que la construction de ces deux navires *Zeppelin* et *Strasser* aient pu être achevés, leur efficacité aurait été discutable. (p. 26-51).

Réd. RMS+

