

Chars Leclerc en Jordanie

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2021)**

Heft 1

PDF erstellt am: **27.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-977654>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Ci-contre et ci-dessous : Les engins emirati ont été reçu plusieurs « kits » de modernisation, y compris des blindages réactifs à l'avant et des grilles à l'arrière, ainsi que divers systèmes de protection rapprochée - à l'instar de la tourelle télé-opérée installée derrière les écoutilles de l'équipage.

International

Chars Leclerc en Jordanie

Col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Les Emirats arabes unis (EAU) ont transmis sous forme de don, 80 chars d'origine française Leclerc à la Jordanie. Les engins sont désignés localement Zayed, du nom du Sultan d'Abu Dhabi (1966-2004) et le fondateur/président des EAU (1971-2004). En Jordanie, ils ont été présentés en Jordanie sous la désignation AMX-56 lors de l'exercice SALAH AL DIN CITADEL à tir réel, qui a eu lieu en présence du roi Abdallah.

Ces engins sont prévus d'équiper quatre bataillons de la 3^e division blindée. Il est très probable que cette vente ait reçu l'aval de Paris. La Jordanie dispose désormais d'un des engins les plus modernes et performants de la région. Ils seront épaulés par des véhicules de combat d'infanterie Marder et des chars à roues *Centauro* revalorisés, d'origine allemande et italienne respectivement.

Actuellement, l'armée jordanienne compte 8 bataillons de chars, principalement dotés de chars Al-Husseïn (les quelque 300 chars *Challenger 1* cédés par le Royaume-Uni après la première guerre du Golfe de 1991) et de M60A3 américains. Notons au passage que chacun de ces différents types de chars emploie des munitions différentes. A cela s'ajoutent deux bataillons d'infanterie blindée et 21 bataillons d'infanterie montés sur véhicules

transport de troupes chenillés ou à roues.

Les engins cédés à la Jordanie ont au moins partiellement été modernisés par l'ajout de blindages supplémentaires : réactifs à l'avant et grilles anti-RPG à l'arrière. Ces kits baptisés AZUR par le fabricant français Nexter ont été montés avant l'intervention de ces engins au Yémen. Pour en savoir plus sur l'engagement des chars Leclerc par les UAE au Yémen, consulter l'excellente page de Leone Hadavi : « Logbook Part II : UAE's Army Leclerc MBT in Yemen » : <https://medium.com/@leonesharif/logbook-part-ii-uaes-army-leclerc-mbt-in-yemen-6f7384e4ea9c>

Les chaînes de montage françaises du char *Leclerc* étant arrêtées, la chaîne logistique de ces engins ne va pas sans certaines inconnues. Rappelons toutefois que les variantes à l'exportation de cet engin sont dotées d'un moteur diesel MTU et de chenilles allemandes – identiques au *Léopard 2*. Le maintien en service de certains composants nécessiteront cependant vraisemblablement la cannibalisation de certaines machines ou d'onéreux programmes de revalorisation plus tard dans le cycle de vie des engins.

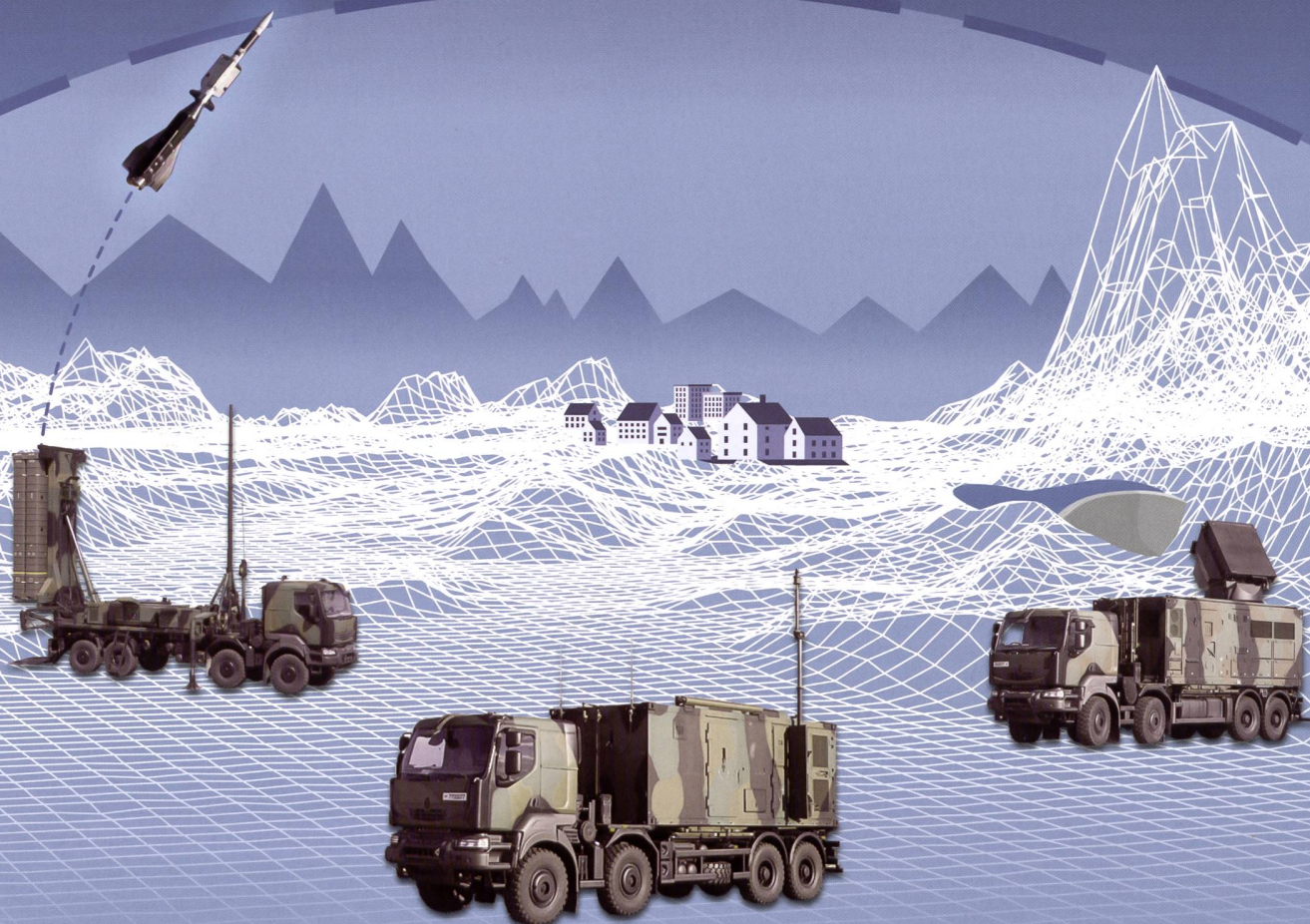
A+V



SAMP/T

Systeme sol-air longue portee 

La solution
européenne
pour protéger
la souveraineté
suisse



Mobilité

Déploiement rapide sur toutes
les routes suisses



Simplicité

Adapté à une armée de milice



Mission-proven

Protection permanente de l'espace aérien



Interopérabilité

Intégration aisée à la défense aérienne suisse



Protection sur 360°

Radar tournant et missile tiré verticalement



Autonomie

Préserve la souveraineté suisse



Innovative air defense

eurosam.com |   



SCANNEZ CE CODE
POUR TÉLÉCHARGER
NOS BROCHURES