

# Air 2030 et le prochain compartiment de terrain

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2021)**

Heft 3

PDF erstellt am: **27.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Ce projet de Rheinmetall a été développé pour tester l'intégration du nouveau canon de 130mm L51 dans la tourelle du *Léopard 2*. Par rapport au prototype précédent, baptisé MBT-Revolution, ce concept est extérieurement plus « lisse » mais comporte cependant de très nombreux capteurs, permettant à l'équipage de disposer d'une vision à courte et à longue distance tous azimuts. Un engin tel que celui-ci n'est plus seulement un système d'armes, mais il devient capable de piloter et d'engager à distance des drones et systèmes robotisés qui assurent son exploration et sa protection rapprochée.

## Editorial

### AIR 2030 et le prochain compartiment de terrain

**Col EMG Alexandre Vautravers**

Rédacteur en chef, RMS+

Le renouvellement de notre défense aérienne a été la priorité de l'année 2020. Maintenant que cette décision est acquise, il faut désormais s'intéresser aux prochains compartiments de terrain.

En 2020, les sociétés d'officiers et les publications spécialisées se sont pleinement engagées -avec succès- dans la votation pour le renouvellement de notre aviation militaire. Le programme AIR 2030, qui a été approuvé par le Peuple, prévoit le choix d'un nouvel avion de combat et d'un nouveau système de défense aérienne à longue portée en 2021, des crédits d'acquisition de six et de deux milliards pour l'acquisition et l'introduction de ces moyens d'ici 2030.

En 2021 débute le processus de consultation du nouveau Rapport sur la politique de sécurité. Ce nouveau format, plus court, dont la portée -stratégique- de dix ans a été réduite à quatre -c'est-à-dire la durée d'une législature- n'a plus le souffle des premiers RAPOLSEC. Il est en effet bien difficile d'être ambitieux, de promettre une transformation radicale (digitalisation, gestion de crise et de l'information) en un temps aussi court. Aussi le RAPOLSEC introduit-il un chapitre consacré aux constantes et aux spécificités de la politique de sécurité de la Suisse, en tant que petit Etat neutre au centre de l'Europe. La difficulté réside dans la tension entre les changements et les constantes.

Il faut maintenant veiller à ce que les objectifs de politique de sécurité présentés dans ce document rejoignent, à terme, les réflexions faites dans le cadre d'AIR 2030 et du Rapport sur l'évolution des Forces terrestres. Car le renouvellement de la plupart des plateformes et systèmes s'avérera nécessaire durant les deux prochaines décennies. Or le budget de 7 milliards prévus et l'augmentation du prix d'acquisition des matériels empêchent un remplacement 1:1 des moyens actuels. Ainsi, la tentation de réduire ou d'abandonner des moyens et des capacités est grande. On vise ici particulièrement les systèmes dont la probabilité d'emploi est faible, et dont le coût serait proportionnellement très élevé - c'est-à-dire les moyens blindés et mécanisés.

Or la flexibilité stratégique repose sur des capacités opératives couvrant un large spectre. Et pour réaliser dans la pratique ces capacités opératives, il faut pouvoir puiser dans des moyens tactiques diversifiés et spécialisés, qui recouvrent l'ensemble du champ des missions. Ces troupes doivent, chacune dans leur domaine, atteindre et maintenir une disponibilité de base et un niveau d'instruction suffisant. A cela, il faut encore ajouter la question de la taille critique, car chaque type de mission nécessite une quantité de forces et une organisation de conduite adéquates. Enfin l'histoire et l'expérience nous rappellent que « qui peut le plus, peut le moins ». Oser affirmer le contraire est irresponsable.

### Transformation et digitalisation

La digitalisation ne signifie pas le remplacement d'une section de lance-mines par une équipe de cyber-recrues. La transformation des forces doit permettre de mieux prévenir et prévoir, de mieux préparer et mettre sur pied les forces nécessaires, de mieux instruire et conduire, mieux équiper, mieux se protéger, mieux se mouvoir et mieux combattre.

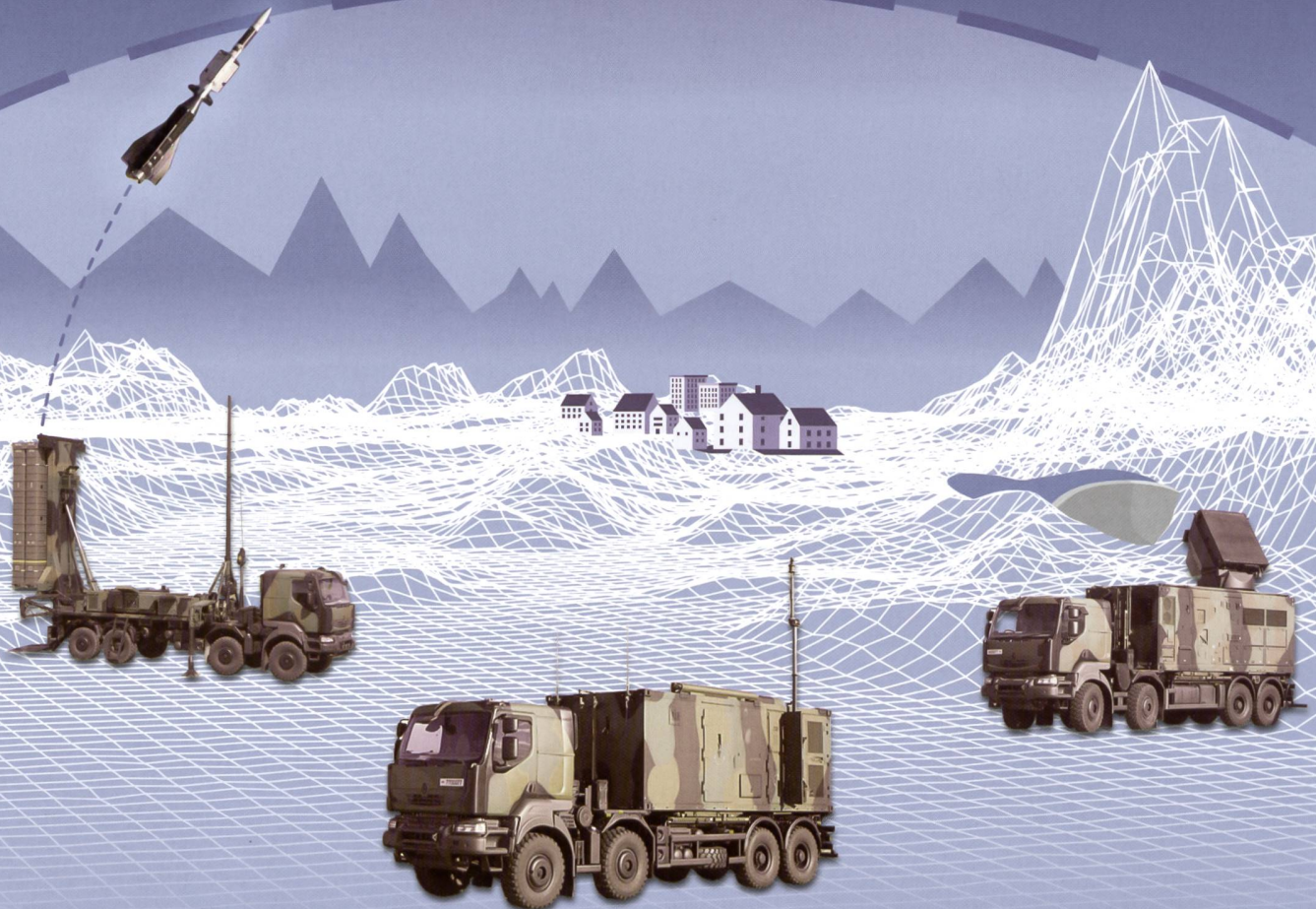
Le char *Léopard 2*, qui fête ses quarante ans de service, illustre le bienfondé et l'équilibre entre transformation et tradition. Introduit en 1987, modernisé en 2011, il doit recevoir une nouvelle remise à niveau au cours des années 2030, pour rester en service au moins jusqu'en 2040. Ces revalorisations successives coûteront certainement bien moins cher que l'achat de véhicules blindés à roues neufs, pourtant moins performants - mais que l'on présente parfois comme des solutions d'avenir, alors qu'il s'agit en réalité de solutions temporaires et de compromis.

Les exemples hors de nos frontières démontrent que le succès de la transformation des forces repose sur des investissements et des plateformes durables, capables de s'adapter et de s'intégrer à une architecture de plus en plus digitale et de plus en plus réseautée.

# SAMP/T

Systeme sol-air longue portée 

La solution  
**européenne**  
pour protéger  
la souveraineté  
suisse



## Mobilité

Déploiement rapide sur toutes  
les routes suisses



## Simplicité

Adapté à une armée de milice



## Mission-proven

Protection permanente de l'espace aérien



## Interopérabilité

Intégration aisée à la défense aérienne suisse



## Protection sur 360°

Radar tournant et missile tiré verticalement



## Autonomie

Préserve la souveraineté suisse



**Innovative air defense**

eurosam.com |   



SCANNEZ CE CODE  
POUR TÉLÉCHARGER  
NOS BROCHURES