

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2021)  
**Heft:** [1]: Numéro Thématique 1

**Artikel:** L'évaluation a démontré que le F-35A et le Patriot sont les systèmes les plus appropriés pour la Suisse  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-977741>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Le F-35A présenté à la presse à Payerne durant les évaluations AIR2030.  
Photo © Forces aériennes.

Forces aériennes

## L'évaluation a démontré que le F-35A et le Patriot sont les systèmes les plus appropriés pour la Suisse

### DDPS

Communication DDPS

Le F-35A de Lockheed Martin et le système *Patriot* de Raytheon sortent vainqueurs du processus d'évaluation. Les deux systèmes ont obtenu le résultat global le plus élevé et présentent en même temps les coûts globaux les plus bas de l'évaluation. En conséquence, le Conseil fédéral a décidé de demander au Parlement l'acquisition de 36 avions de combat F-35A du fabricant américain Lockheed Martin et de cinq unités de feu *Patriot* du fabricant américain Raytheon.

Les experts du programme Air2030 ont passé les derniers mois à préparer les rapports d'évaluation pour l'acquisition d'un nouvel avion de combat (NKF) et d'un système de défense sol-air de longue portée (Bodluf GR). Les éléments centraux de ce processus étaient la comparaison des quatre avions de combat et des deux candidats « Bodluf GR » entre eux et la préparation associée de l'analyse coûts-avantages. Les rapports d'évaluation ont servi de base à la décision de type pour la cheffe du DDPS et le Conseil fédéral.

Afin de pouvoir comparer les candidats en termes de coûts et d'avantages, armasuisse a évalué les résultats des offres et des tests en collaboration avec l'Etat-major de l'armée, les Forces aériennes, la Base logistique de l'armée et la Base d'aide au commandement de l'armée. Les principaux critères d'évaluation et leurs pondérations, que le Conseil fédéral a décrits dans ses prescriptions, ont servi de base à la comparaison des prestations. Il s'agit de l'efficacité avec 55 %, du soutien aux produits avec 25 % et des possibilités de coopération et de participation directe de l'industrie avec 10 % chacun.

### Avions de combat: le F-35A présente le plus grand avantage global et est de loin le moins cher

Par rapport aux trois autres candidats, le F-35A présente les avantages globaux les plus élevés et en même temps les

coûts globaux les plus bas. Le F-35A est le plus performant dans trois des quatre principaux critères d'évaluation :

- En raison de son avantage technologique distinct par rapport aux autres candidats, le F-35A obtient la meilleure note pour le critère d'efficacité. Le F-35A est doté de nouveaux systèmes très puissants et largement mis en réseau pour la protection et la surveillance de l'espace aérien. Cela permet au F-35A d'atteindre la supériorité en matière d'information et donne aux pilotes une conscience situationnelle supérieure dans toutes les tâches. Cela est particulièrement vrai pour la police de l'air au quotidien. Le F-35A est conçu dès le départ de telle manière que les autres systèmes d'armes ne peuvent que difficilement le détecter. Il en résulte une capacité de survie élevée, ce qui constitue un avantage particulier pour les Forces aériennes suisses. En outre, la facilité d'utilisation des systèmes et la supériorité en matière d'information du F-35A modifient le contenu de la formation, ce qui se traduit par une réduction d'environ 20 % des heures de vol. La plus grande capacité de carburant permet également d'effectuer des vols d'entraînement plus longs. En conséquence, le F-35A nécessite environ 50 % de décollages et d'atterrissages en moins que les avions de combat actuels des Forces aériennes. Enfin, on peut s'attendre à ce que le F-35A, en tant que système d'arme le plus moderne, conserve son avance technologique à l'avenir.
- Le F-35A obtient la note la plus élevée dans le critère de soutien du produit, en raison de son fonctionnement et de sa maintenance efficaces, de sa formation avancée et de sa grande sécurité d'approvisionnement tout au long de sa vie opérationnel. Cela s'explique notamment par le fait que le F-35A est produit dans le plus grand nombre d'unités et est également déployé en Europe par le plus grand nombre de pays.
- Le F-35A est également le plus performant en matière



de coopération. Il offre de vastes possibilités de coopération opérationnelle et un large accès aux données et aux ressources techniques.

- Dans les offsets directs, le concept du F-35A ne permet pas d'obtenir le meilleur résultat, au moment de la soumission de l'offre. Cependant, le fabricant développe continuellement d'autres projets de compensation avec l'industrie suisse. L'obligation de compensation de 60 % de la valeur de la commande doit être remplie dans son intégralité au plus tard quatre ans après la dernière livraison.

### **Autonomie des données et cybersécurité garanties**

Lors de l'acquisition de systèmes, certaines dépendances ne peuvent être totalement exclues. Dans tous les cas, la Suisse décide elle-même des données qu'elle souhaite échanger avec d'autres forces aériennes ou avec le fabricant. L'exploitation et la maintenance des appareils sont assurées en Suisse par les Forces aériennes et par RUAG Suisse.

Le F-35A assure très bien la cybersécurité car la gestion de la cybernétique, la sécurité de l'architecture informatique et les mesures axées sur la cyberprotection sont assurées de manière exhaustive.

Le F-35A est environ deux milliards de francs moins cher. Le F-35A a obtenu les meilleurs résultats en termes de coûts d'acquisition et d'exploitation. Le coût total du F-35A sur 30 ans est donc d'environ 15,5 milliards de francs suisses. Cela rend le F-35A environ deux milliards moins cher que ses concurrents.

### **Défense aérienne terrestre à plus longue portée: le Patriot, plus avantageux et moins coûteux**

Dans le cas du système de défense sol-air à longue portée, le *Patriot* se distingue dans les quatre critères principaux, dans certains cas de manière significative, et surtout dans le critère principal de l'efficacité. Le système est capable de protéger des zones à la fois indépendamment et en combinaison avec des avions de combat. Il atteint une altitude opérationnelle de bien plus de 20'000 mètres (verticale) et une distance opérationnelle de bien plus de 50 kilomètres (horizontale). Dans le contexte des systèmes de défense aérienne à longue portée, il s'agit d'une distance opérationnelle extraordinairement grande. Le *Patriot* apporte ainsi une contribution significative à la défense aérienne intégrée. Quatre unités de tir *Patriot* sont nécessaires pour défendre la zone de 15'000 kilomètres carrés à couvrir. Les principaux éléments d'une cinquième unité de feu sont utilisés comme réserve logistique pour assurer l'engagement des 4 autres unités de feu.

Le *Patriot* est moins cher en termes de coûts et reste également en dessous du cadre de paiement spécifié de deux milliards de francs suisses. L'obligation de compensation de 100 % de la valeur de la commande doit être remplie dans son intégralité au plus tard quatre ans après la dernière livraison.

### **Processus d'évaluation complet**

Environ quatre ans se sont écoulés entre la remise de la première demande de proposition aux candidats et la préparation des rapports d'évaluation. Au cours de cette période, deux demandes de propositions ont été émises et évaluées, les avions et les capteurs ont été testés dans l'environnement opérationnel en Suisse et les spécifications des candidats ont été validées. L'évaluation a clairement montré que le F-35A et le *Patriot* sont les systèmes les plus appropriés pour la Suisse.

En outre, le choix de ces deux systèmes présente de grands avantages non seulement pour les forces armées suisses, mais aussi pour la Suisse en tant que site technologique. Tant les grandes entreprises que les petites et moyennes entreprises en bénéficient.

Le DDPS prépare actuellement le message de l'armée 2022, dans lequel les deux systèmes seront soumis au Parlement pour acquisition. La livraison des F-35A et des *Patriot* aura lieu entre 2025 et 2030.

Cet article a été traduit par le Lt col EMG Julien Grand.

#### **Liens, images et vidéos pour de plus amples informations**

Vidéos au sujet du processus d'évaluation :

Version longue : <https://www.mediathek.admin.ch/media/video/96d2bf0f-e3aa-4ab8-8d89-e1dc5e13b5c7>

Version courte : <https://www.mediathek.admin.ch/media/video/f38aeaa8-872b-44ae-b8e3-1e31d4f1d1f1>

Lien vers le Webdossier Air2030 : [www.vbs.admin.ch/air2030](http://www.vbs.admin.ch/air2030)

Lien vers la vidéo « Atterrissage du F-35A à Payerne » : <https://www.mediathek.admin.ch/media/video/43830353-4d8d-4a0f-8c39-b687d1055d06>

Le lecteur intéressé trouvera également le rapport succinct d'évaluation rendu public sous le lien suivant : <https://www.news.admin.ch/newsd/message/attachments/67602.pdf>

Pour illustrer les articles :

Images des systèmes F-35A et Patriot lors des essais

F-35A, Lockheed Martin (admin.ch)

Legende : Der F-35A in Payerne (Juni 2019)

F-35A, Lockheed Martin (admin.ch)

Legende : Der F-35A auf dem Weg zur Erprobung (Juni 2019)

Bilder *Patriot* : Mediathek (admin.ch)

Legende: Patriot während den Sensor-Erprobungen auf dem Gubel in Menzingen ZG