

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2022)  
**Heft:** [1]: Numéro Thématique 1  
  
**Rubrik:** Revue des revues : le F-35 sur tous les fronts

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Revue des revues

## Le F-35 sur tous les fronts

**Col EMG Alexandre Vautravers**

Rédacteur en chef, RMS+

L'actualité aéronautique est tellement riche, qu'il faut probablement une Revue des revues spécialement pour le F-35. L'état du programme *Lightning II* peut se lire dans l'article de Dave Allport, *Combat Aircraft* No. 5, mai 2022, p. 82-89. Cet article présente en effet toutes les bases et les unités américaines ayant reçu le nouvel appareil. Le corps des Marines (USMC) américain dispose désormais de sa première escadrille opérationnelle sur F-35C -la version destinée à opérer à partir des porte-avions de l'US Navy. *Combat Aircraft* No. 3, mars 2022, p. 14.

Jean-Pascal Héroult nous fait le tour du propriétaire de *l'Adir* – nom donné en Israël au F-35A *Lightning II*. L'article fait suite à la décision de Tel Aviv, le 16 février 2021, d'acquiescer aux USA quatre avions ravitailleurs KC-46 ainsi que des F-35 supplémentaires afin de transformer une troisième escadrille sur cet appareil.

Toujours dans *Raids Aviation* No. 59, les détails de l'achat du F-35A par la Finlande fait l'objet d'une annonce. Un article détaillant les chiffres se trouve dans AFM No. 407 (février 2022, p. 7).

Le premier appontage d'un F-35B italien à atterrissage vertical sur le navire *Cavour* a eu lieu le 30 juillet 2021. Au total, l'Italie a commandé 15 appareils de ce type, construits localement. Ils opéreront depuis la base aéronavale de Grottaglie, dans les Pouilles. *Raids Aviation* No. 56, octobre-novembre 2021. Sur l'aviation italienne, lire également « *Lightning Revolution* » dans AFM No. 410 (p. 60-62).

Les quatre premiers F-35A ont rejoint la base aérienne de RAF Lakenheath le 15 décembre 2021 (AFM No. 407, p. 8). Trois appareils supplémentaires les ont rejoints le 10 février. Ils remplacent des chasseurs F-15C/D au sein du 495<sup>th</sup> Fighter Squadron. Une deuxième escadrille, la 493<sup>e</sup>, devrait désormais remplacer ses F-15E pour le nouveau chasseur-bombardier furtif. AFM No. 410, mai 2022, p. 9.

De leur côté, les F-35 du 617 Squadron de la Royal Air Force ont été déployés le 7 mars à la base aérienne d'Ämari en Estonie. Ce sont les premiers F-35 à remplir la mission Baltic Air Policing (BAP). AFM No. 410, mai 2022, p. 8. Parallèlement, dix AV-8B du VMA-223 du corps des Marines américain ont été déployés en Norvège pour participer à l'exercice COLD RESPONSE du 14 au 31 mars. *Ibid.*, p. 10. Ces appareils ont été déployés tout au long de l'année 2021 à bord du HMS Queen Elizabeth II, qui a fait un tour du monde ; les F-35B sont rentrés à leur base RAF Marham dans le Norfolk le 9 décembre 2021. AFM No. 407, p. 9.

La Norvège a reçu trois F-35A supplémentaires en février 2022. Cela porte à 24 le nombre d'appareils déployés sur la base aérienne d'Orland. Dix appareils norvégiens sont en outre à Luke Air Force Base (AFB) dans l'Arizona, pour accélérer la transition des pilotes du F-16 au nouvel avion. Le 6 novembre 2021, l'armée de l'Air norvégienne (RNoAF) a annoncé une capacité opérationnelle initiale (IOC) pour ces appareils. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2022, les F-35A ont officiellement repris la mission de police aérienne au-dessus du territoire national, ainsi que les missions Quick Reaction Alert (QRA) depuis la base d'Evenes. Il est prévu que la capacité opérationnelle complète (FOC) soit atteinte en 2025. A cette date, la RNoAF devrait disposer de 52 F-35A. Les F-16 AM/BM basés à Bodo seront entièrement retirés du service.

L'achat du F-35 par la Pologne fait l'objet d'un article de Richard Thomas dans AFM No. 407, p. 58-61. Cet article montre également la carte des pays européens qui ont opté pour cet appareil.

## USAF

AFM No. 410 (mai 2022) nous apprend que le budget de l'USAF pour l'année fiscale 2023 prévoit des investissements importants pour le futur bombardier B-21 à long rayon d'action, 61 F-35 supplémentaires, 24 F-15EX améliorés et 15 ravitailleurs KC-46. En revanche on s'étonne que ce programme prévoit de retirer 33 F-22 Raptor de l'inventaire.