

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2022)  
**Heft:** 3

**Artikel:** Elbit 155 Sigma  
**Autor:** Vautravers, Alexandre  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1044762>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 08.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Ci-contre : Une maquette du système Sigma présentée à Eurosatory sur le stand Elbit. Photo © A+V.

Ci-dessous : Vue d'artiste du système monté sur un châssis 10x10 et prêt au tir. Photo © Elbit.

## Artillerie

### Elbit 155 Sigma

**Col EMG Alexandre Vautravers**

Rédacteur en chef, RMS+

Israël cherche à remplacer les quelque 600 obusiers autopropulsés de type M-109 en service. Jusque ici, plusieurs systèmes simples ont été développés localement : l'Autonomous Truck Mounted Howitzer System (ATMOS) du fabricant Soltam – aujourd'hui Elbit. Ce système a été exporté dans plusieurs pays depuis 2001 : Azerbaïdjan, Botswana, Cameroun, Philippines, Thaïlande, Roumanie, Rwanda, Uganda et Zambie. La Pologne produit sous licence l'AHS *Kryl* qui est une version localement adaptée de l'ATMOS.

Deux systèmes sont en lice pour remplacer le M-109 *Dohér* : le SIGMA d'Elbit et possiblement l'Artillery Gun Module de l'entreprise allemande Krauss Maffei Wegmann (KMW), sur la base de composants du Panzerhaubitze 2000.

Le système israélien, qui devrait recevoir une fois en service le nom de *Roem* (gloire), combine un châssis de camion Oshkosh 10x10, un obusier de 155mm/L52 et un double système de rechargement automatique pour les obus ainsi que les charges propulsives modulaires (1-4). Même l'amorce est chargée sans intervention humaine.

L'équipage compte deux à trois personnes dans la cabine à l'avant, pressurisée (NBC) et climatisée. Il est cependant toujours possible, en cas de panne, de recharger et de mettre la pièce en batterie manuellement si nécessaire.

A+V

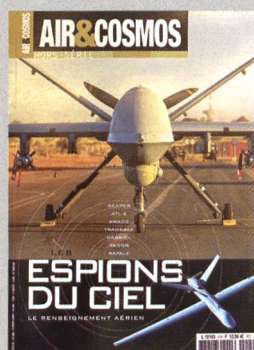


## Revue des revues

### *Air & Cosmos*

*Air & Cosmos* nous propose, outre ses numéros réguliers et ses – déjà bien connus – numéros hors série thématiques, une nouvelle génération de hors-série non numérotés : Un de ceux-ci, réalisé par Piotr Butowski, le grand expert des avions de l'Est très connus pour ses articles réguliers dans la presse anglo-saxonne, est consacré aux avions expérimentaux russes. Le point de départ de la furie en matière de développements aériens en URSS est clairement l'invasion nazie de l'été 1941, qui a pris le pays entièrement par surprise et à contre-pied, accusant la destruction de près de 75% de ses forces aériennes en quelques jours du conflit.

Il en a résulté une double course à l'armement : contre les USA et l'Occident d'une part, déjà durant la période 1944-1945 où il s'est avéré indispensable d'obtenir le maximum de connaissances et de plans. Mais une deuxième compétition a eu lieu entre les différents bureaux d'études, ce qui explique le très grand nombre de programmes et de prototypes développés souvent en parallèle, cela d'autant plus que dans le système soviétique les bureaux d'étude étaient séparés des centres de production.



Le second numéro hors-série qui nous a beaucoup intéressé traite du renseignement aérien. Sa couverture est trompeuse car seul un tiers du magazine est véritablement consacré aux drones. Le gros du numéro est en effet consacré aux appareils et escadrilles de reconnaissance tactique, maritime et électroniques.