Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2022)
Heft: 5

Artikel: Ajax
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1044768

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

L'*Ajax* pèse 38 tonnes et peut être porté à 42 avec des protections supplémentaires. Il est armé d'un canon CNIM de 40 mm à munitions télescopées, qui doit également être monté sur le *Warrior* revalorisé. Au moment où ce numéro part sous presse, il est question que le MoD annonce l'abandon de ce programme, après plusieurs années d'incertitudes. Toutes les photos © Crowne Copyright.

Blindés et mécanisés

Ajax

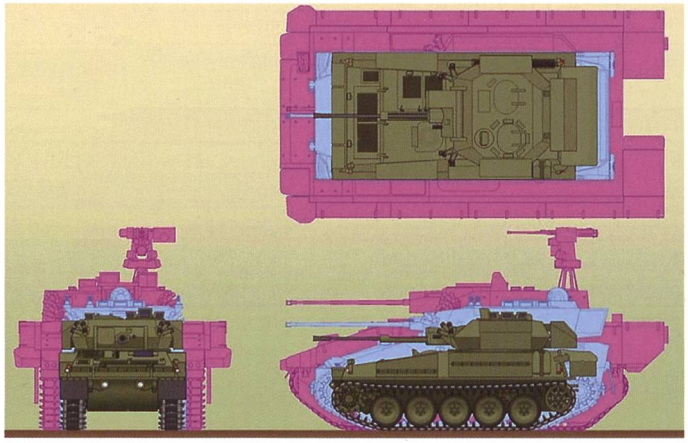
Col EMG Alexandre Vautravers
Rédacteur en chef, RMS+

L'ambitieux programme Future Rapid Effect System (FRES), qui vise au remplacement de l'ensemble des plateformes terrestres de l'armée britannique, a connu de nombreux retards et échecs. Il s'est révélé impossible de consolider une proposition sur une seule plateforme commune. Et le programme vise désormais à acquérir une plateforme à roues – qui sera le *Boxer* 8x8 – de 20-40 tonnes et une plateforme chenillée de 30-50 tonnes. En 2010, General Dynamics UK a remporté ce second marché avec l'ASCOD, contre BAE Systems qui proposait le CV90.

L'objectif principal du nouvel engin est le remplacement des nombreuses plateformes du programme Combat Vehicle Reconnaissance-Tracked (CVR-T) – à l'instar du *Scimitar, Sabre, Spartan, Samaritan* etc...

L'ASCOD est un engin développé conjointement par un consortium fait de Santa Barbara Sistemas et Steyr-Daimler-Puch pour les besoins espagnols et autrichiens, où il est entré en service dans les années 2000 sous le nom de *Pizarro* et de *Ulan*. Les deux pays alignent respectivement 261 et 112 engins, livrés entre 2001 et 2015.

Cette illustration montre l'évolution de la taille entre le premier *Scimitar* (en vert), le *Sabre* amélioré (en bleu) et encore en service de nos jours, ainsi que l'*Ajax* (en rose).



La livraison des premiers engins était prévue pour 2017 afin d'être déclarés opérationnel en 2020. Les besoins et la commande, spécifiés par le MoD britannique en septembre 2014, portent sur un total de 598 engins, pour un coût de 3,5 millions de livres :

- 245 *Ajax* équipés de tourelle, dont 198 pour la reconnaissance et le combat, 23 pour l'observation et la conduite des feux de l'artillerie et 24 destinés à emporter des radars de surveillance du champ de bataille.
- 256 Protected Mobility Reccee Support (PMRS) répartis en : 93 véhicules de transport de troupes désignés *Ares*, 112 engins de commandement désignés *Athena*, 34 engins de reconnaissance désignés *Ares*, 51 engins de reconnaissance pour le Génie désignés *Argus*.
- Enfin 88 engins basés sur le PMRS et destinés aux troupes du Génie : 38 véhicules de dépannage désignés *Atlas* et 50 engins de réparation désignés *Apollo*.

Le programme complet devait à l'origine totaliser 1'010 véhicules. A l'origine, un engin armé d'une tourelle de 120 mm était prévu mais ce projet de char léger a été abandonné en 2014. La désignation des versions spécifiques a été achevée en 2015 et en 2016 ont pu avoir lieu les premiers tests de prototypes.

Difficultés et retards

Le programme a rencontré des difficultés importantes, en raison de l'insistance du Gouvernement britannique de relocaliser la production – prévue en Espagne – sur son territoire. Au final, 70% de la production doit avoir lieu au Royaume-Uni – représentant 300 emplois directs et 1'000 indirects – et seuls cinq engins de présérie ont été construits en Espagne.

Durant les tests, le volume sonore enduré par les équipages a été une source de contentieux. Des investigations médicales ont ensuite démontré que le niveau de vibrations excessif était susceptible d'endommager l'électronique et les radios de bord, péjorant gravement le système de stabilisation de la tourelle, ainsi que de créer des problèmes de santé aux membres de l'équipage – qui ont été limités à 105 minutes et ne pas dépasser une vitesse de 32 km/h. Lors d'une course d'obstacle normalisée, un véhicule s'est révélé incapable de franchir un obstacle de 20 centimètres en marche arrière.

Une commission parlementaire a publié au printemps 2021 un rapport extrêmement critique sur la gestion des programmes par le MoD. Il y était question des retards et de l'indécision concernant le renouvellement des chars *Challenger* et *Warrior*, mais aussi les programmes *Boxer* et tout particulièrement l'*Ajax*. Cela alors que des milliards avaient déjà été investis.

En juin 2022, un rapport du Public Accounts Committee du Gouvernement britannique a révélé de nombreuses erreurs dans la gestion du programme et a recommandé de résoudre ces problématiques ou de suspendre le programme.

Les problèmes sur l'*Ajax* se sont révélés si graves que les tests ont été suspendus à la mi 2021. Car il a été impossible de résoudre les soucis liés aux vibrations, étant donné l'architecture complexe, les longueurs de châssis différents d'un modèle à l'autre, ainsi que le fait que les parois ne sont pas perpendiculaires – pour des raisons de furtivité. Malgré l'ensemble de ces difficultés, la même plateforme a été sélectionnée par l'US Army pour sa future plateforme de char léger, appelée *Griffin II*.

A+V

Image de synthèse montrant la configuration de l'*Ajax* et de sa tourelle de 40 mm.

Essais à la troupe de la version de reconnaissance et de combat.

La version VTT a également fait l'objet de certaines évaluations, avec une douzaine d'engins livrés.

Aperçu de la famille d'engins, avec les versions spécialisées dans le domaine de la reconnaissance et du Génie.