

# A pei, a cavagl e cun auto : in pèr orsals e cefras ord la historia dalla posta lumneziana

Autor(en): **Vincenz, Claudio**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Romanica Raetica : perscrutaziun da l'intschess rumantsch**

Band (Jahr): **16 (2004)**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-859050>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## A pei, a cavagl e cun auto

In pèr orsals e cefras ord la historia dalla posta lumneziana



Midada dils cavals da posta a Vattiz (ca. 1910): la schletra che va dalla val en ha mo in cavagl ed in grond caum per la rauba; ils passaschiers en direcziun da Glion san seser en ina cabina e schar trer da dus tgulis.

1872/73 construcziun dalla via Glion-Uors, 1878/79 Uors-Val s. Pieder e 1886/87 Vella-Vrin; silsunter differentas vias da colligiazium. Anno 1850 survegnan ils vitgs da Cumbel e Murissen agens biros da posta; ils numerus deposits postals els

auters vitgs ein suttamess a quels dus. Gl'onn 1853 entra gl'emprem pot lumnezian en funcziun. Forsa fuss *currier* in num pli cunvegnent, pertgei far fa el solemnas curridas e trottadas: il mardis e la sonda porta el las spediziuns postalas da

Glion a Cumbel; la gievgia fa in pot cun carr e cavagl quei tur. Da Cumbel anora vegn la posta transportada a pei tochen Vella (il mardis, la gievgia e la sonda). La mesjamna e la sonda va il pot entochen entadem la val, a Vrin.

Empau alla ga vegnan ils biars dils deposits postals midai en biros da posta sur sesez (p. ex. Vella 1868, Lumbrein 1870, Peiden-vitg 1880, Vrin 1888, Uors 1890, Vignogn 1898, Peiden-bogn 1912 e Surcasti 1918).

Naven dils anno 1863 surpren la posta era il transport da persunas. Duront la stagiun da stad va ina crotscha da cavals cun dus plazs (!) mintga di da Glion al bogn da Peiden, da lezzas uras in liug da cura reputau. Anno 1874 dat ei ina colli-giazium quotidiana Glion-Uors e Glion-

Vella (la stad cun quater plazs, gl'unviern mo cun dus). La migliuraziun dallas vias lubescha d'augmentar incuntin la purschida postala (1880 cuors quotidian Glion-Val s. Pieder; 1887 Glion-Vrin).

Secapescha che gl'auto da posta ha lu remplazzau enzacu ils cuors cun carr e cavagl: 1922 offerescha la posta transports regulars silla lingia Glion-Val s. Pieder (2 viadis per di) e 1924 era Glion-Vrin. Quei survetsch postal funcziunava denton mo dils 15 da matg entochen ils 15 da settember. Ils Lumnezians spetgien cun desideri sill'introducziun d'in survetsch autopostal d'unviern, scriva Michaela M. Späth en sia dissertaziun cul tetel *Kulturgeographische Studie über das Lugnezertal*, cumparida 1933. Da leu derivan era las informaziuns da quest artechel (p. 93ss.).



Dil temps che la posta veva aunc emploiai cun quater combas: la crotscha da posta a Vrin (ca. 1910).