

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Revue syndicale suisse : organe de l'Union syndicale suisse**

Band (Jahr): **26 (1934)**

Heft 3

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Revue syndicale suisse

ORGANE MENSUEL DE L'UNION SYNDICALE SUISSE

26^{me} année

Mars 1934

N° 3

Economie dirigée dans les transports en Suisse.

Par Robert Bratschi.

I.

Les moyens les plus importants d'assurer le trafic interurbain sont à l'heure actuelle:

1. la navigation intérieure;
2. le chemin de fer;
3. l'automobile;
4. l'avion.

La transmission des nouvelles, malgré toute l'importance qu'elle présente, n'entre pas en ligne de compte dans notre exposé. Les principaux moyens utilisés dans cette branche de la vie économique sont le télégraphe, le téléphone et la radiophonie. Dans l'espace de quelques années seulement, ces moyens ont complètement transformé le service des nouvelles. Mais ici également, comme dans d'autres domaines des transports, la collaboration fait totalement défaut. Néanmoins, la situation est moins chaotique dans ce domaine que dans celui des transports de voyageurs et de marchandises.

Pour le transport de produits liquides (huile, etc.), les « pipeline » jouent un rôle prépondérant dans certains pays. Ce moyen est à peu près inconnu en Suisse. C'est pourquoi nous nous bornons à le signaler.

1. La navigation intérieure.

Elle est le plus ancien des quatre moyens de locomotion des temps actuels. Son développement dépend de l'existence de voies fluviales. Sont considérés comme telles, en particulier, les grands fleuves dont la déclivité n'est pas exagérée. Dans divers pays, il existe tout un réseau de canaux artificiels qui, reliés aux rivières navigables, s'avèrent des plus utiles. En Allemagne, en 1930, le 20 pour cent environ du trafic des marchandises a été