

# Saurer Fahrzeuge im Wandel der Zeit

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1991)**

Heft 6

PDF erstellt am: **14.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## SAURER Fahrzeuge im Wandel der Zeit

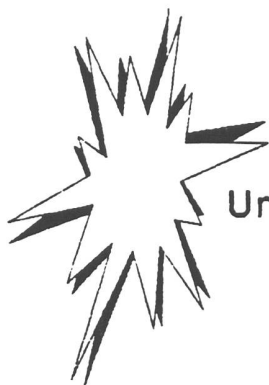
- 1853 Gründung der Giesserei von Franz SAURER in St. Georgen bei St. Gallen
- 1862 Verlegung des Geschäftes nach Arbon
- 1869 Umwandlung der Firma in "Franz SAURER & Söhne, Arbon"
- 1882 Tod von Franz SAURER
- 1882 Umwandlung der Firma in F. SAURER's Söhne
- 1888 Erster SAURER Petrolmotor für stationäre Anlagen
- 1896 Uebernahme des Geschäftes durch Adolph SAURER
- 1898 Erster SAURER Personenwagen mit einem Benzinmotor
- 1903 Erster SAURER 5-t Lastwagen
- 1904 Erste SAURER Omnibusse mit Benzinmotoren
- 1904 Patentierung der SAURER Motorbremse
- 1908 Erster Fahrzeug-Dieselmotor der Welt
- 1911 Ein SAURER Lastwagen überquert erstmals den nordamerikanischen Kontinent (USA)
- 1917 Neukonstruktion von Motoren und Chassis, A-Typen
- 1919 Eröffnung des Postautoverkehrs mit SAURER-Wagen auf einigen Alpenstrassen
- 1920 Tod von Adolph SAURER
- 1920 Umwandlung der Firma in eine Aktiengesellschaft und Geschäftsführung durch Hippolyt SAURER
- 1926 Neukonstruktion von Motoren und Chassis, B-Typen
- 1928 Entwicklung von Dieselmotoren arbeitend nach dem Acro Luftspeicher-Verfahren
- 1929 Zusammenarbeit mit der Motorwagenfabrik BERNA in Olten
- 1932 Entwicklung von Dieselmotoren arbeitend nach dem SAURER Kreuzstrom-Verfahren
- 1932 Gross-Dieselmotoren für Eisenbahn-Triebwagen und stationäre Anlagen
- 1933 Prototyp eines Autobusses mit Unterflur-Motor im Heck
- 1934 Entwicklung von Dieselmotoren arbeitend nach dem SAURER Doppelwirbel-Verfahren mit direkter Einspritzung
- 1934 Aufnahme der Einspritzdüsen-Fabrikation
- 1934 Montage von Chrysler Personenwagen
- 1934 Neukonstruktion von Motoren und Chassis, C-Typen
- 1935 Kleine Schnellläufer-Dieselmotoren mit direkter Einspritzung für Personenwagen und leichte Lastwagen
- 1935 Erste Fahrzeuge mit Frontlenkung
- 1936 Tod von Hippolyt SAURER
- 1938 Schwere Vollschiingachs-Geländewagen mit Allradantrieb für militärische Zwecke

- 1938 Schnellaufende Dieselmotoren für Strassenfahrzeuge und andere Zwecke mit Abgas-Turboaufladung
- 1938 Fabrikation von Trolleybussen
- 1940 Lastwagen mit Akkumulatorenbetrieb
- 1940 Dieselmotoren für stationäre Anlagen
- 1941 Aufnahme der Diesel-Einspritzpumpen-Fabrikation
- 1942 Eisenbahn-Dieselmotoren bis 700 PS
- 1946 Grossraum-Omnibusse mit Dieselmotor seitlich oder im Heck, Flüssigkeitskupplung und elektro-hydraulischem Vorwählgetriebe
- 1952 Entwicklung eines Schraubenradgebläses für mechanische Aufladung an Dieselmotoren
- 1955 Neukonstruktion von Motoren und Chassis, D-Typen
- 1956 Autobus-Plattform für selbsttragende Karosserien
- 1957 Sukzessive Einführung der D-Typen und Omnibusse mit Unterflur-Motor
- 1959 Allrad-Fahrzeuge in Normallenker-Ausführung
- 1960 Neukonstruktion von Gross-Dieselmotoren (6,12 + 16 Zyl.) Typ S 300-1600 PS
- 1965 Seriefertigung von Gelenkautobussen
- 1967 Einführung der DK + DKL-Motoren mit 210 und 255 PS
- 1969 Einführung der D1K + D1KL-Motoren mit 230 und 270 PS
- 1972 Einführung der Kippkabine auf Frontlenker-Fahrzeugen und des D1KT-Motors mit 310 PS
- 1973 Sortiment 73 mit D2K + D2KT-Motorenreihe mit 250 und 330 PS
- 1974 Zusammenarbeit auf dem Autobussektor mit British-Leyland
- 1975 Export von SAURER-Lastwagen nach Südamerika, Mittleren Osten und Afrika, sowie Oesterreich und Frankreich
- 1977 Sortiment 77: Motoren mit Lärmpaket, Normallenker mit Schnell-Kipphaube
- 1978 Erster SAURER-Flüssiggasmotor und D4KT-Motoren
- 1979 Montage von Steyer-Puch Armeegeländewagen, Typ Pinzgauer
- 1980 Zusammenarbeitsvertrag mit IVECO
- 1982 Restrukturierungs-Massnahmen mit dem Entscheid die Fahrzeugproduktion einzustellen
- 1982 Gründung und 45%-Beteiligung an der Montage-Gesellschaft NAW Nutzfahrzeuge Arbon Wetzikon AG, Arbon
- 1982 Gründung und 40%-Beteiligung an der Forschungs-Gesellschaft Dereco, Arbon
- 1983 Organisation des Geschäftsbereiches Nutzfahrzeug-Service dessen Hauptziel die Sicherung der Ersatzteilverpflichtung ist
- 1984 Auslieferung des letzten zivilen SAURER-Nutzfahrzeuges
- 1984 Erste Auslieferung von schweren Armeefahrzeugen des Typs 6-10DM
- 1986 Letzte Auslieferung des schweren Armeefahrzeuges des Typs 6-10DM

# Der NUTZFAHRZEUG-SERVICE informiert:

## Oldtimer - Teilemarkt

Ausgabe - Nr. 2



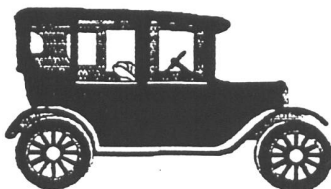
Unser aktuelles Angebot gültig vom 1.9. - 31.10.91!

Rufen Sie unverbindlich an, wir freuen uns!

Teilenummer	Bezeichnung	Motor-Typ	Spezielles	Norm.Preis	Aktionspreis
145 0001 401 001	Zylinderkopf	CT2D/CT5D		4550.--	1000.--
128 0002 402	Kopfdichtung	CHD/CH1D		36.--	10.--
138 0002 001	Kopfdichtung	CR1DM		41.50	10.--
142 0002 006 110	Motordichtsatz	CT4D	ø110 Normallenker	560.--	200.--
142 0002 006 111	Motordichtsatz	CT4D	ø110 Frontlenker	640.--	200.--
136 0101 457 100	Kolben	CT1D	ø110 2 + 4 Ventile	280.--	100.--
148 0101 002 151	Kolben	CT4D	ø110 2 Ventiler	204.--	100.--
129 0201 000 002	Schubstange	CH5D		615.--	200.--
135 0201 452 001	Schubstange	CRD/CR1D		635.--	200.--
140 0303 000 101	Normaliendichtsatz	CR2D1m/CT2D1m/CT4D1m		286.--	100.--
129 0320	Zylinderbüchse	CH5D	ø110	355.--	100.--
137 0320 004	Zylinderbüchse	CT4D1m/CT2D1m	altes Geh.ø115	440.--	150.--
148 0320	Zylinderbüchse	CT4D	ø110	360.--	100.--
137 0372	Stößelraumdeckel	CR2D	unten	63.--	20.--
140 0372	Stößelraumdeckel	CT/CTD		44.50	20.--
145 0372 401	Stößelraumdeckel	CT2D/CT5D		95.--	20.--
142 0401 479 001	Kurbelwelle	CT1D/CT2D	140mm Hub	11200.--	1500.--
142 0410 427 100	Schwungrad	CT1D/CT2D	ohne pos.Abdicht.	2550.--	500.--
135 0501 428	Nockenwelle	CRD/CR1D	(4-Zylinder)	1490.--	800.--
145 1359 001	Deckel/Platte	CT2D(1m)	Stößelraum oben	545.--	200.--
145 1359 003 001	Deckel/Platte	CT2D(1m)	Stößelraum oben	760.--	200.--
145 8063 003 101	Motorölkühler	DCU(1)/DKU(1)	mit Diwabusanschl.	2220.--	800.--
145 8063 003 102	Motorölkühler	DCU(1)/DKU(1)	ohne Diwabusanschl.	2430.--	800.--
145 8063 003 103	Motorölkühler	DK(1,T,U)	D1K(1,T)	2120.--	800.--

Benutzen Sie diese Gelegenheit - Lieferung solange Vorrat!

Die Preise verstehen sich netto, per Stück.



NUTZFAHRZEUG-SERVICE ARBON

A. Kohler  
Leiter  
Ersatzteilwesen

H. Hörler  
Verkauf  
Ersatzteilwesen

AG ADOLPH SAURER  
Nutzfahrzeug-Service  
Postfach

9320 Arbon

Telefon : 071/46 91 11  
Telefax : 071/46 71 72  
Telex : 881732 asns

Info-Nr.: 45 6/91  
Datum : 28. 08. 1991

# **SAURER NUTZFAHRZEUGE AG**

Stickereistrasse, 9320 Arbon

Wir sind eine renommierte Garageunternehmung in der Nutzfahrzeugbranche und vertreten die Marken Saurer und Mercedes-Benz.

Unsere Werkstattdienstleistung soll in Zukunft den ganzen Bereich der Fahrzeugelektrik abdecken. Als selbständiger

## **Autoelektriker**

Übernehmen Sie die gesamten fachspezifischen Arbeiten am Fahrzeug sowie verschiedene Revisionen an diversen Elektro-Aggregaten.

Um diese anspruchsvolle Aufgabe zu erledigen, ist es nötig, dass Sie nebst einer Berufsausbildung und der Erfahrung auch Interesse an Ihrer beruflichen Weiterbildung besitzen. Gerne zeigen wir Ihnen anlässlich eines persönlichen Gespräches Ihren zukünftigen Arbeitsplatz.

Rufen Sie uns an, Tel. 071/46 77 11 und verlangen Sie Hr. Kurt Hess.

**SAURER NUTZFAHRZEUGE AG**

Stickereistrasse, 9320 Arbon