

# Saurer Oldtimer Treffen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1991)**

Heft 3

PDF erstellt am: **08.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

hellgrau lackiert. Der rote L2C des Clubs hat 4 Gänge mit Schnellgang, eine Kupplung, die nach starker Wadenmuskulatur verlangt, neuzeitlich hinten öffnende Türen (Jg.56) und, Igittigitt, eine hypermoderne Hebebühne.

So sind wir denn um 15<sup>00</sup> in Arbon losgefahren, zuerst 2C, Dann M6 und L2C. Der Vorkriegs-2C war an sich das langsamste Fahrzeug, er sollte das Tempo machen. Da der M6 jedoch mit etwa 2 Tonnen beladen war, kam er am Berg recht ins Schwitzen. Mit dem roten L2C hatte man nirgends Tempoprobleme.

Wir sind von Arbon über Horn, St.Gallen, Speicher, Trogen, Wald, St.Anton, Ruppen, Altstätten, St.Margrethen wieder nach Arbon zurückgefahren. In Speicher schalteten wir unseren Kaffeehalt ein, in der wunderschönen Abendsonne sind wir dann weitergefahren. Nach zwei Zwischenhalten mit Fahrerwechseln konnten wir beim Abendessen über unsere neugewonnenen Erfahrungen sprechen.

Wie es sich gehört, wurden die Clubfahrzeuge am Schluss wieder aufgetankt. Für die Strecke von ca. 90 km brauchte der beladene M6 35.5 Liter Diesel, der leere 2C schluckte 19.5 lt, was für derartige Bergstrecken im Rahmen liegen sollte. Da so ein Kaffeefährtlein doch recht Freude macht, werden wir versuchen, es zu wiederholen.

### Saurer Oldtimer Treffen

Diejenigen, die am Saurer - Oldtimer - Treffen in Istighofen/TG waren, wissen schon, worum es geht.

Damals habe ich für den Chauffeuren - Verband Les Routiers Suisse Sektion Thurgau als Rahmenprogramm ein Treffen mit Saurer - Oldies durchgeführt.

Jetzt habe ich wieder eine Anfrage für dieses Jahr. Wieder für die Routiers Suisse, aber diesmal für die Sektion Säntis (St.Gallen - Appenzell).

Die Routiers führen voraussichtlich am Samstag, dem 7. September 1991 ein Geschicklichkeitsfahren durch. Aus diesem Grund möchte ich das zweite Saurer - Oldtimer - Treffen organisieren.

Eingeladen sind wieder nur die Saurer/Berna Typen A, B und C. Gezeigt werden nebst restaurierten Fahrzeugen auch solche, die immer noch im Einsatz sind und deshalb nicht mehr so glänzen wie einst im Mai.

### **Bitte keine Wohnmobile!**

Deshalb würde ich gerne wissen, welche Clubmitglieder, die eigene Fahrzeuge besitzen, Interesse haben, Ihre Oldies auszustellen. Selbstverständlich dürfen auch Freunde und Bekannte ihre Saurer - Oldies mitbringen. Ob Lastwagen, Postauto oder Car der Marken Saurer/Berna (A, B, C), alle sind am 7. September herzlich willkommen. Das Treffen findet auf dem Areal der Firma Emil Egger an der Martinsbruggstrasse in St.Gallen-Neudorf statt.

Damit ich ungefähr weiss, wieviele Fahrzeuge zu diesem Treffen kommen, wäre ich froh, wenn Ihr mir eine Karte schickt, die Name und Adresse von euch und Angaben über euren Saurer - Oldie enthält.

Meine Adresse: Roland Früh  
Bruggalden 4  
9303 Kronbühl

Näheres wird in der nächsten Saurer Oldtimer Club Gazette bekanntgegeben. Falls Ihr noch Fragen habt, könnt Ihr mich dann anrufen.

Herzlichen Dank für die Mühe  
der Organisator

R. Früh