

Der Mittwochabend

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1991)**

Heft 4

PDF erstellt am: **17.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

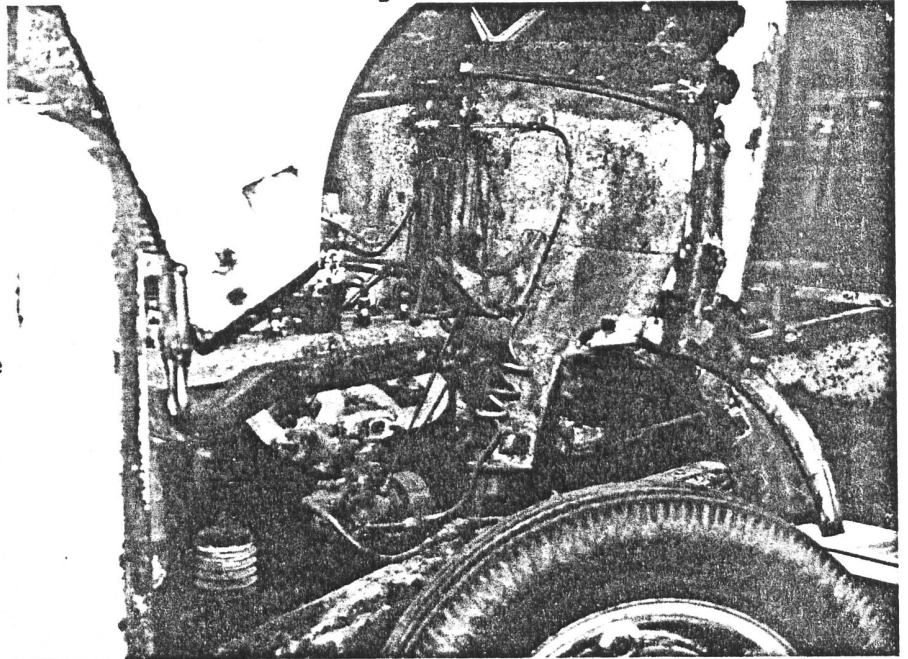
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

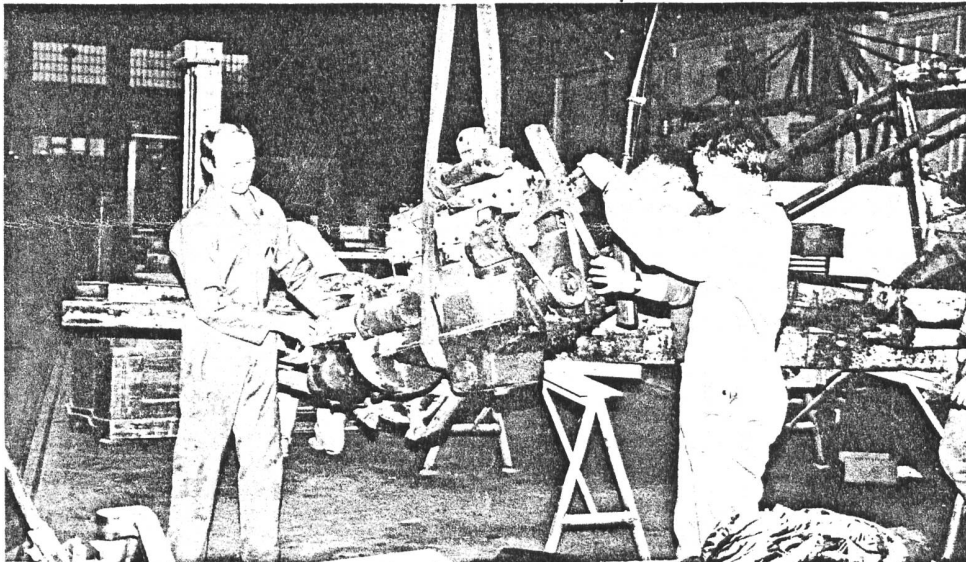
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Der Mittwochabend

Kaum war die letzte Gazette verschickt, trat eine grundlegende Änderung am Mittwochabend ein. T.Kohler gab den Startschuss zu einer Restauration. Nun arbeiten wir am Saurer LC, der sog. Ruine. Es ist kaum vorstellbar, mit was für einem Einsatz die Leute bei der Sache sind. Sogar Köbi Knöpfel, der nur dann bei uns ist, wenn er richtige Arbeit wittert, wurde plötzlich wieder gesehen. Es ist tatsächlich so, dass, wenn Arbeit vorhanden ist, auch sofort Leute da sind, die etwas tun. So waren teilweise über zehn Personen im Einsatz



Da die Carrosserie des Lastwagens in traurigen Zustand war und der Motor auch nicht besser aussah, ist eine Totalrestauration nötig.



Da der Club ev. ein gleiches Fahrzeug mit falschem Motor kaufen kann, wird jetzt vor allem an Motor und Getriebe gearbeitet. Wenn wir das Arbeitstempo beibehalten können, haben wir bald ein Schmuckstück mehr in unserer Sammlung.

Parallel dazu laufen arbeiten an der Drehleiter, die man jetzt für spezielle Anlässe mieten kann.

