

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Band: - (1991)
Heft: 5

Vorwort: Liebe Clubmitglieder [...]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SAURER OLDTIMER-CLUB ARBON

Nr. 5, 10. 7. 1991

Redaktionsadresse: David Piras, Oldtimer Club Saurer, Bachstr. 17, 9327 Tübach



SAURER L4C

Liebe Clubmitglieder

Dieses Mal muss ich gleich schon mit einer Entschuldigung beginnen. Das mit der dicken Post hat natürlich überhaupt nicht geklappt. Weder Mitgliederliste noch Umfrage waren dabei. Die Mitgliederliste ist inzwischen hoffentlich angekommen, die Umfrage kommt mit dieser Ausgabe. Fürs zurückschicken möchte ich mich schon jetzt bedanken. Bedanken möchte ich mich auch für die Wahl in den Vorstand, es erleichtert meine Arbeit, da ich nicht mehr jeder Information nachrennen muss.

Um die Mitarbeit an der Gazette zu verbessern wurde ich gebeten, die Erscheinungsdaten und Redaktionsschluss der nächsten Nummern bekanntzugeben:

Nr.	Redaktionsschluss	Erscheinungsdatum
6	31. 8. 1991	11. 9. 1991
7	19. 10. 1991	30. 11. 1991
8	28. 12. 1991	8. 1. 1992

Der Mittwochabend

Letzte Woche wurden diverse LC - Teile inklusive Chassis zum Sandstrahlen gegeben. Die Carrosserie nimmt wieder Gestalt an, die Achsen sind gereinigt und grundiert und eine Brücke wurde auch schon gefunden.

Die Hauptarbeit besteht jetzt aus Reinigen und Reparieren von Einzelteilen, was vielleicht nicht mehr so spektakulär wie die Demontage des Fahrzeuges, aber ebenso wichtig ist. Meiner Meinung nach ist das sogar die wichtigste Tätigkeit, da wir hier die Grundlage zu einem erfolgreichen Zusammenbau schaffen. Die Brücke wird auch noch einiges an Arbeit geben, da sie von einem LC-1 ist, muss sie verbreitert und verlängert werden.

Eventuell werden wir diesen Sommer unseren V2H - Car wieder auf Vordermann bringen, man könnte ihn für diverse Einsätze nützen, genaueres dazu ist aber noch nicht bekannt.

Auf jeden Fall ist ersichtlich, dass uns die Arbeit so schnell noch nicht ausgeht und wir tatkräftige Hilfe auch jederzeit brauchen können.

Besuch erhalten haben wir von Jodok Krumbacher, er restauriert für die Mercedes - Museen alte Mercedes Lastwagen und ist auf diesem Gebiet mit allen Wassern gewaschen. Anfangs haben alle ein bisschen die Nase gerümpft (von wegen Mercedes und so), doch nachdem er uns Fotos gezeigt hat, mussten wir doch zugeben, dass auch Mercedes ganz anständige Lastwagen gebaut hat.

5. SAURER - Treffen Oensingen

Da dieses Jahr für den SAURER CLUB BASEL und den OCS ein Jubiläumsjahr ist, hat man sich für dieses Treffen zu einer Zusammenarbeit entschlossen. Schliesslich wird auch der SAURER CLUB BASEL über kurz oder lang zu einem Oldtimerclub.

Um unsere Club-eigenen Oldtimer zu zeigen, werden wir wohl am 31. August früh aufstehen müssen, da Oensingen doch etwa 140 km von Arbon entfernt ist und wir die Fahrt gemütlich nehmen wollen und auch müssen. Wer sein gutes altes Stück noch nicht an dieses Treffen angemeldet hat, muss das schleunigst nachholen. Wer Interesse hat, mit dem Oldtimer Club nach Oensingen zu fahren (ev. mit eigenem Fahrzeug), soll sich doch bitte bei Herrn R. Gerber (Tel. 071/46 91 11) melden. Je nachdem wird jemand mit dem V2H Car oder SV2C Postauto nach Oensingen fahren. Auf jeden Fall hoffe ich, dass in Oensingen möglichst viele Oldtimer vertreten sind.