

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Band: - (1992)
Heft: 8

Rubrik: Postautos

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

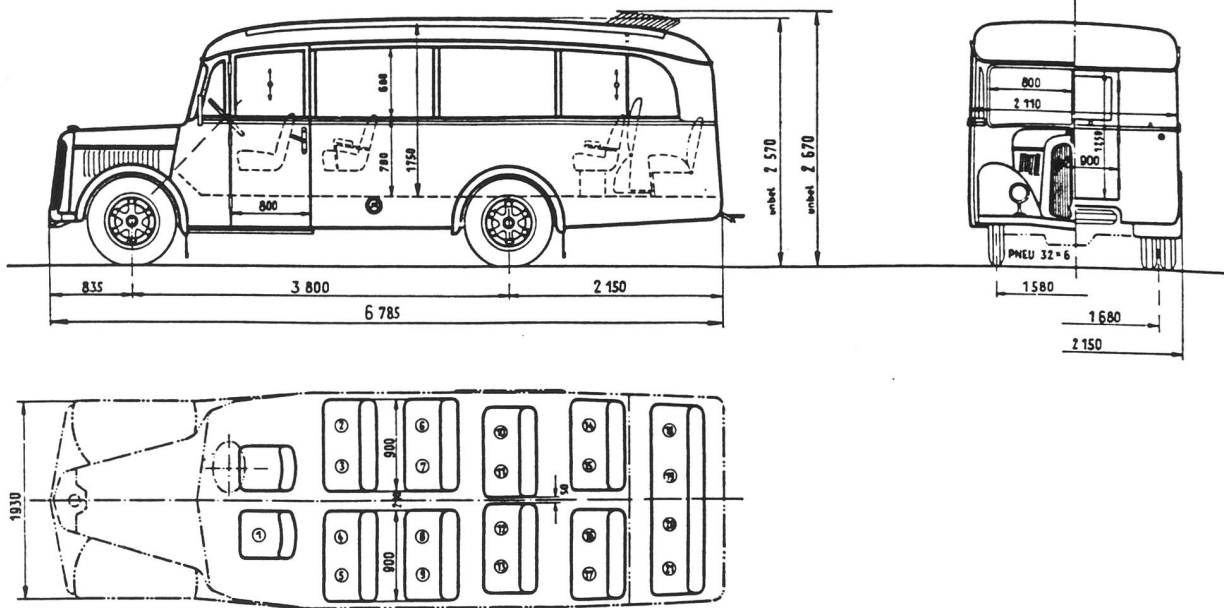
ausgenutzt, einzelne Kurse wurden sogar doppelt gefahren (Arnolds Oldi Car). Während der Woche herrschte aber Flaute. Der Fahrplan war besonders an diesen Tagen zu locker berechnet, der Bus hätte weniger Zeit gebraucht. Dieses Jahr werden wir die Sache nach Möglichkeit wiederholen und den Fahrplan anpassen. Ich glaube, allen Unkenrufen zum Trotz, dass wir einen doch guten Eindruck hinterlassen haben und dass diese Ausstellung etwas gebracht hat.



Postautos

Während der Weihnachtsausstellung in Arbon waren auf dem Vorplatz des Seeparksales teilweise bis zu vier Postautos, und keines hat gleich wie ein anderes ausgesehen. Es gibt unzählige Varianten, die zwar alle ähnlich aussehen, aber doch nicht gleich sind. Zum einen rührt das von riesigen Unterschieden im Baujahr her. Postautos mit Saurer C-Wagen Chassis wurden von 1935 bis 1971 gebaut, mit dem C-Typ Kühler und so wie man sich ein Schnauzen-Postauto vorstellt. Mit wenigen Ausnahmen wurde immer das gleiche Strickmuster angewendet. Zum anderen hat die PTT natürlich damals wie heute Fahrzeuge in verschiedenen Größen gebraucht. In den 50er Jahren gab es die Klassierung der Alpenwagen. H.U. Braun hat ein Buch von 1951 ausfindig gemacht, wo die Alpenwagen sehr genau beschrieben sind. Für die Reklamationen, die wegen dem FBW, der sich eingeschlichen hat, eingehen, trage er die volle Verantwortung

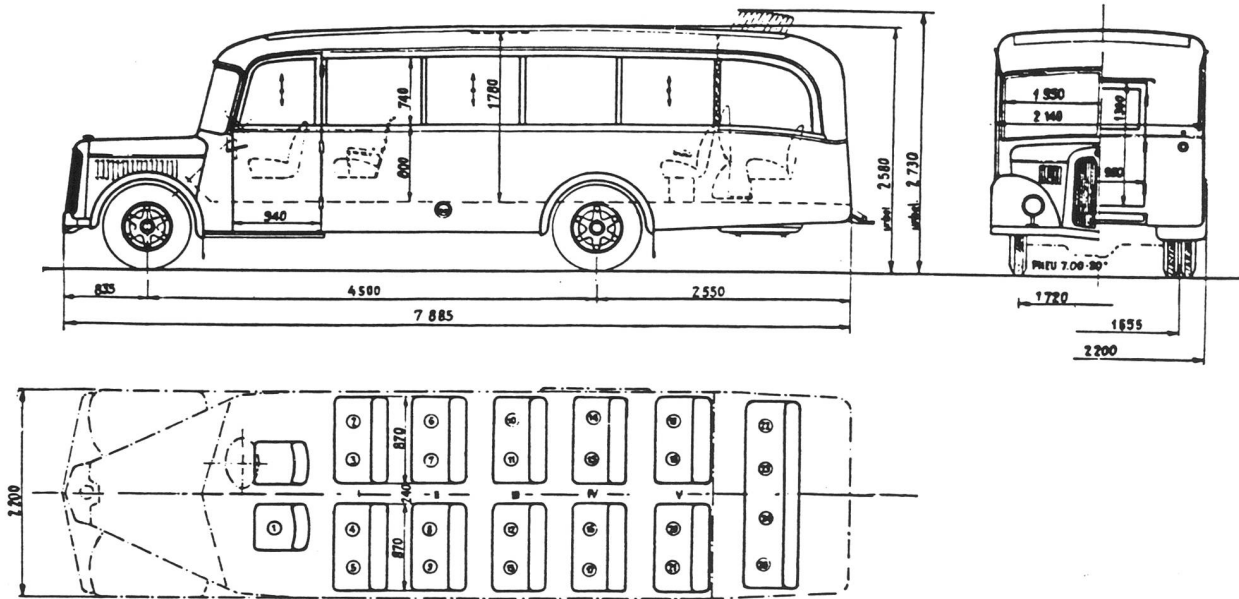
Alpenwagen Typ I (17-21 Sitzplätze)



Technische Angaben

<p>Chassis Fabrikat Saurer Typ 2CR1D</p> <p>Motor Saurer CR 1 D Diesel mit direkter Einspritzung, nasse Büchsen</p> <p>Zylinderzahl 4</p> <p>Bohrung 110</p> <p>Hub 140</p> <p>Hubvolumen 5,32 l</p> <p>Max. Drehzahl 1800 T. min</p> <p>Steuer Brems-PS 27,2 / 68</p> <p>Kolben Leichtmetall</p> <p>Ventile hängend</p> <p>Zyl.-Kopf abnehmbar (1tellig)</p> <p>Einspritzpumpe SAURER CR II 805</p> <p>Einspritzdüsen SAURER are II Nadel 4 Loch</p> <p>Treibstoffzufuhr Förderpumpe Saurer</p> <p>Kompressor Saurer 113 cm³ 6 atü.</p> <p>Elektr. Anlasser SCINTILLA 4 PS</p> <p>Batterie 2 OERLIKON 6D6, 12 Volt</p> <p>Dynamo SCINTILLA 310 W. 24 V.</p> <p>Scheinwerfer SCINTILLA</p> <p>Schluss- u. Stopplampe SCINTILLA</p> <p>Richtungsanzeiger SCINTILLA</p> <p>Blinker SCINTILLA</p> <p>Signale elektrisches Horn und 3-Klang</p> <p>Scheibenreiniger elektrisch</p> <p>Frostschuttscheiben ROYAL, 140 W.</p> <p>Nutzlast 4800 kg</p> <p>Lenkung rechts</p> <p>Getriebe 5-Gang Saurer</p> <p>Zusatzgetriebe —</p> <p>Kupplung 1 Trockenplatte</p> <p>Geschwindigkeiten</p> <p>1. Gang 8 km/h 4. Gang 41 km/h</p> <p>2. Gang 17 km/h 5. Gang 55 km/h</p> <p>3. Gang 27 km/h Rückwärtsgang 8 km</p> <p>Kraftübertragung Kardan</p> <p>Hinterachsübersetzung 16 : 38 / 15 : 49</p> <p>Spurweite vorne 1580 mm hinten 1680 mm</p> <p>Radstand 3800 mm</p> <p>Lenk- links 13 000 mm, r. 13 000 mm</p> <p>Art des Rahmens Stahl gepresst</p> <p>Federung Halbelliptisch</p>	<p>Fussbremsen Druckluft hydr. auf alle 4 Räder</p> <p>Handbremsen mech. auf Hinterräder</p> <p>Bereifung vorn einfach, hinten dopp. 7,00—20"</p> <p>Art der Felgen +GF+ K-Räder in Stahl- guss</p> <p>Treibstoffbehälter seitlich links, 65 l</p> <p>Karosserie</p> <p>Art Alpenwagen mit Gepäck- raum</p> <p>Sitzplätze 17/21, Stehplätze 7</p> <p>Anhängevorrichtung Öse mit Kugel</p> <p>Gepäckraum 740 × 1960 × 1580</p> <p>Kippbank 1 à 4 Plätze</p> <p>Sitze m. Schleuderfüßen 4 Reihen</p> <p>Polsterung Moquette</p> <p>Mantelstangen vorhanden</p> <p>Armlehnen beidseitig</p> <p>Gerippe Leichtmetall</p> <p>Verblechung Aluman</p> <p>Anstrich Postgelb, schwarz und Aluminium</p> <p>Türen 2 seitlich, 1 hinten</p> <p>Fenster 5 pro Seite</p> <p>Verglasung Sicherheitsglas</p> <p>Verdecksystem v.Hand, faltverdeck «Hess»</p> <p>Innenbeleuchtung weiss und blau</p> <p>Heizung, Warmwasser 1 mot. 24 Volt</p> <p>Uhr EFAP</p> <p>Tachograph TEL</p> <p>Innenhöhe 1750 mm</p> <p>Innenbreite 2010 mm</p> <p>Gewicht</p> <p>Chassis vorn 1460 kg</p> <p>Chassis hinten 1240 kg</p> <p>Chassis total 2700 kg</p> <p>Leerer Wagen vorn 1645 kg</p> <p>Leerer Wagen hinten 2580 kg</p> <p>Leerer Wagen total 4225 kg</p> <p>Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecke 18 l/100 km</p>
--	---

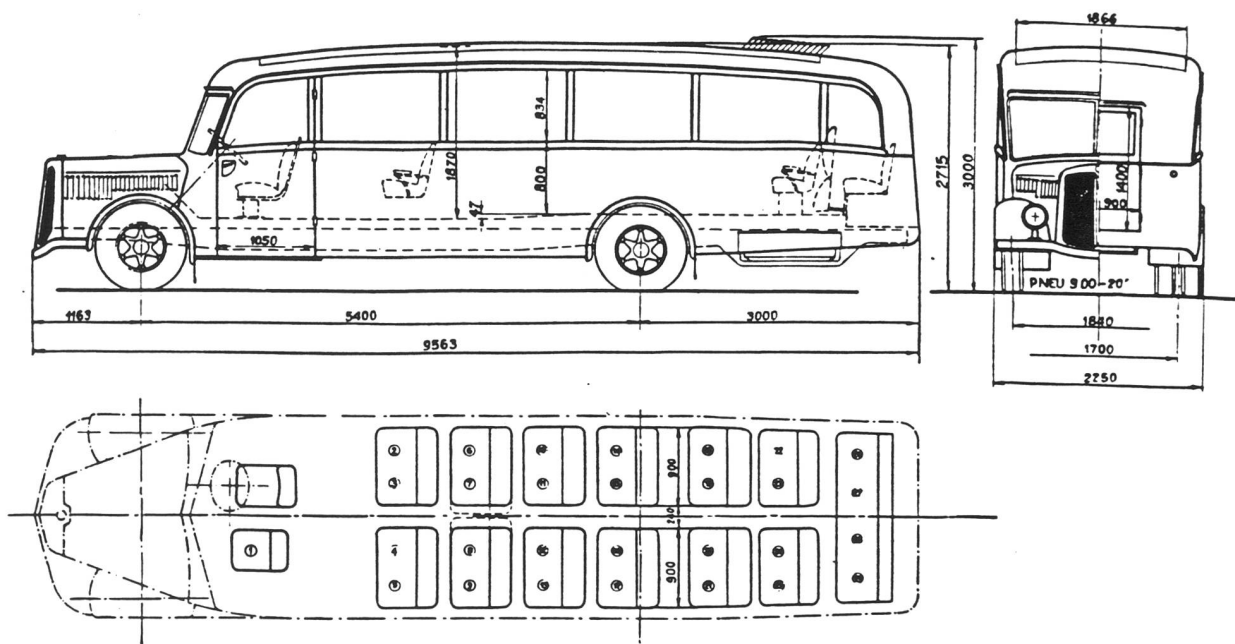
Alpenwagen Typ II (21-25 Sitzplätze)



Technische Angaben

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Chassis</td> <td>Fabrikat Berna Typ 2UP 245-R1</td> </tr> <tr> <td>Motor</td> <td>Berna R 1 Diesel mit direkter Einspritzung, nasse Büchsen</td> </tr> <tr> <td>Zylinderzahl</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Bohrung</td> <td>110</td> </tr> <tr> <td>Hub</td> <td>140</td> </tr> <tr> <td>Hubvolumen</td> <td>5,32 l</td> </tr> <tr> <td>Max. Drehzahl</td> <td>1800 T. min</td> </tr> <tr> <td>Steuer/Brems-PS</td> <td>27,2/68</td> </tr> <tr> <td>Kolben</td> <td>Leichtmetall</td> </tr> <tr> <td>Ventile</td> <td>hängend</td> </tr> <tr> <td>Zyl.-Kopf</td> <td>abnehmbar 1teilig</td> </tr> <tr> <td>Einspritzpumpe (Typ)</td> <td>SAURER CR1D 805</td> </tr> <tr> <td>Einspritzdüsen</td> <td>SAURER are II Nadel 4 Loch</td> </tr> <tr> <td>Treibstoffzufuhr</td> <td>Förderpumpe SAURER</td> </tr> <tr> <td>Kompressor</td> <td>SAURER 113 cm³ 6 atü.</td> </tr> <tr> <td>Elektr. Anlasser</td> <td>Scintilla 4 PS</td> </tr> <tr> <td>Batterie</td> <td>2 Orlikon 6D6 12 V</td> </tr> <tr> <td>Dynamo</td> <td>Scintilla 340 W, 24 V</td> </tr> <tr> <td>Scheinwerfer</td> <td>Scintilla</td> </tr> <tr> <td>Schluss- u. Stopplampe</td> <td>Schwob</td> </tr> <tr> <td>Richtungsanzeiger</td> <td>Scintilla Lg. Mod.</td> </tr> <tr> <td>Blinker</td> <td>Scintilla</td> </tr> <tr> <td>Signale</td> <td>elektrisches Horn und 3-Klang</td> </tr> <tr> <td>Scheibenreiniger</td> <td>Scintilla 1 WNL-24</td> </tr> <tr> <td>Frostschuttscheiben</td> <td>Royal 140 W</td> </tr> <tr> <td>Nutzlast</td> <td>4800 kg</td> </tr> <tr> <td>Lenkung</td> <td>rechts</td> </tr> <tr> <td>Getriebe</td> <td>5-Gang Saurer</td> </tr> <tr> <td>Zusatzgetriebe</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kupplung</td> <td>1 Trockenplatte</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Geschwindigkeiten</td> </tr> <tr> <td>1. Gang</td> <td>8 km/h</td> </tr> <tr> <td>2. Gang</td> <td>17 km/h</td> </tr> <tr> <td>3. Gang</td> <td>27 km/h</td> </tr> <tr> <td>4. Gang</td> <td>41 km/h</td> </tr> <tr> <td>5. Gang</td> <td>55 km/h</td> </tr> <tr> <td>Rückwärtsgang</td> <td>8 km/h</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Kraftübertragung</td> </tr> <tr> <td>Hinterachsübersetzung</td> <td>Kardan 16 : 38 × 15 : 49</td> </tr> <tr> <td>Spurweite vorne</td> <td>1720 mm hinten 1655 mm</td> </tr> <tr> <td>Radstand</td> <td>4500 mm</td> </tr> <tr> <td>Lenk-Ø links</td> <td>14 000 mm, r. 14 000 mm</td> </tr> <tr> <td>Art des Rahmens</td> <td>Stahl gepresst</td> </tr> <tr> <td>Federung</td> <td>Halbelliptisch</td> </tr> </table>	Chassis	Fabrikat Berna Typ 2UP 245-R1	Motor	Berna R 1 Diesel mit direkter Einspritzung, nasse Büchsen	Zylinderzahl	4	Bohrung	110	Hub	140	Hubvolumen	5,32 l	Max. Drehzahl	1800 T. min	Steuer/Brems-PS	27,2/68	Kolben	Leichtmetall	Ventile	hängend	Zyl.-Kopf	abnehmbar 1teilig	Einspritzpumpe (Typ)	SAURER CR1D 805	Einspritzdüsen	SAURER are II Nadel 4 Loch	Treibstoffzufuhr	Förderpumpe SAURER	Kompressor	SAURER 113 cm ³ 6 atü.	Elektr. Anlasser	Scintilla 4 PS	Batterie	2 Orlikon 6D6 12 V	Dynamo	Scintilla 340 W, 24 V	Scheinwerfer	Scintilla	Schluss- u. Stopplampe	Schwob	Richtungsanzeiger	Scintilla Lg. Mod.	Blinker	Scintilla	Signale	elektrisches Horn und 3-Klang	Scheibenreiniger	Scintilla 1 WNL-24	Frostschuttscheiben	Royal 140 W	Nutzlast	4800 kg	Lenkung	rechts	Getriebe	5-Gang Saurer	Zusatzgetriebe		Kupplung	1 Trockenplatte	Geschwindigkeiten		1. Gang	8 km/h	2. Gang	17 km/h	3. Gang	27 km/h	4. Gang	41 km/h	5. Gang	55 km/h	Rückwärtsgang	8 km/h	Kraftübertragung		Hinterachsübersetzung	Kardan 16 : 38 × 15 : 49	Spurweite vorne	1720 mm hinten 1655 mm	Radstand	4500 mm	Lenk-Ø links	14 000 mm, r. 14 000 mm	Art des Rahmens	Stahl gepresst	Federung	Halbelliptisch	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Fussbremsen</td> <td>Druckluft, hydraulisch auf alle 4 Räder</td> </tr> <tr> <td>Handbremsen</td> <td>mech. auf Hinterräder</td> </tr> <tr> <td>Bereifung</td> <td>vorn einfach, hinten dopp. 7.00—20"</td> </tr> <tr> <td>Art der Felgen</td> <td>+GF+ K-Räder in Stahlguss</td> </tr> <tr> <td>Treibstoffbehälter</td> <td>seitlich links, 100 l</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Karosserie</td> </tr> <tr> <td>Art</td> <td>Alpenwagen mit Gepäckraum</td> </tr> <tr> <td>Sitzplätze</td> <td>21/25 Stehplätze 8</td> </tr> <tr> <td>Anhängevorrichtung</td> <td>Ose mit Kugel</td> </tr> <tr> <td>Gepäckraum</td> <td>1000/1950/1500</td> </tr> <tr> <td>Kippbank</td> <td>1 à 4 Plätze</td> </tr> <tr> <td>Sitze</td> <td>5 Reihen</td> </tr> <tr> <td>Polsterung</td> <td>EMBRU neues Postleder</td> </tr> <tr> <td>Mantelstangen</td> <td>vorhanden</td> </tr> <tr> <td>Armlehnen</td> <td>beidseitig</td> </tr> <tr> <td>Gerippe</td> <td>Leichtmetall</td> </tr> <tr> <td>Verblechung</td> <td>Aluman 1,8 mm</td> </tr> <tr> <td>Anstrich</td> <td>postgelb, schwarz, Aluminium</td> </tr> <tr> <td>Türen</td> <td>2 seitlich, 1 hinten</td> </tr> <tr> <td>Fenster</td> <td>6 pro Seite</td> </tr> <tr> <td>Verglasung</td> <td>Sicherheitsglas</td> </tr> <tr> <td>Verdecksystem</td> <td>von Hand faltverdeck</td> </tr> <tr> <td>Innenbeleuchtung</td> <td>weiss und blau</td> </tr> <tr> <td>Heizung, Warmwasser</td> <td>2 mot. 24 V</td> </tr> <tr> <td>Uhr</td> <td>EFAP</td> </tr> <tr> <td>Tachograph</td> <td>TEL Typ 1038 Hasler</td> </tr> <tr> <td>Innenhöhe</td> <td>1780 mm</td> </tr> <tr> <td>Innenbreite</td> <td>2100 mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Gewicht</td> </tr> <tr> <td>Chassis vorn</td> <td>1440 kg</td> </tr> <tr> <td>Chassis hinten</td> <td>1210 kg</td> </tr> <tr> <td>Chassis total</td> <td>2650 kg</td> </tr> <tr> <td>Leerer Wagen vorn</td> <td>1800 kg</td> </tr> <tr> <td>Leerer Wagen hinten</td> <td>2850 kg</td> </tr> <tr> <td>Leerer Wagen total</td> <td>4650 kg</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecke</td> </tr> <tr> <td></td> <td>20 l/100 km</td> </tr> </table>	Fussbremsen	Druckluft, hydraulisch auf alle 4 Räder	Handbremsen	mech. auf Hinterräder	Bereifung	vorn einfach, hinten dopp. 7.00—20"	Art der Felgen	+GF+ K-Räder in Stahlguss	Treibstoffbehälter	seitlich links, 100 l	Karosserie		Art	Alpenwagen mit Gepäckraum	Sitzplätze	21/25 Stehplätze 8	Anhängevorrichtung	Ose mit Kugel	Gepäckraum	1000/1950/1500	Kippbank	1 à 4 Plätze	Sitze	5 Reihen	Polsterung	EMBRU neues Postleder	Mantelstangen	vorhanden	Armlehnen	beidseitig	Gerippe	Leichtmetall	Verblechung	Aluman 1,8 mm	Anstrich	postgelb, schwarz, Aluminium	Türen	2 seitlich, 1 hinten	Fenster	6 pro Seite	Verglasung	Sicherheitsglas	Verdecksystem	von Hand faltverdeck	Innenbeleuchtung	weiss und blau	Heizung, Warmwasser	2 mot. 24 V	Uhr	EFAP	Tachograph	TEL Typ 1038 Hasler	Innenhöhe	1780 mm	Innenbreite	2100 mm	Gewicht		Chassis vorn	1440 kg	Chassis hinten	1210 kg	Chassis total	2650 kg	Leerer Wagen vorn	1800 kg	Leerer Wagen hinten	2850 kg	Leerer Wagen total	4650 kg	Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecke			20 l/100 km
Chassis	Fabrikat Berna Typ 2UP 245-R1																																																																																																																																																																		
Motor	Berna R 1 Diesel mit direkter Einspritzung, nasse Büchsen																																																																																																																																																																		
Zylinderzahl	4																																																																																																																																																																		
Bohrung	110																																																																																																																																																																		
Hub	140																																																																																																																																																																		
Hubvolumen	5,32 l																																																																																																																																																																		
Max. Drehzahl	1800 T. min																																																																																																																																																																		
Steuer/Brems-PS	27,2/68																																																																																																																																																																		
Kolben	Leichtmetall																																																																																																																																																																		
Ventile	hängend																																																																																																																																																																		
Zyl.-Kopf	abnehmbar 1teilig																																																																																																																																																																		
Einspritzpumpe (Typ)	SAURER CR1D 805																																																																																																																																																																		
Einspritzdüsen	SAURER are II Nadel 4 Loch																																																																																																																																																																		
Treibstoffzufuhr	Förderpumpe SAURER																																																																																																																																																																		
Kompressor	SAURER 113 cm ³ 6 atü.																																																																																																																																																																		
Elektr. Anlasser	Scintilla 4 PS																																																																																																																																																																		
Batterie	2 Orlikon 6D6 12 V																																																																																																																																																																		
Dynamo	Scintilla 340 W, 24 V																																																																																																																																																																		
Scheinwerfer	Scintilla																																																																																																																																																																		
Schluss- u. Stopplampe	Schwob																																																																																																																																																																		
Richtungsanzeiger	Scintilla Lg. Mod.																																																																																																																																																																		
Blinker	Scintilla																																																																																																																																																																		
Signale	elektrisches Horn und 3-Klang																																																																																																																																																																		
Scheibenreiniger	Scintilla 1 WNL-24																																																																																																																																																																		
Frostschuttscheiben	Royal 140 W																																																																																																																																																																		
Nutzlast	4800 kg																																																																																																																																																																		
Lenkung	rechts																																																																																																																																																																		
Getriebe	5-Gang Saurer																																																																																																																																																																		
Zusatzgetriebe																																																																																																																																																																			
Kupplung	1 Trockenplatte																																																																																																																																																																		
Geschwindigkeiten																																																																																																																																																																			
1. Gang	8 km/h																																																																																																																																																																		
2. Gang	17 km/h																																																																																																																																																																		
3. Gang	27 km/h																																																																																																																																																																		
4. Gang	41 km/h																																																																																																																																																																		
5. Gang	55 km/h																																																																																																																																																																		
Rückwärtsgang	8 km/h																																																																																																																																																																		
Kraftübertragung																																																																																																																																																																			
Hinterachsübersetzung	Kardan 16 : 38 × 15 : 49																																																																																																																																																																		
Spurweite vorne	1720 mm hinten 1655 mm																																																																																																																																																																		
Radstand	4500 mm																																																																																																																																																																		
Lenk-Ø links	14 000 mm, r. 14 000 mm																																																																																																																																																																		
Art des Rahmens	Stahl gepresst																																																																																																																																																																		
Federung	Halbelliptisch																																																																																																																																																																		
Fussbremsen	Druckluft, hydraulisch auf alle 4 Räder																																																																																																																																																																		
Handbremsen	mech. auf Hinterräder																																																																																																																																																																		
Bereifung	vorn einfach, hinten dopp. 7.00—20"																																																																																																																																																																		
Art der Felgen	+GF+ K-Räder in Stahlguss																																																																																																																																																																		
Treibstoffbehälter	seitlich links, 100 l																																																																																																																																																																		
Karosserie																																																																																																																																																																			
Art	Alpenwagen mit Gepäckraum																																																																																																																																																																		
Sitzplätze	21/25 Stehplätze 8																																																																																																																																																																		
Anhängevorrichtung	Ose mit Kugel																																																																																																																																																																		
Gepäckraum	1000/1950/1500																																																																																																																																																																		
Kippbank	1 à 4 Plätze																																																																																																																																																																		
Sitze	5 Reihen																																																																																																																																																																		
Polsterung	EMBRU neues Postleder																																																																																																																																																																		
Mantelstangen	vorhanden																																																																																																																																																																		
Armlehnen	beidseitig																																																																																																																																																																		
Gerippe	Leichtmetall																																																																																																																																																																		
Verblechung	Aluman 1,8 mm																																																																																																																																																																		
Anstrich	postgelb, schwarz, Aluminium																																																																																																																																																																		
Türen	2 seitlich, 1 hinten																																																																																																																																																																		
Fenster	6 pro Seite																																																																																																																																																																		
Verglasung	Sicherheitsglas																																																																																																																																																																		
Verdecksystem	von Hand faltverdeck																																																																																																																																																																		
Innenbeleuchtung	weiss und blau																																																																																																																																																																		
Heizung, Warmwasser	2 mot. 24 V																																																																																																																																																																		
Uhr	EFAP																																																																																																																																																																		
Tachograph	TEL Typ 1038 Hasler																																																																																																																																																																		
Innenhöhe	1780 mm																																																																																																																																																																		
Innenbreite	2100 mm																																																																																																																																																																		
Gewicht																																																																																																																																																																			
Chassis vorn	1440 kg																																																																																																																																																																		
Chassis hinten	1210 kg																																																																																																																																																																		
Chassis total	2650 kg																																																																																																																																																																		
Leerer Wagen vorn	1800 kg																																																																																																																																																																		
Leerer Wagen hinten	2850 kg																																																																																																																																																																		
Leerer Wagen total	4650 kg																																																																																																																																																																		
Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecke																																																																																																																																																																			
	20 l/100 km																																																																																																																																																																		

Alpenwagen Typ III (25-29 Sitzplätze)



Technische Angaben

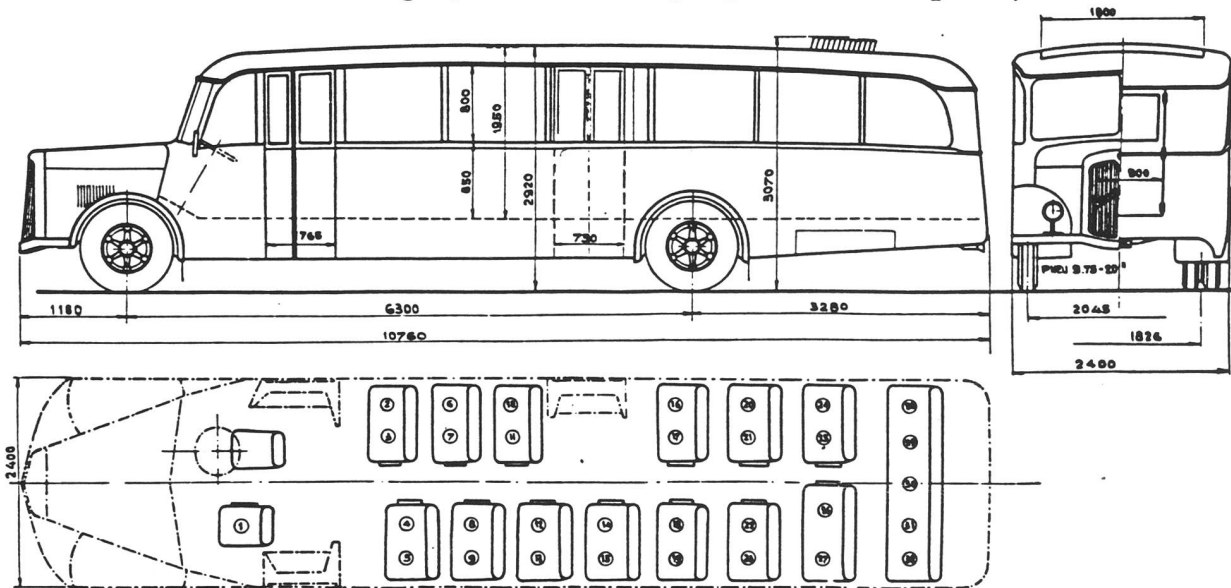
<p>Chassis Fabrikat Saurer Typ LACT1D</p> <p>Motor Saurer CT 1 D Diesel mit direkter Einspritzung, nasse Büchsen</p> <p>Zylinderzahl 6</p> <p>Bohrung 110</p> <p>Hub 140</p> <p>Hubvolumen 7,98 l</p> <p>Max. Drehzahl 1800 T./min</p> <p>Steuer/Brems-PS 40,6/100</p> <p>Kolben Leichtmetall</p> <p>Ventile hängend</p> <p>Zyl.-Kopf 2-teilig, Guss, abnehmbar</p> <p>Einspritzpumpe SAURER CT 1 D</p> <p>Einspritzdüsen SAURER are II Nadel 4 Loch</p> <p>Treibstoffzufuhr Förderpumpe SAURER</p> <p>Druckluftanlasser Heywood-Nova</p> <p>Kompressor Nova 200 cm³ 42 atü.</p> <p>Batterie 1 Orlikon 6E7/12 V</p> <p>Dynamo Scintilla 500 W, 12 V</p> <p>Scheinwerfer Gallay</p> <p>Schluss- u. Stopplampe Hesso</p> <p>Richtungsanzeiger Scintilla</p> <p>Blinker Hesso</p> <p>Signale Scintilla u. 3-Klanghorn</p> <p>Scheibenreiniger Royal pneumatisch</p> <p>Frostschutzscheiben Royal Bloc.</p> <p>Nutzlast 6000 kg</p> <p>Lenkung rechts</p> <p>Getriebe 8-Gang Saurer</p> <p>Kupplung Doppelkupplung</p> <p>Geschwindigkeiten</p> <p>1. Gang 8 km/h mit Zusatz 11</p> <p>2. Gang 15 km/h mit Zusatz 21</p> <p>3. Gang 30 km/h mit Zusatz 41</p> <p>4. Gang 50 km/h mit Zusatz 68</p> <p>Rückwärtsgang 7—10 km</p> <p>Kraftübertragung Kardan</p> <p>Hinterachsübersetzung 13:32/16:46</p> <p>Spurweite vorne 1840, hinten 1700</p> <p>Radstand 5400</p> <p>Lenk-Ø links 15 800, rechts 15 700</p> <p>Art des Rahmens U-förmig, gepr.</p> <p>Federung hinten und vorn halbelliptisch</p>	<p>Fussbremsen Druckluft hydr. 4-Rad</p> <p>Handbremsen mech. 2-Rad</p> <p>Bereifung 9.00—20" vorn einfach, hinten doppelt</p> <p>Art der Felgen Trilex-Stahl</p> <p>Treibstoffbehälter 2×160 l</p> <p>Karosserie</p> <p>Art Alpenwagen mit Gepäckraum</p> <p>Sitzplätze 25/29 Stehplätze 11</p> <p>Anhängervorrichtung Öse mit Kugel</p> <p>Gepäckraum n. Typenskizze</p> <p>Kippbank 1 zu 4 Sitzen</p> <p>Sitze seitwärts schiebbar</p> <p>Polsterung Leder-Moquette</p> <p>Mantelstangen vorhanden</p> <p>Armlehnen beidseitig</p> <p>Gerippe Unter-, Vor- und Rückbau</p> <p>Verblechung Stahl, Oberbau Leichtmetall</p> <p>Anstrich Stahl und Aluman</p> <p>Türen postgelb, schwarz, alum.</p> <p>Fenster 2 seitlich, 1 hinten</p> <p>Verglasung 6 pro Seite</p> <p>Verdecksystem Sekurit</p> <p>Verdeckmotor elektr. u. von Hand</p> <p>Innenbeleuchtung Faltenverdeck</p> <p>Heizung, Warmwasser eingebaut</p> <p>Uhr weiss und blau</p> <p>Tachograph EFAP</p> <p>Innenhöhe 1870 mm</p> <p>Innenbreite 2080 mm</p> <p>Gewicht</p> <p>Chassis vorn 1840 kg</p> <p>Chassis hinten 1680 kg</p> <p>Chassis total 3520 kg</p> <p>Leerer Wagen vorn 2530 kg</p> <p>Leerer Wagen hinten 4070 kg</p> <p>Leerer Wagen total 6600 kg</p> <p>Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecke 28 l/100 km</p>
---	--

Als Variante wird im Alpenwagen III auch ein Motor mit etwas mehr Leistung eingebaut.

Technische Angaben

Motor	Saurer Typ CT2D	Einspritzpumpe (Typ)	SAURER CT 2 D
Zylinderzahl	6	Einspritzdüsen	SAURER are IV Nadel 4 Loch
Bohrung	115	Treibstoffzufuhr	Förderpumpe SAURER
Hub	140	Druckluftanlasser	Heywood-Nova
Hubvolumen	8,72 l	Kompressor	Nova 200 cm ³ 42 atü.
Max. Drehzahl	1800 T./min	Batterie	1 Orlikon 6E7/12 V
Steuer/Brems-PS	44,43/115	Dynamo	Scintilla 500 W, 12 V
Kolben	Leichtmetall		
Ventile	hängend		
Zyl.-Kopf	2-teilig, Guss, abnehmbar		

Großraumwagen, Großraum-Zugwagen (27-32 Sitzplätze)



Technische Angaben Großraumwagen

Chassis	Fabrikat FBW Typ 50 ON	Nutzlast	7000 kg
Motor	FBW Typ DD Diesel mit direkter Einspritzung	Lenkung	rechts
Zylinderzahl	6	Getriebe	4-Gang FBW
Bohrung	110	Zusatzgetriebe	Maibach
Hub	150	Kupplung	Mehrplatten, trocken
Hubvolumen	8,54 l	Geschwindigkeiten	
Max. Drehzahl	1850 T./min	1. Gang 6,5 km	mit Zusatz 9,5 km
Steuer/Brems-PS	43,5/105	2. Gang 12 km	mit Zusatz 17 km
Kolben	Leichtmetall Nova	3. Gang 26 km	mit Zusatz 35 km
Ventile	hängend	4. Gang 45 km	mit Zusatz 60 km
Zyl.-Kopf	abnehmbar, 3-teilig	Rückwärtsgang 6,5 km	
Einspritzpumpe	Scintilla EM 680 B	Kraftübertragung	mit Zwischenkardan
Einspritzdüsen	Scintilla Nadel 4 Loch	Hinterachsübersetzung	12:26/14:52
Treibstoffzufuhr	Förderpumpe Scintilla	Spurweite vorne	2053 mm, hinten 1790 mm
Druckluftanlasser	Nova, ND 11—42	Radstand	6300 mm
Kompressor	Nova 200 cm ³ 42 atü.	Lenk-Ø links	19 000 mm, r. 19 000 mm
Batterie	1 Orlikon 6 E7 12 V	Art des Rahmens	U-Profil, el. geschweisst
Dynamo	Scintilla 380 W 12 V	Federung	halbelliptisch
Scheinwerfer	Scintilla	Fussbremsen	Druckluft-hydr. 4-Rad
Schluss- u. Stopplampe	Scintilla	Handbremsen	mech. Hinterräder
Richtungsanzeiger	Scintilla	Bereifung	10,00—20", hinten doppelt
Blinker	Scintilla	Art der Felgen	Trilix-Stahl
Signale	Scintilla	Treibstoffbehälter	2×120 l am Chassis l. u. r.
Scheibenreiniger	2, Royal pneumatisch	Karosserie	
Frostschuttscheiben	2, Royal Blockscheibe	Art	Ciel-ouvert mit Gepäckraum
		Sitzplätze	27/32, Stehplätze 23
		Anhängervorrichtung	Ringöse und Kugel

Gepäckraum	nach Typen-Skizze	Kasten für WF	vorhanden
Kippbank	1 zu 4 Sitzen	Uhr	EFAP
Sitze	fest	Tachograph	TEL
Polsterung	Neues Postleder	Innenhöhe	1950 mm
	Rückengurten	Innenbreite	2200 mm
Mantelstangen	vorhanden		
Armlehnen	beidseitig	<i>Gewicht</i>	
Gerippe	Leichtmetall	Chassis vorn	2400 kg
Verblechung	Aluman	Chassis hinten	2160 kg
Anstrich	postgelb, schwarz, alum.	Chassis total	4560 kg
Türen	3, elektro-pneum. betätigt	Leerer Wagen vorn	3020 kg
Fenster	6 resp. 7 pro Seite ohne Türen	Leerer Wagen hinten	4310 kg
Verglasung	Sécurit «St. Gotthard»	Leerer Wagen total	7330 kg
Verdecksystem	von Hand Falverdeck		
Innenbeleuchtung	weiss und blau	Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecke 35 l/100 km	
Heizung, Warmwasser	2-mot. 12 V 2 Stk.		

Technische Angaben Großraum-Zugwagen

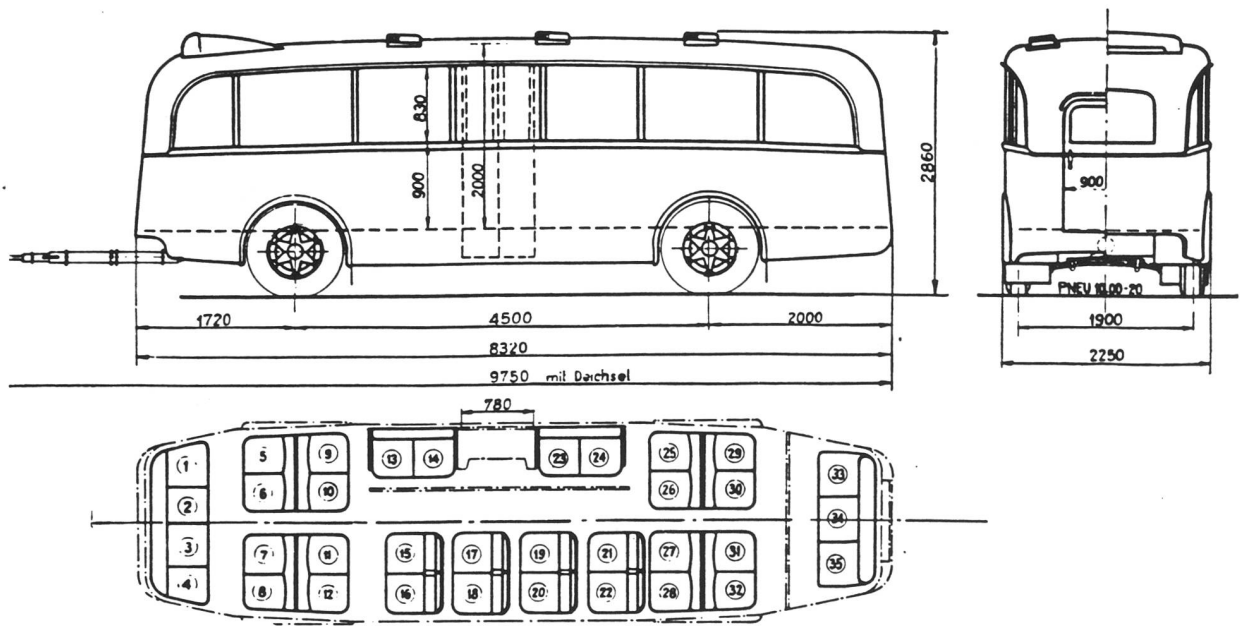
<i>Chassis</i>	Fabrikat Saurer Typ 4CT1D-L	Radstand	6300 mm
Motor	Saurer CT 1 D-L	Lenk-Ø links	19 000 mm, r. 18 800 mm
	Diesel mit direkter Ein- spritzung, nasse Büchsen	Art des Rahmens	U-förmig, gepr.
Zylinderzahl	6	Federung	halbelliptisch
Bohrung	110	Fussbremsen	Druckluft-hydr., 4-Rad
Hub	140	Handbremsen	mech., 2-Rad
Hubvolumen	7,98 l	Bereifung	10,00—20", hinten doppelt
Max. Drehzahl	1900 T./min	Art der Felgen	Trilex-Stahl
Steuer Brems-PS	40,6/130	Treibstoffbehälter	2×160 = 320 l
Kolben	Leichtmetall	<i>Karosserie</i>	
Ventile	hängend	Art	Ciel-ouvert m. Gepäckraum
Zyl.-Kopf	abnehmbar, 2-teilig	Sitzplätze	27/32, mit Stehpl. max. 55
Einspritzpumpe	Bosch PE6B80D310 oder Saurer	Anhängevorrichtung	Moser
Einspritzdüsen	Saurer are III Nadel 4 Loch	Gepäckraum	nach Typenskizze
Treibstoffzufuhr	Förderpumpe Saurer	Kippbank	1 zu 4 Sitzen
Druckluftanlasser	Heywood-Nova	Sitze	fest
Kompressor	Nova 300 cm ³ , 42 atü.	Polsterung	Postleder, Rückengurten
Abgasturbolader	BBC 42 000 T./min, 0,4 atü	Mantelstangen	vorhanden
Batterie	1 Orlikon 6 E 7 12 V	Armlehnen	beidseitig
Dynamo	Scintilla 500 W, 12 V	Gerippe	Leichtmetall
Scheinwerfer	Scintilla	Verblechung	Aluman
Schluss- u. Stopplampe	Scintilla	Anstrich	postgelb, schwarz, alum.
Richtungsanzeiger	Scintilla	Türen	3 elektro-pneum. betätigt
Blinker	Scintilla	Fenster	rechts 6, l. 7 ohne Türen
Signale	Scintilla	Verglasung	Sekurit St. Gotthard
Scheibenreiniger	pneumatisch	Verdecksystem	von Hand, Falverdeck
Frostschutzscheiben	Royal, Blockscheibe	Innenbeleuchtung	weiss und blau
Nutzlast	7000 kg	Heizung	2-mot., Warmwasser 2 Stk.
Lenkung	rechts	Kasten für WF	vorhanden
Getriebe	Saurer 8-Gang mit Sperrsynchonisierung	Uhr	EFAP
Kupplung	Doppelkupplung	Tachograph	TEL
Geschwindigkeiten		Innenhöhe	1950 mm
1. Gang 6,2	mit Zusatz 8,5 km/h	Innenbreite	2180 mm
2. Gang 12	mit Zusatz 16,5 km/h	<i>Gewicht</i>	
3. Gang 22,5	mit Zusatz 30,5 km/h	Chassis vorn	2560 kg
4. Gang 37	mit Zusatz 51 km/h	Chassis hinten	2240 kg
Rückwärtsgang 7/8,5		Chassis total	4800 kg
Kraftübertragung	Kardan	Leerer Wagen vorn	3090 kg
Hinterachsübersetzung	15:37 × 13:49	Leerer Wagen hinten	4310 kg
Spurweite vorne	2045 mm, hinten 1826 mm	Leerer Wagen total	7400 kg
		Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecken mit Anhänger 40 l/100 km	

Als Variante wird im Großraum-Zugwagen auch ein Achtzylindermotor eingebaut.

Technische Angaben

Motor	Saurer CH 1 D	Einspritzpumpe (Typ)	Bosch PE 8BD4 10V1270
Zylinderzahl	8 in V-Form	Einspritzdüsen	SAURER are II
Bohrung	110		Nadel 4 Loch
Hub	140	Treibstoffzufuhr	Förderpumpe Bosch
Hubvolumen	10,64	Druckluftanlasser	Heywood-Nova ND 25—30
Max. Drehzahl	2000 T./min	Kompressor	NOVA 300 cm ³ 42 atü.
Steuer/Brems-PS	54,2 / 145	Batterie	1 Orlikon 6E7
Kolben	Leichtmetall		
Ventile	hängend	Bennstoffverbrauch auf Überlandstrecke mit Anhän- ger 45 l/100 km	
Zyl.-Kopf	wegnehmbar je 2-teilig		

Personentransportanhänger (35 Sitzplätze)



Technische Angaben

<p>Chassis</p> <p>Nutzlast 4125 kg</p> <p>Lenkung System Moser</p> <p>Spurweite vorne 1900 mm hinten 1900 mm</p> <p>Radstand 4500 mm</p> <p>Begrenzungs-\varnothing links aussen 7900 mm rechts innen 4800 mm</p> <p>Art des Rahmens Zentralrohr mit Traversen</p> <p>Federung Einzelfederung, Querfedern</p> <p>Bremsen Druckluft-Öldruck, 4 Rad</p> <p>Handbremsen Kurbel mech., Vorderräder</p> <p>Bereifung 10,00—20"</p> <p>Art der Felgen Trillex-Stahl</p> <p>Batterie 1 Orlikon 6 E7 12 V</p> <p>Begrenzungs Lampen Schwob</p> <p>Schluss- u. Stopplampe Hesso</p> <p>Blinker Scintilla</p> <p>Karosserie</p> <p>Art Anhänger-Omnibus</p> <p>Sitzplätze 35 Stehplätze 20</p> <p>Gepäckraum hinten</p>	<p>Kippbank 3 Personen</p> <p>Sitze fest</p> <p>Polsterung Leder, braun</p> <p>Mantelstangen vorhanden</p> <p>Armlehnen beidseitig</p> <p>Gerippe Stahlprofile</p> <p>Verblechung Aluman</p> <p>Anstrich postgelb, aluminium</p> <p>Türen 1 Mitte rechts, elektro-pneumatisch</p> <p>Fenster 10 fest, 6 versenkbar</p> <p>Verglasung Sekurit</p> <p>Verdecksystem festes Dach</p> <p>Innenbeleuchtung 5 weiss und 4 blau mit Auspuff (neuerdings Benzinheizung)</p> <p>Heizung</p> <p>Innenhöhe 2000 mm</p> <p>Innenbreite 2085 mm</p> <p>Gewicht</p> <p>Chassis vorn 950 kg</p> <p>Chassis hinten 800 kg</p> <p>Chassis total 1750 kg</p> <p>Leerer Wagen vorn 2200 kg</p> <p>Leerer Wagen hinten 2100 kg</p> <p>Leerer Wagen total 4300 kg</p>
---	--