

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Band: - (1992)
Heft: 8

Rubrik: Der Mittwochabend

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



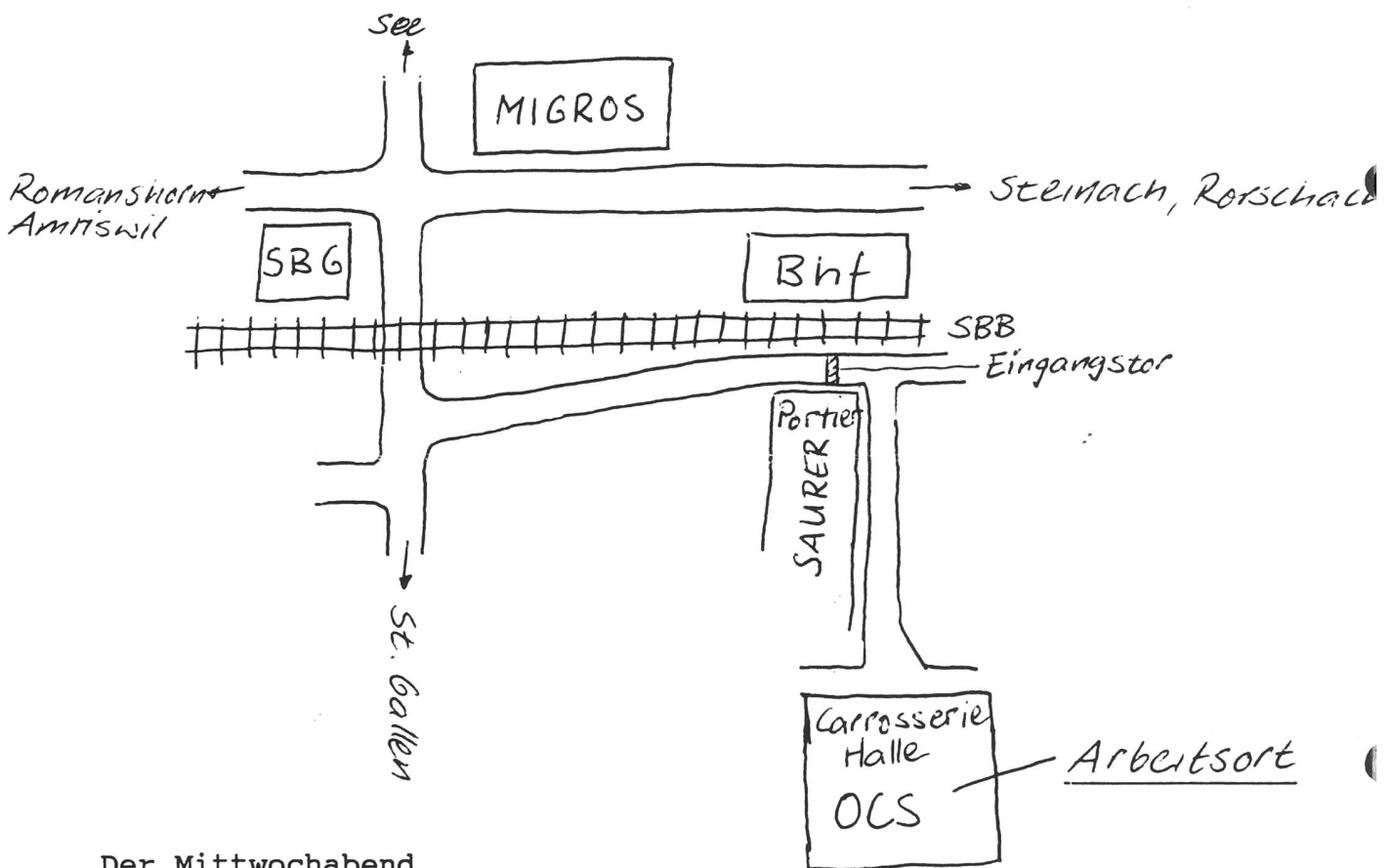
Der Mittwochabend

Die vielen Anlässe sind vorüber, es ist wieder Ruhe eingeekehrt. Jetzt können wir uns wieder vermehrt langfristigeren Arbeiten zuwenden. So bekommt vor allem der LC wieder langsam Form und Farbe. Achsen und Teile der Kabine sind schon wieder montiert. Es geht jetzt um die liebevolle, aber mühsame Kleinarbeit. Was aber noch grosse Probleme bereitet, ist der Motor. Der Motorblock hat einige ziemlich lange Risse an den Zylindern. Es wäre aber schade, in dieses Auto etwas anderes als einen Benzinmotor einzubauen.

Zahlungsmoral

Ich will ja nicht jammern, aber vom Kassier wurde mir mitgeteilt, dass er etwa 50 Mahnungen schreiben musste. Das heisst aber andererseits, dass fast 190 Mitglieder den Betrag aufs erste Mal eingezahlt haben, was auch wieder erfreulich ist. Diejenigen, die ihren Einzahlungsschein verhöhnt haben, die haben jetzt einen neuen bekommen und können das neue Jahr gleich schon mit einem guten Vorsatz anfangen. Wir sind um jeden Rappen froh, den wir in Fahrzeugrestauration und -unterhalt investieren können.

ARBEITSORT DES OLS AM MITTWOCHABEND



Der Mittwochabend

Die vielen Anlässe sind vorüber, es ist wieder Ruhe eingekehrt. Jetzt können wir uns wieder vermehrt langfristigeren Arbeiten zuwenden. So bekommt vor allem der LC wieder langsam Form und Farbe. Achsen und Teile der Kabine sind schon wieder montiert. Es geht jetzt um die liebevolle, aber mühsame Kleinarbeit. Was aber noch grosse Probleme bereitet, ist der Motor. Der Motorblock hat einige ziemlich lange Risse an den Zylindern. Es wäre aber schade, in dieses Auto etwas anderes als einen Benzinmotor einzubauen.

Unbedingt nötig war aber auch die Reparatur des Stossbalkens unseres 2C. Stossbalken und Lampen haben nur noch an einigen wenigen Schrauben gehalten. Die Auspuffanlage ist auch löcherig wie ein Sieb, wir werden uns da noch etwas suchen müssen. Da dieses Fahrzeug mit Hebebühne sehr geeignet ist für Umzugsarbeiten, drängen sich diese Reparaturen geradezu auf. So nebenbei haben wir mit dem Aufbau einer Inventarliste angefangen. Da der OCS Fahrzeuge und vor allem auch sehr viele Einzelteile besitzt, ist es interessant, diese aufzunehmen und die Eigentumsverhältnisse zu klären. Diese Arbeit wird noch ein paar Wochen in Anspruch nehmen. Vergessen dürfen wir keinesfalls unsere drei echten Oldtimer, 3TC, 5ADD und 5AE. Es wäre schade, wenn wir jetzt deren guter Zustand nicht halten oder gar verbessern könnten.

Neumitglieder

Wegen der Weihnachtsausstellung kann ich diesmal verhältnismässig viele Arboner begrüßen, möchte aber alle anderen von weiterher nicht vergessen.

Bressan H.	Seestr. 70	9320 Arbon
Fässler Urs	Hasenbühlstr. 9	8502 Frauenfeld
Fluri Salome	Gempenstr. 4/11	4127 Birsfelden
Geiger Kurt	Herm. Greulichstr. 19	9320 Arbon
Grässle Gustav	Obstgartenstr. 23	9320 Arbon
Koretic Bruno	St.Gallerstr. 1	9302 Kronbühl
Kühne Cyrill	Alpsteinstr. 2	9320 Arbon
Schweiz. Mobiliar	Bahnhofstr. 24	9320 Arbon
Zürcher Peter	St. Gallerstr. 56	9403 Goldach

Beim Nachführen der Mitgliederliste ist mir aufgefallen, dass es wieder sehr viele Mitglieder gibt, die keine halbe Stunde Anfahrtsweg nach Arbon haben (ca. 120 von 239). Nur schon um unserem techn. Leiter eine Freude zu machen, der sich an 5-10 Mohikaner gewöhnt hat, möchte ich am liebsten alle 120 schon nächsten Mittwochabend in Arbon sehen. Ich kann aber jetzt schon sagen, dass ich einen Besen fress, wenn ein Viertel (30) kommt. Uns zu finden ist recht leicht, das Problem ist nur, dass der Portier um halb sieben Uhr nach Hause geht und keiner mehr von aussen hineinkommt. wir arbeiten aber jeweils bis 20 Uhr. Ich hoffe, dass die nachfolgende Zeichnung mindestens ein Problem löst.