

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (1992)  
**Heft:** 10  
  
**Rubrik:** Die neue Halle

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Der Mittwochabend

Unser 4MH fährt wieder. Da die Felgen doch entgegen unserem Erwarten viel Arbeit gemacht haben, freut es mich umso mehr, das schreiben zu können. Wir sollten für die nächsten 20 Jahre keine Probleme mehr haben, also keine gepuderten Reifen mehr. Allerdings haben wir schon wieder Arbeit für zwei Schlangenmenschen, das Standgaskabel hat sich wieder ausgehängt. Gesucht wird jemand, der dieses Problem ohne den Ausbau der Bodenwannenplatte meistert.

Was aber zuoberst auf der Liste steht, ist die Auspuffanlage vom roten 2C, die Rohre sind durchgerostet, der Topf ist löchrig wie ein Emmentaler. Kurzum, das Fahrzeug tönt wie ein kaputter Lastwagen. Da wir den Wagen gelegentlich für Transporte einsetzen, sind wir natürlich nicht daran interessiert, in der Öffentlichkeit einen derartig schlechten Eindruck zu hinterlassen. Wir suchen also eine passende Auspuffanlage, oder auch Teile davon. Wer etwas passendes hat, sollte sich bei Ch. Wirth (Tel. 071/46 43 78) melden.

Innert kurzer Zeit wieder laufen sollte unser 3TC, ex Dr. Scheible, wo uns der Benzintank Sorgen bereitete. Der grosse Haupttank hatte derartige Löcher, dass wir zu einer Neuanfertigung gezwungen wurden. Der kleine Zwischentank aus Messing ist inzwischen in harter Sonntagsarbeit von K. Arnold gereinigt, ausgebeult und auf Hochglanz poliert worden. Er hat es sogar hingekriegt, dass man den Hahn wieder von Hand betätigen kann. Der Vergaser wurde von J. Krumbacher, auch in Heimarbeit, wieder in Schuss gebracht, nun sollte die Schwimbernadel dichthalten.

## Die neue Halle

Die Schädlerhalle erfreut sich jeder geleisteten Arbeitsstunde. Jeden zweiten Samstag wird von 1330 bis ca. 1800 an der Halle gearbeitet. Allerdings muss ich sagen, dass nicht gerade wilde Arbeitswütige Horden zeigen. Es sind immer etwa 4-5 Mitglieder, die sich am Samstagnachmittag zur Arbeit einfinden. Man sieht auch immer etwa die gleichen Gesichter. Wir freuen uns über jeden, der auch nur einen einzigen Nachmittag opfert und mithilft. Regelmässig entzieht sich auch unser Präsident R. Gerber der privaten Gartenarbeit und hilft tüchtig mit. Bis jetzt musste man noch niemanden mangels Arbeit nach Hause schicken.

Wir wollen im Herbst nach Möglichkeit einen Tag der offenen Tür machen, wo wir die Halle in gutem Zustand zeigen wollen. Bis dahin gibt es aber noch viel Arbeit. Es gibt viel zu tun, packen wir's an.

## Oldtimer Teilemarkt in Bern

Wie alljährlich fand auch dieses Jahr am 18./19. März der Oldtimer Teilemarkt statt, wo es vom Blinkerglas bis zum