

Mittwochabend

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1992)**

Heft 12

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Decken sind fast über Nacht in ein unschuldiges weiss getaucht worden, es hat tatsächlich nicht lange gedauert. Durch die neue Helligkeit macht die Halle einen noch geräumigeren Eindruck. Ich hoffe, dass die Wände möglichst lange weiss bleiben und dass niemand beim Rückwärtsfahren einen weissen Stützpfeiler übersieht.

Zu machen sind noch der Betonboden, die Beleuchtung, Teile über dem Eingangstor und diverse Kleinigkeiten. Dass sich die ersten Besucher schon angemeldet haben, soll ein Ansporn für alle Mithelfer sein. Da am 29. August aus bekannten Gründen die Arbeit ausfällt und alle zwei Wochen später wieder ein wichtiger Termin ist, treffen wir uns das nächste Mal am 5. September und jeden zweiten darauffolgenden Samstag. Wir treffen uns immer um 1330 Uhr bei der Halle.

Wir rechnen damit, dass wir Mitte Oktober langsam mit Einräumen beginnen können, wir wollen auch noch einige Motoren reinigen, so dass man sie ansehen kann

Mittwochabend

Da in den letzten zwei Monaten die Mittwochabende recht warm waren, kann man es niemandem übelnehmen, wenn der Elan nicht gerade überwältigend war. Abgesehen davon, dass der rote 2C eine neue Auspuffanlage bekommen hat, muss ich leider zugeben, dass wir keine grossen Sprünge gemacht haben. Für die Arbeit an der Auspuffanlage möchte ich mich wieder einmal bei Köbi Knöpfel bedanken. Um unsere Fahrzeugflotte in Schuss zu halten, müssen wir aber schon noch die eine oder andere Sache machen, vor allem, wenn wir mit Fahrzeugen an Ausstellungen oder Ausfahrten gehen wollen.

Anfangen möchte ich mit dem M8. Hier haben wir das Problem, dass eine Bremse nicht mehr löst, was unter Umständen mit sehr viel Arbeit verbunden ist. Durch die spezielle Radlagerung ist die Bremstrommel nicht gerade einfach zu demontieren. Wegen dieser Kleinigkeit könnte es aber noch eine ganz interessante Arbeit werden.

Der 2H hat ein Zentralschmiersystem, das, falls es funktionieren würde, eine wunderbare Sache wäre. Da die Schläuche dieses Systems auch schon 30 Jahre alt sind, sind sie morsch und rissig geworden. Statt an die Schmierstellen gelangt das Schmieröl jetzt auf die Strasse, was für Strasse wie 2H nicht von Vorteil ist. Eine ölige, schmierige Arbeit, ich freue mich darauf!

Nicht ganz so schmierig wird die Arbeit an der Motorverblechung des 3TC. Dieses Fahrzeug hat unter Motor und Getriebe eine Blechwanne, die rabenschwarz aussieht und grün sein sollte und einige Risse hat. Wer kennt sich mit Blecharbeiten aus?

Zusätzlich dazu möchte ich unseren LC2 auf keinen Fall vergessen, er ist bereit für den Einbau von Motor und Getriebe, muss aber im Moment ein wenig zurückstehen.