

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Band: - (1993)
Heft: 16

Vorwort: Liebe Mitglieder

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Liebe Mitglieder

Das erste mal ist auf der Titelseite ein Fahrzeug von einem unserer Mitglieder zu sehen. Es ist dies der Saurer 2H von Josef Hobi aus Ganterschwil. Dieser Reisebus aus den fünfzigern ist sehr oft unterwegs, man kann ihn mieten. Die Saurer 2H waren ihrer Zeit weit voraus, das Fahrzeug war für damalige Verhältnisse sehr komfortabel und schnell. Der Komfort war konkurrenzlos, Die Sitze sind angenehm und die Federung ist butterweich. Während Postautos maximal 78 km/h liefen, ist ein Saurer 2H bis zu 110 km/h schnell. Dadurch, dass der Motor im Heck eingebaut wurde, hört man im Innenraum fast nur noch das angenehme Pfeifen des Schraubenladers. Durch die effiziente Geräuschabschirmung wird es allerdings schwieriger, das Getriebe nach Gehör zu schalten, man muss sehr genau auf die Höhe des Pfeiftones des Schraubenladers achten. Wer schnell und komfortabel mit einem Oldtimer auf Reisen gehen will, ist mit einem Saurer 2H bestens bedient.

In der letzten Gazette habe ich nach einem Nachfolger gesucht. Leider hat sich niemand gemeldet. Offensichtlich überschätzen alle diese Arbeit, oder niemand hat den Mut, die Gazette zu übernehmen. Da wir die Gazette aber nicht einfach streichen wollen, werde ich, vorausgesetzt, ich werde an der Generalversammlung gewählt, die Arbeit weiterführen. Wie zu sehen war, habe ich in den letzten Nummern immer weniger selbst geschrieben, diese Tendenz wird sich fortsetzen. Ich habe sowieso die grössere Freude an Beiträgen, die nicht von mir sind. An dieser Stelle möchte ich auch allen danken, die schon einmal einen Beitrag für die Gazette geschrieben haben.

Eröffnung des OCS-Museums

Zurzeit müssen wir uns voll in die Riemen legen! Das Eröffnungsdatum kommt immer näher. Die Fahrzeuge, die wir zeigen wollen stehen schon fast alle in der Halle. Es stehen vor allem noch Reinigungsarbeiten an, Fahrzeuge müssen poliert werden, mit dem Staubsauger gibt es noch einiges zu tun, und die Halle muss für das Eröffnungsfest noch hergerichtet werden. Ich hoffe, dass niemand dieses wichtige Datum vergisst. Was das Programm angeht, möchte ich auf das beiliegende Blatt verweisen.

Terminkalender

14. Mai	1993	: Hauptversammlung
24. Mai	1993	: Vorstandssitzung
5. Juni	1993	: Museumseröffnung OCS, Arbon
21. Juni	1993	: Vorstandssitzung
23. Juni	1993	: Redaktionsschluss Gazette
25. Juli	1993	: Klausenrennen
18. August	1993	: Redaktionsschluss Gazette
21.+22. August	1993	: Tunnelfest Arbon (Eröffnung Umfahrung)
23. August	1993	: Vorstandssitzung