

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Band: - (1993)
Heft: 19

Rubrik: Terminkalender

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ausfahrt ins Bündnerland

Wie angekündigt, hat auch dieses Jahr stattgefunden und zwar, wie angekündigt bei schönem Wetter. Hans Fischer startet die Ausfahrt regelmässig im September in Chur und sucht sich eine schöne Strecke aus, wo er sich mit seinem V8 austoben kann. Diesmal ging die Fahrt über St. Luzisteig und Vaduz nach Buchs. Die Strecke wurde extra so gewählt, dass auch die faulen Säcke vom OCS wieder einmal möglichst viele ihrer Oldtimer mindestens bis nach Buchs brachten. Doch Hans hat die Rechnung ohne OCS gemacht. Am Samstagmorgen pünktlich um 0900 Uhr waren neben ca. 20 anderen Oldtimern auch fünf Stück vom OCS angekommen. Von uns dabei war V2H, SV2C, M8, N4C Drehleiter und von Ch. Wirth ein 2C. Wir konnten es uns nicht verkneifen, von Anfang an dabeizusein. Bei der Hinfahrt hat es zwar ordentlich geregnet und bei der Rückfahrt ebenso, es ist aber fast niemand nass geworden. Für die Ausfahrt selbst hat Hans Fischer wieder ein Sauglück gehabt, es herrschte blendender Sonnenschein. Ganz abgesehen davon wären wir auch gekommen wenn es Katzen gehagelt hätte oder Schnee und Glatteis gehabt hätte. Teilgenommen haben dieses Jahr Leute auch aus fernen Orten, man konnte Nummern aus verschiedensten Kantonen ausmachen.

Bekannt ist dieser Anlass vor allem für die grosse, ausgiebige Ausfahrt. Nirgends sonstwo sieht man so viele alte Saurer in voller Fahrt auf offener Strecke; Nirgends sonstwo zeigt sich, wer mit den alten Lastwagen noch fahren kann und nirgendwo sonst werden die Oldtimer, wenn auch wenig, beansprucht. Schön anzusehen sind auch die Unterschiede der einzelnen Fahrzeuge, was ihr Fahrverhalten betrifft. Die einen laufen lauter und die anderen leiser. So hat sich Hans wahrscheinlich wegen des Lärms und Gerumpels im S4C V8 einen V2H Bus zugelegt, der ihn mit bestmöglicher Sanfte von Ort zu Ort bringt?! Ermöglicht hat uns diese Ausfahrt das grosse Entgegenkommen der Saurer Reparaturwerkstatt in Arbon. Vor der Ausfahrt durften wir dort die Werkstatt benutzen, um unseren Fahrzeugen den letzten Schliff zu geben und den letzten Service zu machen. Nach der Ausfahrt konnten wir den Waschraum benutzen um die Fahrzeuge wieder in einen museumswürdigen Zustand zu versetzen. Ganz abgesehen davon haben wir dort auch schon ab und zu einen Stapler ausgeliehen oder die Werkstatt für kleinere Reparaturen belegt. Auf jeden Fall finden wir dort immer wieder ein offenes Ohr und Hilfe. Ich möchte mich hier dafür bedanken.

Terminkalender

20.-28. November	1993: ARWA Weihnachtsausstellung mit Bus
22. November	1993: Vorstandssitzung
20. Dezember	1993: Redaktionsschluss Gazette
22. Dezember	1993: Weihnachtsessen im Museum

Der Terminkalender erhebt wie immer keinerlei Anspruch auf Komplettheit, ich werde mich aber bemühen, jeden wichtigen Termin aufzuführen. Wer interessante Termine hat, soll mir diese doch bitte mitteilen.

An die Vorstandssitzungen ist jeder herzlich eingeladen, wer Anregungen hat oder auch nur einmal einfach zuhören will, der soll doch vorbeikommen. Die Sitzungen finden immer um 17³⁰ im Saurer- Ersatzteillager statt.

Tunnelfest vom 21./22. August in Arbon (R. Früh)

Am Samstagmorgen um halb neun Uhr standen schon etliche Saurer beim Werk 2. Nach dem Eintreffen von Diesel-Sepps Flotte standen 25 Saurer auf dem Areal. Das auffallendste Fahrzeug war ein 6CM V8 Baujahr 1953 von Rudolf Holliger. Diesen 3-achsigen Prototyp kannte ich bisher nur von Fotos. Unter den vielen Oldtimern befanden sich noch zwei weitere Exoten. Otto Zubers 8x4 Schlepper und der 6x6 Normallenker von Martin Stieger aus Dittingen BE. Alle Fahrzeuge erstrahlten in ihrem Glanz.