

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (1995)  
**Heft:** 1

**Vorwort:** Liebe Clubmitglieder

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 05.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Liebe Clubmitglieder

Das neue Jahr hat kaum begonnen, und schon kennt man sich nicht mehr aus.

Endlich erscheint wieder einmal eine Gazette, aber wie? Alles ist irgendwie verkehrt. Das Format stimmt nicht, ja nicht einmal unser Saurer N4C ist auf dem Titelbild.

Und trotzdem, man merkt, es geschieht wieder etwas. Mit der neuen Gazette haben wir angefangen. Sie ist kleiner geworden, aber bietet immer noch eine Menge von Informationen.

Nach dem Motto klein, aber oho, wollen wir auch unsere ganzen Clubaktivitäten im 1995 planen. Wir werden vielleicht für viele zuwenig unternehmen, aber besser, man macht wenig, aber das richtig und mit viel Freude.

Wir hoffen, dass alle Mitglieder tatkräftig mithelfen und dass viele auch am Mittwochabend vermehrt Lust haben, im Museum mitzuhelfen.

In diesem Sinne wünschen wir Euch viel Spass beim Lesen der neuen Gazette und erwarten Eure Anregungen und Kritik.

Viel Glück im neuen Jahr und allzeit gute Fahrt wünscht Euch die Uebergangs-Redaktion.

