

Zusammenkunft von Saurer-Berna Fahrzeugen vom 13. Mai 1995 in Gland

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1995)**

Heft 4

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Zusammenkunft von Saurer-Berna Fahrzeugen
vom 13. Mai 1995 in Gland.

Unter den 50 ausgestellten Lastwagen und Cars der Marken Saurer und Berna, vom ältesten bis zum neusten, konnten die Nostalgiker von Schweizer Lastwagen eine grosse Auswahl bestaunen.

Dieser Tag, welcher sehr gut organisiert war, hat leider den verdienten Erfolg nicht gefunden, da es ununterbrochen geregnet hatte. Wir wünschen dem Saurer-Club "Suisse Romand" viel Sonne für die nächste Zusammenkunft. Ein grosses Bravo geht an die Organisatoren für die gelungene Initiative.



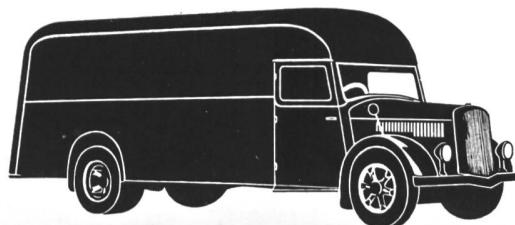
Saurer-Lastwagen im Wintereinsatz.

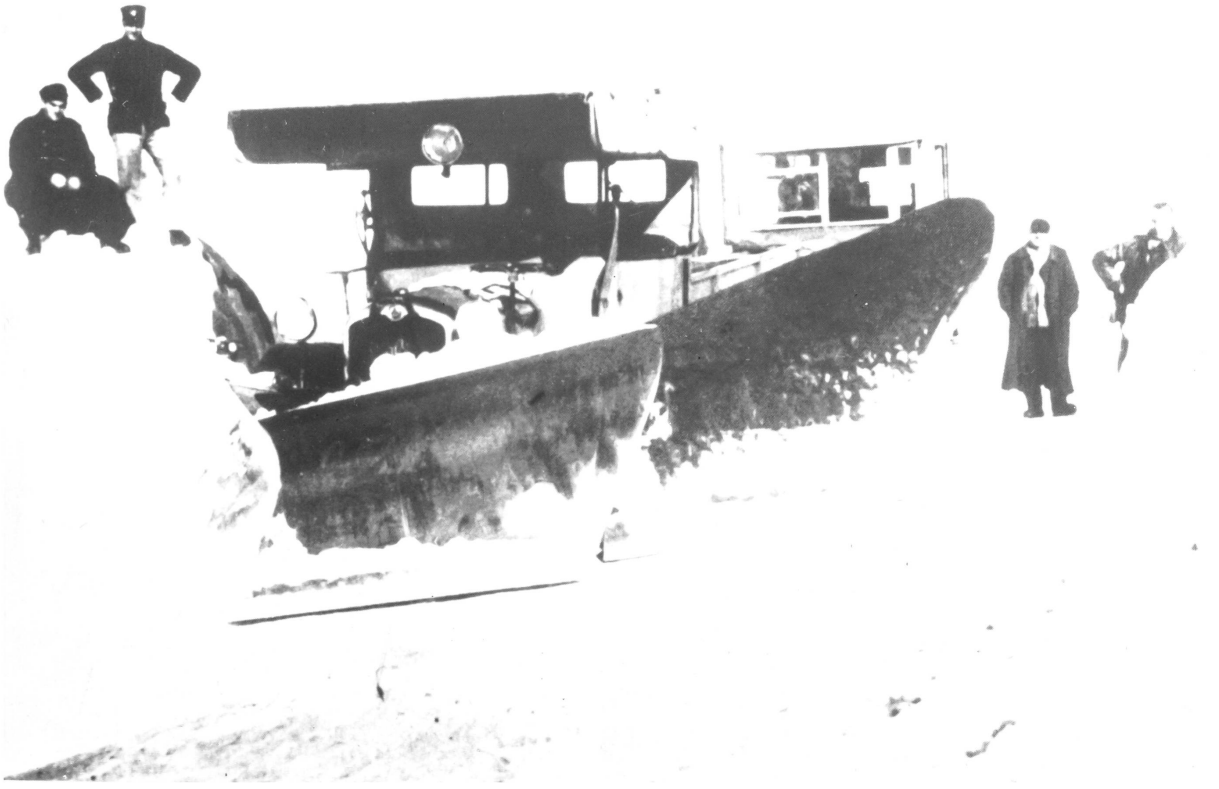
Schneepflügen im Waadtländer Jura im Winter 1948. Der Saurer mit Pflug wurde durch einen zweiten Saurer-Lastwagen(Personenbus) geschoben. Um die Pflugbreite zu regulieren, sind die zwei Räder seitlich der Motorhaube angebracht. Dadurch konnten die Luftzylinder betätigt werden. Durch je einen Mann wurden sie bedient, darum das weit hinausragende Vordach am Saurer-Lastwagen.

Wenn der Schneepflug vorbei gefahren kam, gab es immer ein grosses Aufsehen.

Diesen Bericht schickte mir unser OCS-Mitglied Franz Morgenegg aus Zetzwil. Franz ist übrigens der Herausgeber des legendären Hürlimann Traktoren-Buch.

Das eindruckliche Bild zu diesem Bericht findet Ihr auf der nächsten Seite.





Saurer - Nostalgie