

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Band: - (1995)
Heft: 4

Rubrik: Mitglieder-Beitrag : Letzte Handelsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mitglieder-Beitrag.

Albert Böni ehemaliger Saurer-Mitarbeiter und OCS-Mitglied hat mir diesen Zeitungs-Ausschnitt aus den Basler Nachrichten vom 15.6.1948 zugeschickt.

Letzte Handelsnachrichten

Englische Lizenz für Saurer-Dieselmotoren.

Oxford (Exchange.) In der Generalversammlung der Morris Motors Ltd. hat Lord Nuffield als Aufsichtsratsvorsitzender auf die neuen Automobilmodelle Bezug genommen, die in wenigen Monaten auf den Markt kommen werden. Er erwähnte insbesondere einen Nutzkraftwagen mit Dieselantrieb auf Grund der Patente der schweizerischen Saurer-Werke, für die die Firma Morris die englische Lizenz erworben hat. "Wir haben Grund zu der Hoffnung" so erklärte Lord Nuffield, "dass dieses Dieselfahrzeug allen anderen seiner Klasse überlegen sein wird"

Bei dem Motor handelt es sich um den 6Zyl. CCD Bohrung/Hub 85x125mm
2 Ventiler.

Mit freundlichen Grüßen

Albert

Kilometer-Millionär aus den 60er Jahren

Millionäre wollen sie werden...

Die zwei wollen Millionäre werden. Chauffeur Walter Frey (46) und «sein» Saurer. Ständig unterwegs mit Rio 6 haben sie gute Chancen, ihr Ziel zu erreichen. Denn ihr Traum geht nicht nach schnödem Geld, ihr Traum geht nach Kilometern, nach einer Million Fahrtkilometer.

Weit mehr als die Hälfte hat dieser Saurer schon. Sein Chauffeur aber – genau besehen – hat den millionsten Fahrtkilometer längst hinter sich. Das genügt ihm aber nicht. Er will eine Extra-Million. Eine Million Kilometer allein auf diesem Saurer. Heute fehlen den beiden noch 375000 gemeinsame Kilometer, dann haben sie ihre Doppelmillion erreicht. Wir wünschen weiterhin gute, stets unfallfreie Fahrt!

Anmerkung der Redaktion:



Wahrscheinlich gibt es im Schweizerland noch eine ganze Anzahl von zuverlässigen Lastwagenchauffeuren mit einer Million oder mehr Fahrtkilometer. Sie sollen doch eine Karte

schreiben an die Rio 6-Cigarrenfabrik, 5735 Pfeffikon LU. Ein feiner Gratisstumpfen – für unterwegs – wird sicher heraus-schauen. Auch Bus-Chauffeure dürfen mitmachen!