

# [Mitteilungen]

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1995)**

Heft 5

PDF erstellt am: **10.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>



Diese Aufnahmen hier gab mir Andy Frei aus Pfäffikon. Es zeigt den ehemaligen Saurer der Firma Knellwolf aus Neukirch/TG. Das Foto wurde in Griechenland gemacht, wohin das Fahrzeug verkauft wurde.

Diese wunderschönen Saurer 5 GUK der VBZ sind bis auf einige Ausnahmen verschwunden. Eine beachtliche Anzahl dieser herrlichen Gelenkzüge sollen nach Odessa gekommen sein. Wenn man den Gerüchten Glauben schenken darf, sollen sie dort am verrotten sein...



Noch nie habe ich eine Drehleiter in Form eines B-Wagen gesehen. Die Aufnahme entstand am grossen Feuerwehr-Defilee in Interlaken.

## MUSEUMSDIENST

Wer einmal an einem Wochenende unser Museum hüten will, kann sich bei Rolf Valentin unter Telefon 071/46 48 07 melden. Dasselbe gilt für Museumsarbeiten.

In der Vergangenheit ist es vorgekommen das einzelne Mitglieder bei uns Frondienst leisten wollten und abgewiesen wurden. Was uns sehr geschadet hat. Deshalb sollte auf gar keinen Fall mehr die Telefonnummer von Ch. Wirth benutzt werden.

### Mitglieder-Beiträge.

Etwa 150 Mitglieder haben ihren Beitrag noch nicht bezahlt. Da unser Kassier bald auf dem Trockenen sitzt, möchten wir Euch bitten die Einzahlung so schnell wie möglich zu erledigen. Danke. PC-90-15436-7

### Zu Verkaufen.

Werkzeug für alte Motoren. Anfragen bei: Eugen Thurnheer, Normannenstrasse 51, 3018 Bern, Tel. 031/991 76 62.

### Zu Verkaufen

Saurer 4C Bauj. 1956, Preis 6000.-Fr. Anfragen bei: Josef Wespe, NFA-Altstätten, Tel. 071/75 40 48 oder Natel 077/96 78 48



Saurer 4C CT1D 1956 Ex-Frischknecht Herisau.

Mittlerweile auch schon betagte Oldies sind dieser Saurer 5DF rechts im Bild. Dahinter der Ex-290er Saurer der Butterzentrale in Gossau. Jetziger Besitzer die Brauerei Stadtbühler ebenfalls in Gossau.



Auch diesmal war die Schweizerarmee wieder stark vertreten. Was uns sehr gefreut hat.

Im Bild ein Pistenreinigungsfahrzeug vom Typ Berna 2US. Dahinter ein Berna vom Typ U2L39D CDD-Motor Baujahr 1947.

In Reih und Glied. Drei wunderschöne Berna 4UL, davon ein 8-Zylinder links im Bild. Ganz rechts der Berna vom Oldtimer-Club Saurer.

