

# Ottocar : vor 40 Jahren Spezialtransport

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1996)**

Heft 26

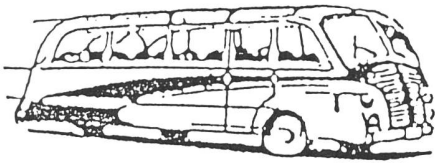
PDF erstellt am: **11.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Saurer Jahrgang 1951

Otto Brander  
Chapfenböhlweg 4  
CH-9100 Herisau

### *Ottocar*

Vor 40 Jahren Spezialtransport 16./ 17. Juli 1956

2 Leerkonstruktionen aus Holz für den Brücken-Neubau Rossfall von Waldstatt AR nach dem Rossfall Strecke Urnäsch - Schwägalp Länge 19.00 m Breite 4.12 m Höhe 1.85 m Gewicht ca 12 to

Zugwagen SAURER Allrad 5.CM 1952 AR 3138 interne Nr. (16)  
Anhänger Einachs-Scheer 1932/ Knupp 1948 Langholz AR 322 int.(C)  
(16) Chauffeur Anton Zollet (Toni) / (C) Wepfer Otto Brander

Am Abend vom 16.Juli 1956 wurden die Vorbereitungen zum Laden gemacht, bei der Firma Werner Bodenmann Holzbau Waldstatt AR mit dem Jeep-Scheinwerfer wurde das Dunkel aufgehellt um den Langholz - Anhänger (C) zu platzieren.

Nachts um ca 22.00 Uhr wurde der Zugwagen (16) in Position gebracht. Gegen 01.00 war Abfahrt, die Strasse Urnäsch - Waldstatt wurde gänzlich gesperrt !

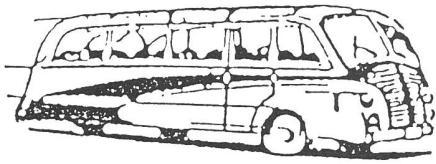
Chauffeur Toni konnte sich sehr gut in den Wepfer (schwigger) einfühlen, so ging die Fahrt ganz zügig in die Nacht hinein .... Nur das Licht war sehr spärlich, am (C) 2 kleine Positionslampen nach vorn, hinten 1 Scintilla Schlusslicht so auch hinten am (16) Eine Sucherlampe mit 15W an einem Kabel zur Zeichengebung an Chauffeur Toni. (Funk war noch in den Sternen geschrieben und verboten). Den Strassenrand auslichten .... beim Jeep hatte sie die Batterie beim Laden das Leben ausgehaucht !

In Urnäsch nach der Kirche die Engstelle .... Blumenkisten vor den Fenstern der Häuser, ohne einen Kratzer in stock - finsterer Nacht sind wir durchgefahren, 1.Untersetzung & Leerlauf im langsamen Schritt-Tempo , Zuschauer waren keine anwesend !

Von Urnäsch nach Rossfall gings wieder zügig weiter .

Abgeladen wurde beim Rossfall mit dem ganz neuen Austin - Kran mit SAURER CRD Motor der Firma Emil Egger , Transporte St.Gallen in den frühen Morgenstunden (welche Erleichterung ! )

Statt wie üblich mit Stockwinden .



Saurer Jahrgang 1951

Otto Brander  
Chapfenbühlweg 4  
CH-9100 Herisau

*Ottocar*

Der zweite Transport wurde anschliessend bei Tageslicht durchgeführt siehe Foto.

Beim 2. Transport .... Engstelle in Urnäsch .... hatte eine ältere Frau , Angst um ihre Blumenkisten wir würden sicher die Geranien wegfahren und nahm in aller Eile einige weg -da rief ihr Toni zu wir sind schon einmal mit einem solchen Transport durchgeführt in der -Nacht. Sie war soo erstaunt, dass sie den Mund nichtmehr zubrachte bis wir vorbei waren.

Die Winkel-Halterung war ja am Haus noch angeschraubt !

Ein kleiner Ausschnitt der Fahrt wurde von meiner Frau Myrta Brander auf 16 mm Film aufgenommen. Wegfahrt bei der Firma Werner Bodenmann Waldstatt und den Murbach - Rank.

Jetzt nach - 40 - Jahren welch ein Genuss um dieses anzusehen !

