

Aus dem Tagebuch von Otto Brander im Jahr 1997 / Sa. 28. Juni : "100 Jahre Motoromnibus in München"

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1997)**

Heft 29

PDF erstellt am: **09.07.2024**

Nutzungsbedingungen

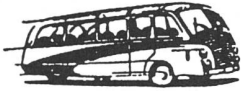
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Aus dem Tagebuch von Otto Brander im Jahr
1997 / Sa.28.Juni " 100 Jahre Motoromnibus
in M ü n c h e n "

Der OCM Omnibus Club München hat mich eingeladen zum Tag der offenen Tür bei den Stadtwerken München, Busbetriebshof Ost.

Mit dem OCM bin ich seit 1988, brieflich in Verbindung. Am 28. Sept 1984 hatte ich den Ottocar (7) Saurer S2C-H auf dem Flughafen-Parkplatz in München-Riem parkiert, weil die Reise per Luft Hansa von München nach Hamburg weiter ging.

Am 30. Sept. 1984 war wieder mit dem Car Weiterfahrt. Jemand vom OCM hatte den Car gesehen, da er ohne Anschrift war, gelangten Sie an die Herstellerfirma S A U R E R, CH Arbon. OCS Herr Arthur Koller leitete den Brief weiter, und so haben Sie meine Adresse erfahren.

Der Car wurde in den Club - Nachrichten beschrieben, seither habe ich das Jnfo Blatt immer pünktlich bekommen, Und so bekam lch die Einladung zum 100. Geburtstag des Münchner Omnibusses.

Sa.28.Juni 1997, 03.50 Abfahrt mit Saurer S 2C-H (7) und Beifahrer Pesché Lüdi von den OAK (Oberaargauischen Automobil Kursen), für Fotos zuständig.

Herisau Rheineck Gaissau Bregenz Lindau München. 07.15 Ankunft Bushof Ost (245 Km). Bei der Einfahrt in den Bushof mussten wir noch warten, wir waren etwas zu früh. Nachher gings zur Tankstelle



.Die Tankstelle für jeden der 30 Oldtimer. ,

wo jeder Bus vollge-
tankt wurde.

Anschliessend wurden wir durch die Waschanlage beordert, die bei mir nicht eingeschaltet werden konnte weil dafür die Spiegel-Halterung zu schwach war.

Da war wieder mal Kessel, Schwamm und Hirschleder gefragt. Es hat sich gelohnt, bis nach München hat es in Strömen geregnet. Ab ca 10.00 kam aber langsam die Sonne



durch und es wurde schön und warm.

Weg vom Wagen konnte ich fast nie, immer musste ich Auskunft geben auf die allermöglichsten Fragen in Bezug auf die damalige Technik.

Am Abend vom 28. Juni 97 um 17.00 standen 2 BMW Polizeifahrzeuge und 6 Motorräder da, für den Omnibus - Korso ! Alle Querstrassen samt Strassenbahn und dem übrigen Verkehr wurden gestoppt.

Es wurden auch alle Busspuren im Strassenbahn bereich benutzt.

Am Korso waren die 30 Oldtimer der Marken MAN, Benz, Mercedes, Neoplan Daimler-Benz, Setra, Ikarus, Doggenmüller - und ein SAURER aus der Schweiz. Welch ein Stolz für den Chauffeur !



Korso am Karolinen-Platz Obelisk

18.00 Korso durch München, Ostbetriebshof nach der Theresienwiese
Fahrzeit ca 45 Min im 20 km Tempo. Plötzlich wurde der (7) von
Personen bestürmt um mitzufahren. Mit der Nr. 0 fuhr ein Benz
Jahrgang 1935! Der Reichspost aus dem Museum. Dann folgte vom OCM
ein schön restaurierter Stadt-Bus MAN Typ 750. Nachher der einzige
SAURER an diesem Treff S 2c-H 1951 als Nr.1 (Altershalber oder weil
der Car als einziger Bus mit Blumen geschmückt war ? !



Busbetriebshof Ost München

Hinter mir kam ein
Neoplan in sehr
schönem Zustand,
dann folgte der
Setra S6 von Fritz
Bösch aus A Lustenau
(Maximal restauriert)
Setra S 11 mit
Personen-Anhänger
usw.



Korso durch München

Auf der Theresienwiese gastierte ein grosser, amerikanischer Zirkus und eine grosse Menschenmenge stand, fast wie am Oktoberfest.Spalier. Es war überwältigend !

Die Busse wurden dann vor der Bavaria aufgestellt das war ein herrliches Schlussbild!

Der Benz von der Reichspost Jahrg. 1935 !



Die Bunte Palette von verschiedenen Herstellern.



Die Zeit war
im Fluge ver-
strichen.....
leider... ..

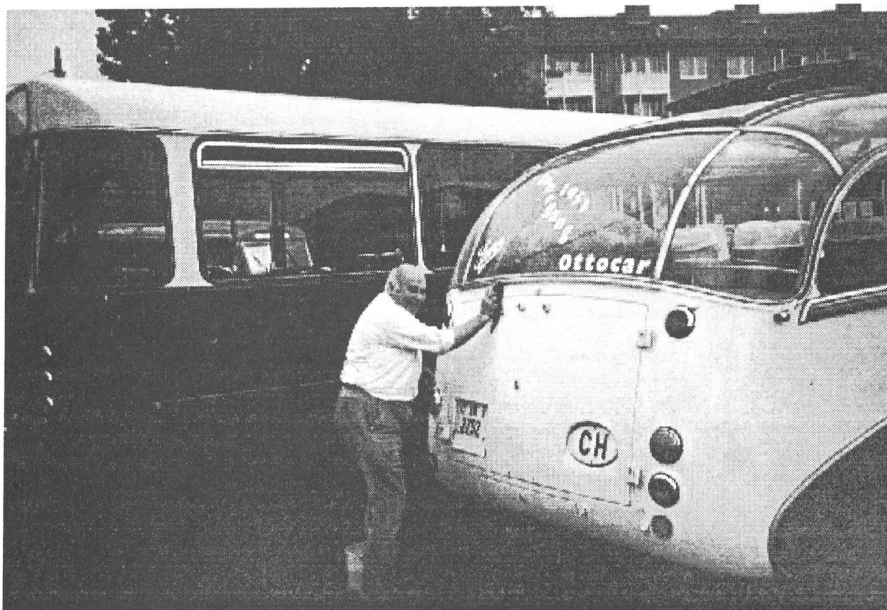


Theresienwiese im hintergrund der Zirkus

Um ca 20.00 wurde die Heimreise angetreten mit Zwischenhalt zum tanken (D Diesel ist billiger als zuhause !) und den Magen zustärcken, beim Autohof an der A 96 88317 Aichstetten. Kurz vor Mitternacht war für mich das schöne Erlebniss leider vorbei.

Vielen Dank an alle Helfer, ohne diese die ganze Organsation nicht möglich gewesen wäre, SW / M und O C M !

Beifahrer Pesché Foto, Otto Besitzer des Saurer 1951 sagen nochmal Danke. Es waren 7'000 Besucher anwesend.



Gutgelaunt wird die Hand-Reinigung in kauf genommen.