

Berna 5VF

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1997)**

Heft 27

PDF erstellt am: **16.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

für Znüni, Mittagessen und eventuell auch Abendessen gesorgt. Es wird diesen Sommer nicht an Möglichkeiten mangeln, die Arbeit geht uns nicht aus.

Das Museum wird einen neuen Besuchereingang bekommen. An der Fassade in Richtung See sind zurzeit zwei Fensterlöcher mit Brettern vernagelt. Damit wir nicht immer wieder Besucher durch die benachbarte Kunstausstellung lotsen müssen, was immer wieder zu unüberlegten Kommentaren beiderseits und Wortgefechten führt, erhalten wir an dieser Fassadenseite einen Treppenaufgang mit Balkon. Durch den neuen Eingang macht es Sinn, auch im Innenraum gewisse Änderungen vorzunehmen. Allerdings werden noch ein paar Monate verstreichen, der Termin für den Umbau ist noch nicht festgelegt. Da wir am neuen Eingang das Museum auch besser beschriften können, erwarten wir einen grössern Andrang. Mit dieser Unterstützung beweist die Gemeinde Arbon aufs Neue das Interesse an einem Saurer-Museum und OCS, wir bedanken uns.

Berna 5VF

In der letzten Gazette habe ich geschrieben, dass wir Sponsoren für einen Berna 5VF Kipper suchen. Angeschrieben worden sind Firmen, die als Zulieferer, Servicestelle oder Kunde mit Saurer in Verbindung waren, grössere Firmen in der Umgebung von Arbon und grosse Unternehmungen die in der ganzen Schweiz bekannt sind, wie Banken, Versicherungen,... Angaben zu den Sponsoren findet Ihr weiter hinten. Die Beiträge ergeben noch keine Fr. 30'000.-, da aber der Spendeneingang recht erfreulich aussieht und sicher noch die einen oder anderen Beiträge eingehen werden, haben wir die Instandstellung gestartet.



Berna 5VF in Arbeit

Begonnen haben wir die Sache mit dem Abbruch des Berna 5VF Brückenwagens, um einige Ersatzteile zu bekommen. Speziell abgesehen hatten wir es auf Hinterachse, Motor, Getriebe, Kabine und einige Kleinteile. Am Samstagmorgen, dem 12. Oktober 1996 trafen wir uns zu sechst, Thomas Kugler, René Schümperli, Cornel Suhner, Jürg Hanselmann, Fredy Schenker und ich waren offensichtlich zu allen Schandtaten bereit. Mit dem vollen Einsatz aller Beteiligten haben wir den Lastwagen in seine Einzelteile zerlegt, so dass wir Ersatzteile einlagern und den Rest abtransportieren konnten. Es ist interessant zuzusehen, wie sich Saurer-Freunde ab und zu

schwertun, einen Saurer abzubereiten. Trotz aller Skrupel sind wir aber rechtzeitig gegen Abend fertig geworden.

Saurer LC2



Saurer LC unterwegs zu Anpassung der Brücke

Unser LC2 ist inzwischen soweit, dass wir an der elektrischen Installation arbeiten und der Motor in den nächsten paar Wochen in eingebautem Zustand wieder laufen soll. Die Brücke wurde von der Firma Krapf in Amriswil angepasst und instandgestellt, für die erstklassige Arbeit möchten wir uns bedanken. Als weitere Arbeiten stehen an: Motor fertig montieren und einstellen, Brücke montieren, Fahrzeug lackieren und diverse Kleinteile montieren. Willi Kielholz und Cornel Suhner sind mit grossem Elan an der Fertigstellung dieses Fahrzeugs, auch wenn es jetzt im Winter nicht einfach ist, bei diesen Temperaturen im Museum zu arbeiten.

Sponsoring

Potentielle Sponsoren wurden gebeten, für den Berna 5VF einen Betrag von Fr. 500.- oder verwendbare Teile des ähnlichen Werts zu spenden. Folgende Sponsoren haben sich bis jetzt an dieser Aktion beteiligt:

AMP (Schweiz) AG, Steinach
Derendinger AG, Dietlikon
Garage Saurer S. A., Conthey
Georg Fischer, Singen (D)
Hans Fischer AG, Chur
Mercedes-Benz (Schweiz) AG, Schlieren
Michelin S. A., Givisiez
Robert Bosch AG, Otelfingen