

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (1999)  
**Heft:** 35  
  
**Rubrik:** Berichte von Veranstaltungen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# *Berichte von Veranstaltungen*

## **Ausfahrt Wegmüller/Ronner**

Am Samstag den 8. Mai 1999 war die Frühlings-Oldtimer-Ausfahrt der Familien Wegmüller / Ronner in Attikon angesagt.

Leider hatte für diesmal der liebe Petrus keine Einsicht mit den Veranstaltern, denn schon bei der Anfahrt nach Attikon liessen die dunklen, schweren Regenwolken am Horizont nichts Gutes erwarten. Was kommen musste, schon bald begann das ewige Hin und Her der Scheibenwischer und dies den lieben langen Tag.

Vom Oldtimer Club Saurer waren die Autodrehleiter N4C (1952) und das Postauto SV2C (1964) für die Ausfahrt angemeldet. Verstärkt wurde diese Truppe durch den Brückenwagen Berna 5VU (1969) von unserem Präsidenten David Piras und dem Kipper 5U (1947) vom technischen Leiter Thomas Kugler.

Ebenfalls dazu gesellte sich der Berna 2U von Markus Bodmer.

Wie es sich für den Oldtimer Club Saurer geziemt, präsentierten sich unsere Fahrzeuge bei der Einfahrt zur Kistenfabrik Wegmüller von ihrer besten Seite und langsam begann sich der Parkplatz mit einer bunten Mischung von Oldtimer-Fahrzeugen zu füllen.

Sie waren alle wieder mit dabei, die Lastwagen, die Postauto- und Autobusse, die Militärfahrzeuge ja sogar ein Magirus-Abschlepper fand den Weg nach Attikon. Es waren 47 Fahrzeuge gemeldet und wie es sich für einen echten Oldtimerfan gehört, liessen sich nur wenige vom schlechten Wetter abhalten.

Dafür wurden wir bei der Ankunft mit einem feinen Kaffee und Gipfeli bewirtet, was der Moral und dem allgemeinen Wohlbefinden nur förderlich war. Die Stimmung stieg von Minute zu Minute. Man traf wieder „alte“ Bekannte und wie so üblich war das Gesprächsthema Nr. 1 die Oldtimerfahrzeuge.

Derartige Treffen - der Gedankenaustausch und die Gespräche - sind schon wichtig, denn vielleicht hat da einer ein Problem und kommt nicht mehr weiter und ein anderer Oldtimerspezialist hat dazu möglicherweise die passende Lösung! So hilft man sich gegenseitig weiter und es werden dabei auch echte Freundschaften geschlossen.

Nach einem kurzen Fahrerrapport wurden dann die Motoren gestartet und der lange Konvoi machte sich um 09h30 auf die Reise. Von Attikon führte der Weg über Gundetswil - Liebensberg - Stegen - Schneit - Hagenbuch - Aadorf - Guntershausen - Ifwil - Eschlikon - Sirnach - Gloten - Wilen - Rickenbach bei Wil und schliesslich zur LARAG nach Wil.

Durch die regennassen Scheiben konnte man, eingebettet in eine wunderschöne Landschaft, die Schönheit der herrlichen Obstplantagen in voller Blüte nur erahnen. Zum Trost (gemäss persönlicher Abmachung mit Petrus) wird im nächsten Jahr das bestimmt wieder besser!

Bei der LARAG in Wil waren wir zum Apéro eingeladen und dabei hatten wir die Möglichkeit die Rennlastwagen-Schmiede der LARAG zu besichtigen.

Da vergassen doch tatsächlich einige den Mund wieder zu schliessen als sie hörten, dass aus einem Mercedes V6 Leistungen von bis zu 1600 PS herausgeholt werden.

Ebenso erstaunlich sind die dabei gefahrenen Drehmomente am Schwungrad von ca. 4500 Nm welche dem ZF-Getriebeautomat 5 HP 600 übergeben werden.

Dieses Kraftpaket erlaubt es, das Fahrzeug in 6 Sekunden von Null auf Hundert zu beschleunigen, bis zu der limitierten Endgeschwindigkeit von 160 Km/h.

Um diese enorme Masse wieder abzubremsen, sind an der Vorder- und Hinterachse wassergekühlte Scheibenbremsen angebracht, deren Standzeiten allerdings nicht in Erfahrung zu bringen waren.

Nach einigen erklärenden Worten von Herrn Jäger junior hiess es dann wieder, in die Fahrzeuge zu steigen und die Fahrt führte uns über Niederstetten - Henau - Zuzwil - Wuppenau - Hosenruck - zum Endziel der Ausflugsfahrt, dem Nollen.

Auf einem grosszügigen Parkplatz konnten wir die Fahrzeuge aufstellen und begaben uns zum Restaurant Nollen, wo das Mittagessen angesagt war.

Im Saal niedergelassen, harrten wir der Dinge, die da kommen werden. Und wir harrten - und wir harrten - nur die Speisekarte verriet, dass Spaghetti und Piccata in Vorbereitung waren - und wir harrten immer noch!

Nach Rückfrage ergab sich, dass der „Chuchichef“ einen Kolbenfresser hatte und beim Servierpersonal lies sich der Schnellgang nicht mehr schalten! Das sind halt so die Tücken der „Küchentechnik“.

Schliesslich wendete sich doch noch alles zum Guten, jedermann bekam seinen gewünschten Teller und die Mienen hellten sich zusehends wieder auf.

Ca. um 16h00 war Aufbruch und wir traten den Heimweg nach Arbon an, mit der Gewissheit, trotz des misslichen Wetters eine super Ausfahrt Wegmüller/Ronner und einen tollen Tag erlebt zu haben.

Den Initianten der Ausfahrt möchte ich, im Namen aller Teilnehmer, auf diesem Wege unseren besten Dank aussprechen, die Ablauforganisation war bestens geplant, die Routenwahl hervorragend und nochmals danke für die Bewirtung.

Wir hoffen, dass alle Teilnehmer, wie auch wir, ohne Zwischenfälle gut nach Hause zurück gekehrt sind und wir freuen uns bereits wieder auf die fünfte Ausfahrt Wegmüller/Ronner im nächsten Jahr.

*Arthur Kohler*

# Marktplatz

## Gesucht

Allison HT 750-DRD Automatic Getriebe (evtl. ohne Wandler/Retarder) sowie Kühler, Kühlergrill und Expansionsgefäss zu Saurer D330N 6x4 (D2KT Normallenker, Jg. 1980), evtl. ganzes Fahrzeug zum Ausschachten.

## Zu verkaufen

Trösch Hebebühne 2000 kg, Breite 2,3 m Jg. 1990, sehr guter Zustand passend zu Saurer 2DM, Preis nach Absprache. Div. Ersatzteile zu ex. EMD-Saurer 2DM (Achsen, Kardanwellen, Verteilergetriebe usw.)

Angebote sind zu richten an:

Inkamp Markus, Begonienstr. 12, 8057 Zürich

Tel. P: 01 311 33 93 (ab 17.30 Uhr), Tel. G.: 01 497 13 21

## Zu Verkaufen

SAURER - RH 575/25, Ex. PTT, 53 Sitzplätze, Jg. 1978, Karr. Lauber

Angebote an:

Freudiger Peter, Kapuzinergasse 8, 4310 Rheinfelden

Tel: 061 831 87 56, Fax: 061 831 87 56

## Gesucht

BLD-Getriebe mit Maybach-Schnellgang, evtl. nur Maybach-Schnellgang

## Zu verkaufen

FBW - AS46 Brückenwagen mit Motor DD, ex. Zeughaus

Saurer-S4C-Kabine mit Kunststoffdach und Rückwand

Anfragen an:

Thomas Kugler, Schiffländestr. 1, 9320 Arbon

Tel: 071 446 91 19 abends