

Vor 40 Jahren...

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2001)**

Heft 40

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Vor 40 Jahren...

Brief der Firma STIEFEL TRANSPORT-AG an Herrn Reich, Chef Reparaturabteilung Saurer, Arbon:

Betrifft: Schifftransport von Konstanz nach Biel am 2./3. Februar 1961

Wir beehren uns, Ihnen in der Beilage vom durchgeführten Schifftransport eine kleine Erinnerung zu überreichen.

Der Schifftransport ist in allen Teilen sehr gut verlaufen.

Trotz der grossen Breite von 6 Metern, dem Gesamtgewicht des ersten Zuges von 50 Tonnen und des zweiten Zuges von ca. 43 Tonnen konnte der ganze Transport reibungslos durchgeführt werden.

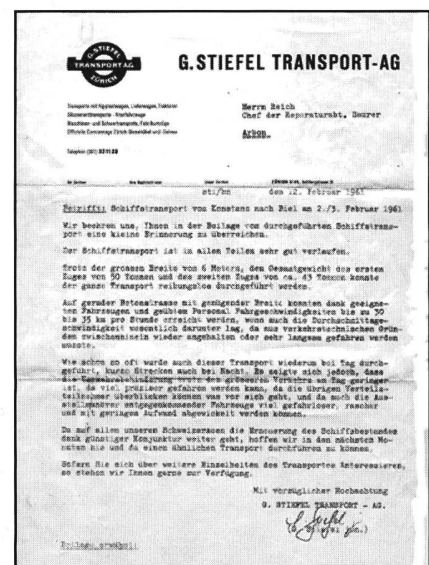
Auf gerader Betonstrasse mit genügender Breite konnten dank geeigneten Fahrzeugen und geübtem Personal Fahrgeschwindigkeiten bis zu 30 bis 35 km pro Stunde erreicht werden, wenn auch die Durchschnittsgeschwindigkeit wesentlich darunter lag, da aus verkehrstechnischen Gründen zwischenhin wieder angehalten oder sehr langsam gefahren werden musste.

Wie schon so oft wurde auch dieser Transport wiederum bei Tag durchgeführt, kurze Strecken auch bei Nacht. Es zeigte sich jedoch, dass die Verkehrsbehinderung trotz des grösseren Verkehrs am Tag geringer ist, da viel präziser gefahren werden kann, da die übrigen Verkehrsteilnehmer überblicken können was vor sich geht, und da auch die Ausstellmanöver entgegenkommender Fahrzeuge viel gefahrloser, rascher und mit geringem Aufwand abgewickelt werden können.

Sofern Sie sich über weitere Einzelheiten des Transportes interessieren, so stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit vorzüglicher Hochachtung

G. STIEFEL TRANSPORT-AG.
(G. Stiefel jun.)



Marktplatz

Zu verkaufen

SAURER 2DM 3 Seiten-Kipper
Baujahr 1970
Gesamtgewicht 14'500 kg
ausser Verkehr seit März 2001

Anfragen bitte an

Herr Oswald Bögli
Telefon 061 / 761 68 73

Wegen Platzmangel günstig zu verkaufen

Saurer S4 C Kipper ab Platz
Preis nach Absprache

1-Achs Anhänger Moser, Jg. 1939,
mit Auflaufbremse, Fr. 800.--

Schweissanlage elektrisch, Fr. 300.--

Div. Bestandteile zu CT1D Motor, günstig

Herr Peter Ronner
Telefon priv. 052 363 29 02
Telefon Gesch. 071 493 22 24

Gesucht

Ich suche für ein Postauto L4C (Jr. 1951) das
emailierte Saurer-Emblem
oben auf der Kühleratrappe

Bitte melden bei:

Christian Schlapp
rue d'Or 16
1700 Fribourg

Telefon 079 686 26 71
e-Mail schlapp@bluewin.ch

Mitgliederreglement (eine Präzisierung)

Liebe Mitglieder und Sponsoren

Ein aufmerksames Mitglied hat uns auf eine unklare Formulierung im Mitgliederreglement aufmerksam gemacht. Im Passus zu den „Aktiven“ und „Freunden des OCS“ steht: „Die Aktivmitglieder (rsp. Freunde des OCS) sind im SDHM (Schweiz. Dachverband für historische Motorfahrzeuge) beitragspflichtig.“ Das könnte man fälschlicherweise so verstehen, dass die OCS-Mitglieder zusätzlich Mitglieder im SDHM werden müssten. Dem ist aber nicht so. Es bedeutet einzig, dass der OCS vom Mitgliederbeitrag dieser Kategorien einen bestimmten Betrag dem SDHM „abzweigen“ muss. Sie als Mitglieder müssen also gar nichts unternehmen, auch nicht zusätzlich etwas bezahlen; der OCS erledigt das.

Wir sind der Meinung, dass der SDHM als Dachverband eine wichtige Funktion ausübt. So hat er u.a. mitgeholfen, dass unsere Veteranenfahrzeuge vereinfachte Bedingungen haben, und keine Vignette rsp. keine LSVÄ zahlen müssen.

Wir werden in der nächsten Auflage des Mitgliederreglements diese Präzisierung auch noch ausdrücklich anbringen.

(rb)