

Lorenz Nutzfahrzeuge AG

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2001)**

Heft 41

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

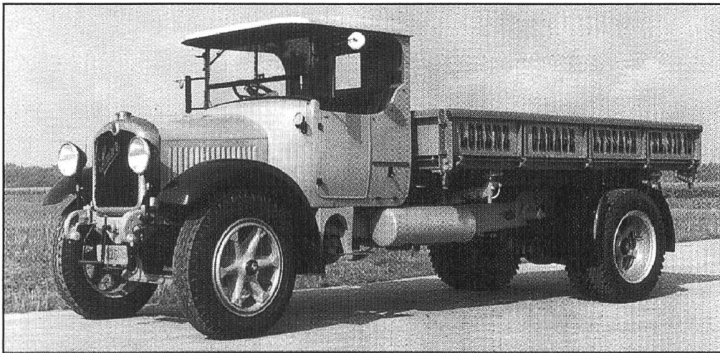
Lorenz Nutzfahrzeuge AG

Der bekannte Unternehmer feiert gleich ein doppeltes Jubiläum: 35 Jahre Lorenz Nutzfahrzeuge AG, Lyssach, und 75 Jahre Viktor Lorenz, Gründer des erfolgreichen Familienbetriebes! Nachfolgend eine kurze Biographie sowie ein Bericht über das „Schulreisli“ des Bundesrates mit dem Saurer Alpenwagen I - wohl eine der Sternstunden des Unternehmens!

Am 1. Juni 1966 eröffnete Viktor Lorenz mit zwei Mechanikern eine Lastwagengarage in Lyssach und wurde mit den zwei Marken Saurer und Berna bekannt. Bereits im Jahre 1971 wurde ein Neubau mit Wohnhaus erstellt. Die Firma Lorenz wurde mit der Marke Mercedes-Benz verpflichtet.

13 Jahre später, 1984, traten die beiden Söhne Edgar und Bruno nach einigen Ausbildungs- und Wanderjahren in den elterlichen Betrieb ein. Beide Söhne hatten den Beruf des Lastwagenmechanikers erlernt.

Der Betrieb wurde laufend vergrössert und auf den neusten technischen Stand gebracht. Vater Viktor, der auch Präsident der „Saurer-Solidarnosch“ genannt wird, konnte kürzer treten und sein schönes Hobby pflegen - eine stattliche Sammlung von Oldtimer-Lastwagen, welche in der eigenen Werkstatt restauriert wurden!



Sammlung Lorenz

Den Höhepunkt seiner Fahrerkarriere erlebte Viktor Lorenz, als er mit seinem bauernbemalten Saurer-Car Alpenwagen I 1938 (Karrossette) den Gesamtbundesrat und die Berner Regierung chauffieren durfte.

Wir wünschen dem Jubilar und seiner Frau, welche immer tatkräftig an seiner Seite steht, noch viele gesunde, schöne Jahre

und den beiden Söhnen, die den Betrieb im Sinne der Eltern - „Immer für den Kunden da“ - weiterführen, viel Erfolg!

Artikel im Burgdorfer Tagblatt vom 21. Juli 2000:

Lyssach / Auf dem „Schulreisli“ des Bundesrates konnte die Regierung auf Mithilfe des Lyssachers Viktor Lorenz zählen. In einem persönlichen Brief dankte Bundespräsident Adolf Ogi für die unvergessliche Carfahrt.

Dicke Post flatterte vor wenigen Tagen Viktor Lorenz in den Briefkasten. Dem Lyssacher Seniorchef der Firma Lorenz Nutzfahrzeuge AG wurde mit diesem Brief grosse Ehre zuteil. Bundespräsident Adolf Ogi dankte Viktor Lorenz für die unvergessliche Carfahrt auf dem traditionellen „Schulreisli“ der Landesregierung.

Weiss und rot

„Die Fahrt durchs schöne Emmental bleibt unvergessen“, teilte der SVP-Bundesrat mit. Mit dem Oldi-Car, Jahrgang 1938, chauffierte der bekannte Lyssacher Unternehmer den gesamten Bundesrat sowie den vollzählig erschienenen Berner Regierungsrat vom Guetisberg bis nach Heimiswil. Lorenz achtete für diesen grossen Moment auf jedes Detail: Selbst der Blumenschmuck an der ehrwürdigen „Karossette“ war aus den Schweizerischen Nationalfarben weiss und rot zusammengestellt.
pd



Auch Ruth Dreifuss und Joseph Deiss (hinten) durften auf die Fahrkünste von Viktor Lorenz zählen.

Brief von Bundespräsident Adolf Ogi vom 12. Juli 2000:

Sehr geehrter Herr Lorenz

Der diesjährige Ausflug des Bundesrates wird allen Beteiligten in lebendiger Erinnerung bleiben, nicht zuletzt wegen der Fahrt im wunderbar restaurierten, wohl gepflegten und festlich geschmückten Alpenwagen I, der uns vom Apéro zum Mittagessen gebracht hat. Das für heutige Begriffe gemächliche Tempo erlaubte es, die herrliche Landschaft zu geniessen und liess uns fast ein wenig nostalgisch werden.

Dafür, dass Sie uns in diesem historischen Gefährt so sicher um die Kurven gesteuert haben, möchte ich Ihnen im Namen der Landesregierung herzlich danken.

Mit freundlichen Grüssen, Ihr Adolf Ogi



Ersatzteile für Veteranen

Suchen Sie Ersatzteile oder geschickte Mechanikerhände, die Ihr Schmuckstück überholen? In dieser Rubrik finden Sie nützliche Adressen, die Ihnen möglicherweise weiterhelfen. Alle Ersatzteil-Lieferanten sind nach wie vor eingeladen, ihr Angebot kurz zu beschreiben und an uns zu senden. Die in der Gazette publizierten Einträge finden Sie auch im Internet, wo sie ein Jahr bestehen bleiben.

Biete

Material sowie Reparaturen von Saurer-Motoren jeglicher Art!

Bitte melden bei:

René Graf
Mechaniker
Mühlemattweg 24
5035 Suhr



Telefon 062 842 53 39

Jobbörse

Gesucht wird zur Unterstützung unseres Archivars:

Hilfs-Archivar/in

Hast Du etwas Zeit, wohnst Du in der Ostschweiz, hast Du Interesse an Technik? Dann bist Du unser Mann / unsere Frau, um unseren Chefarchivar wirkungsvoll zu entlasten.

Was wir bieten:
Geschichte der Technik zum Anfassen!

Bitte melden bei
Hansueli Braun, Tel. 052 365 14 31
oder beim Präsidenten
Ruedi Baer, Tel. 071 243 51 51,
noch lieber per e-Mail : r.baer@bsg.ch

